

令和6年度
常磐自動車道
谷和原管理事務所管内はく落対策設計

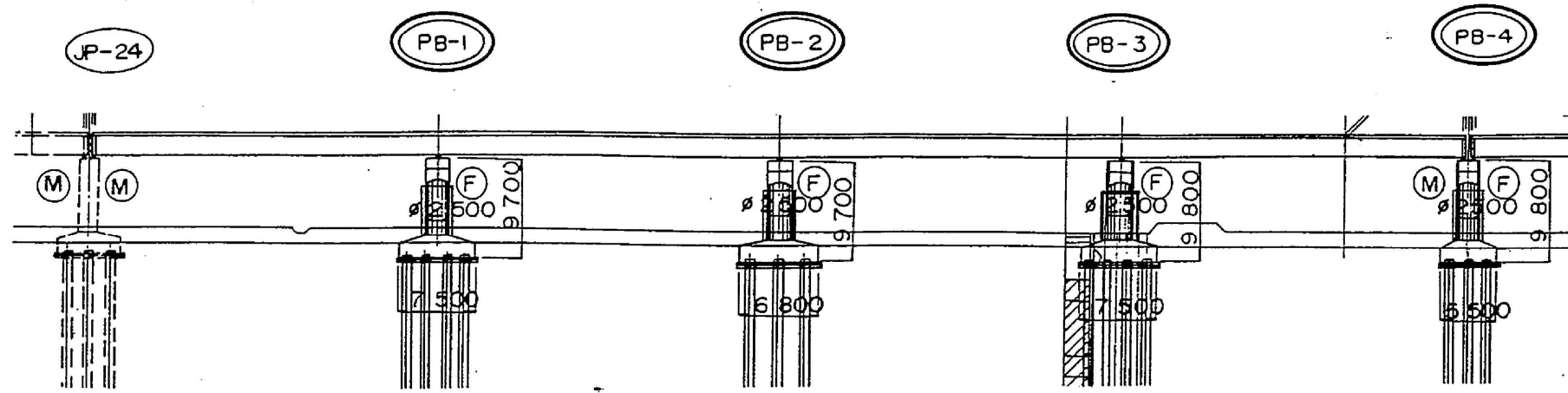
参 考 図

令和 6 年 4 月

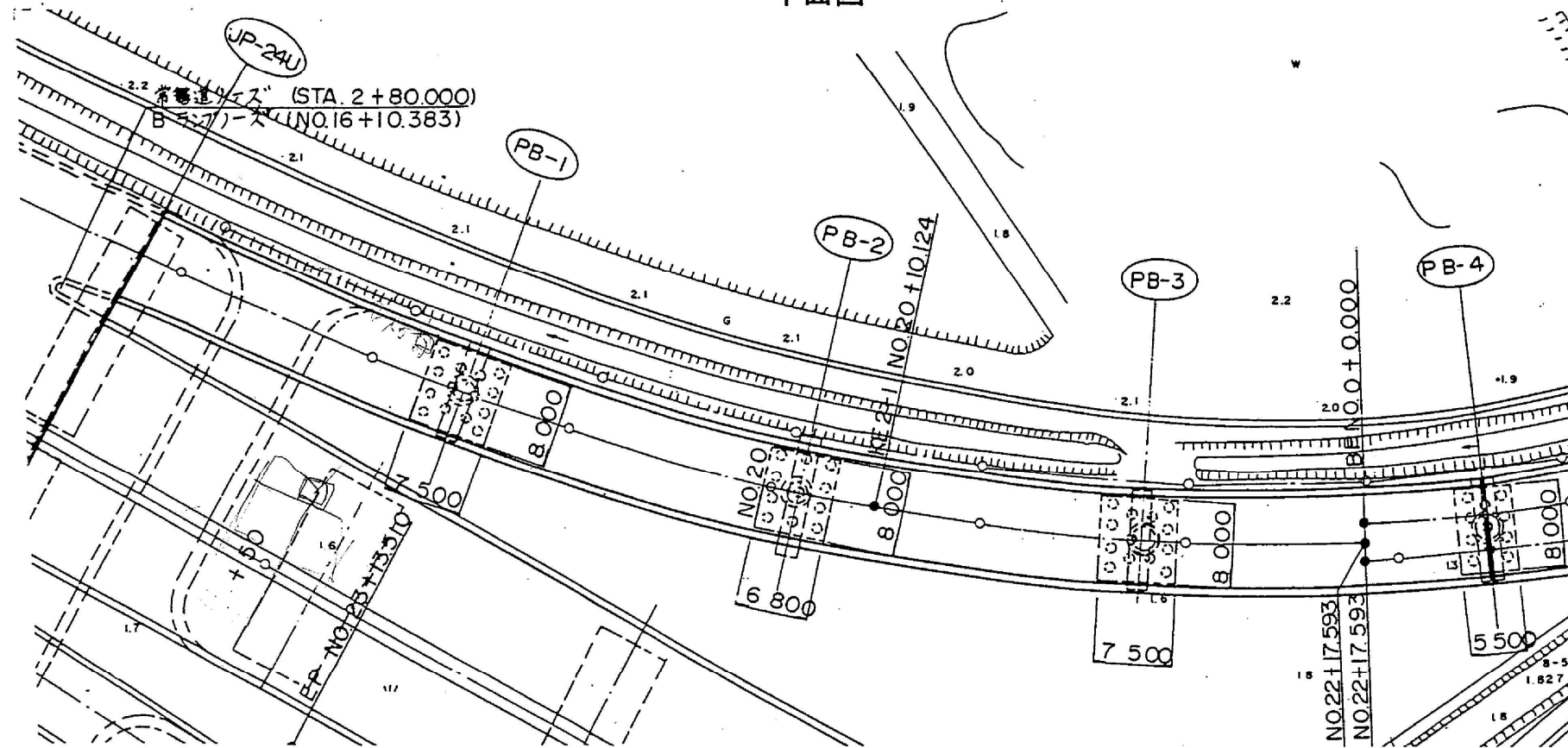
東日本高速道路株式会社 関東支社
谷 和 原 管 理 事 務 所

三郷 I C Bランプ橋

縦断図

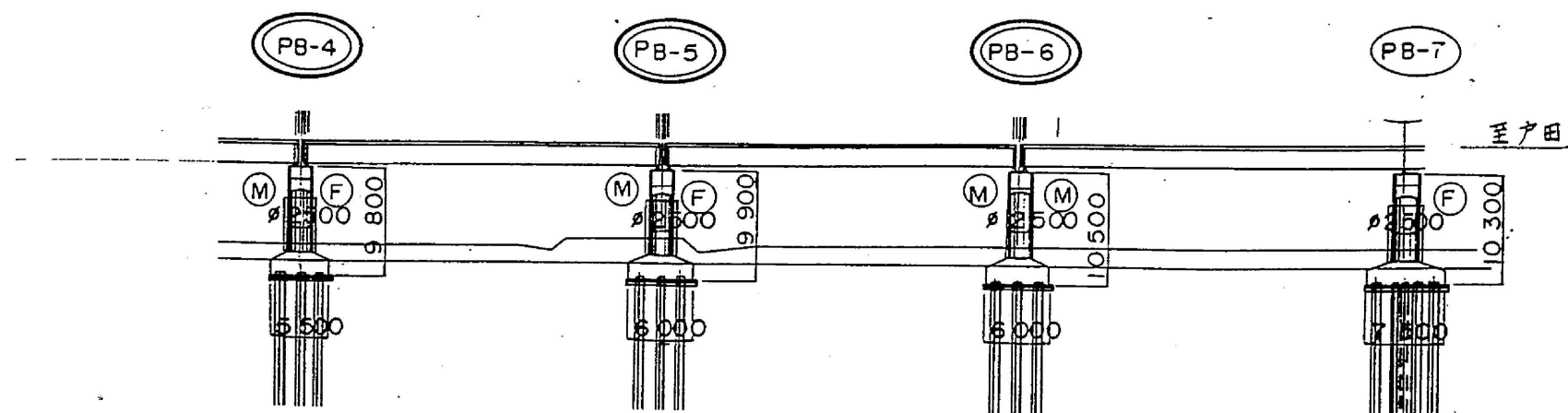


平面図

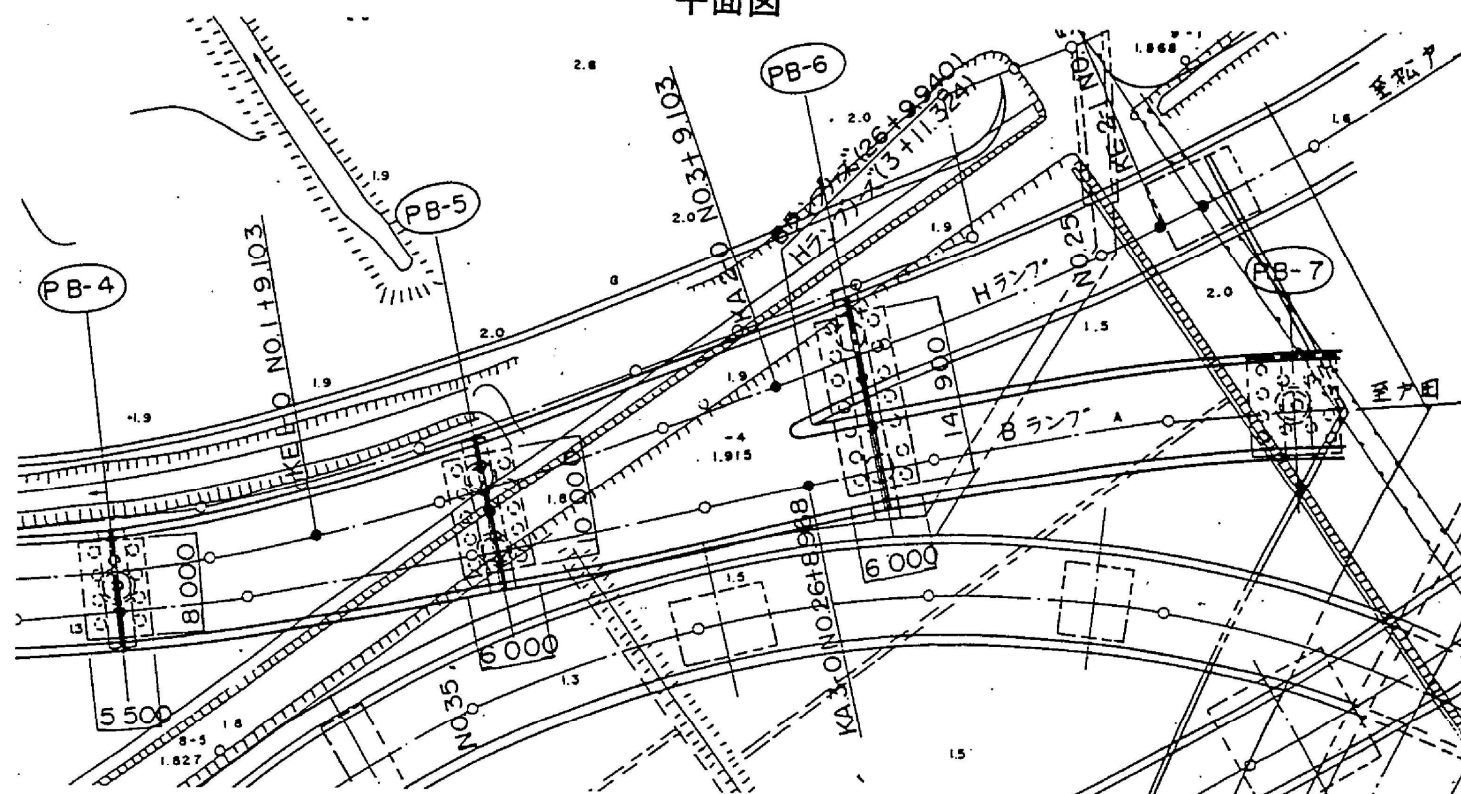


常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	三郷IC Bランプ橋 一般図(1)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

縦断面図

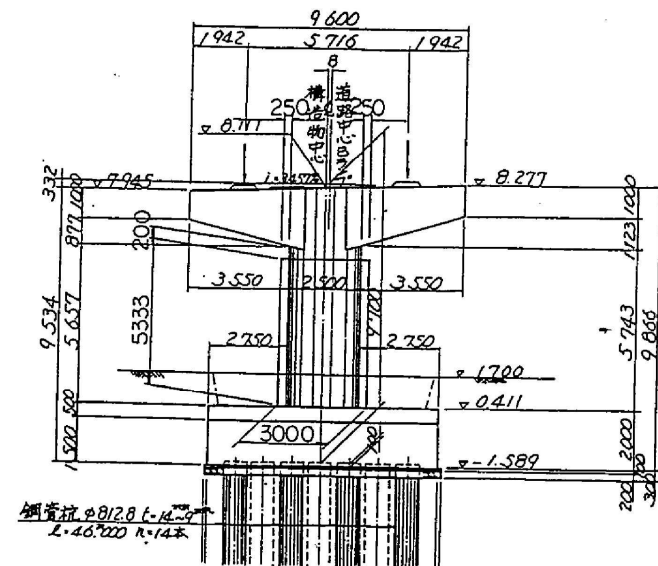


平面図

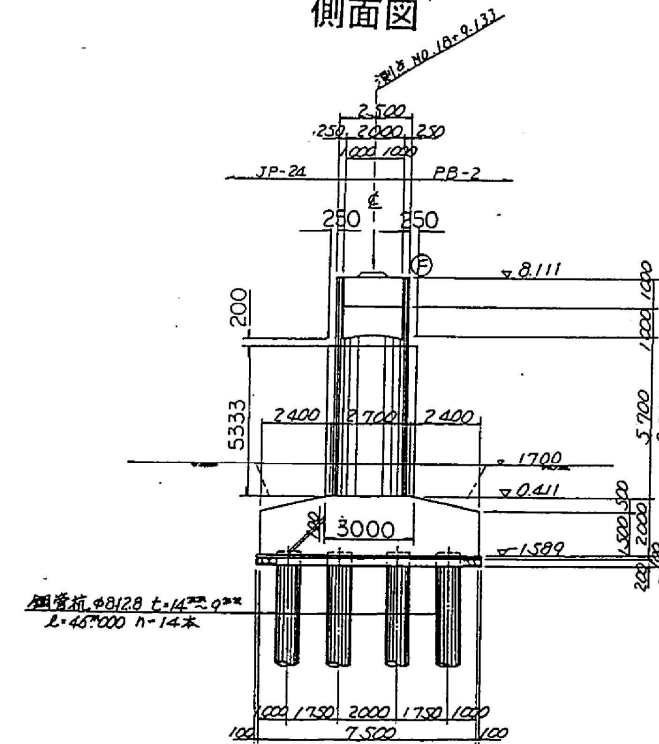


常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	三郷IC Bランプ橋 一般図(2)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

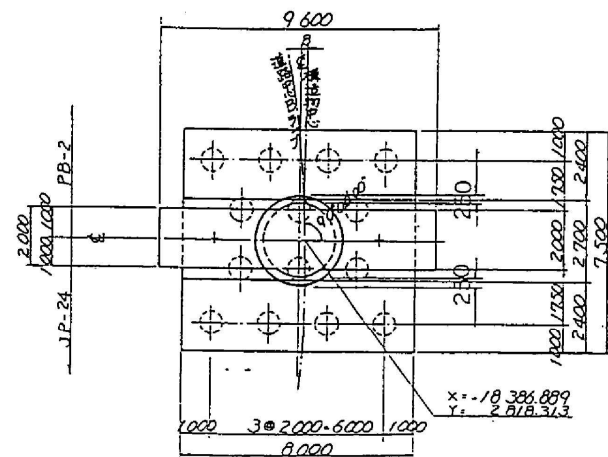
正面図



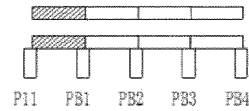
側面図



平面図

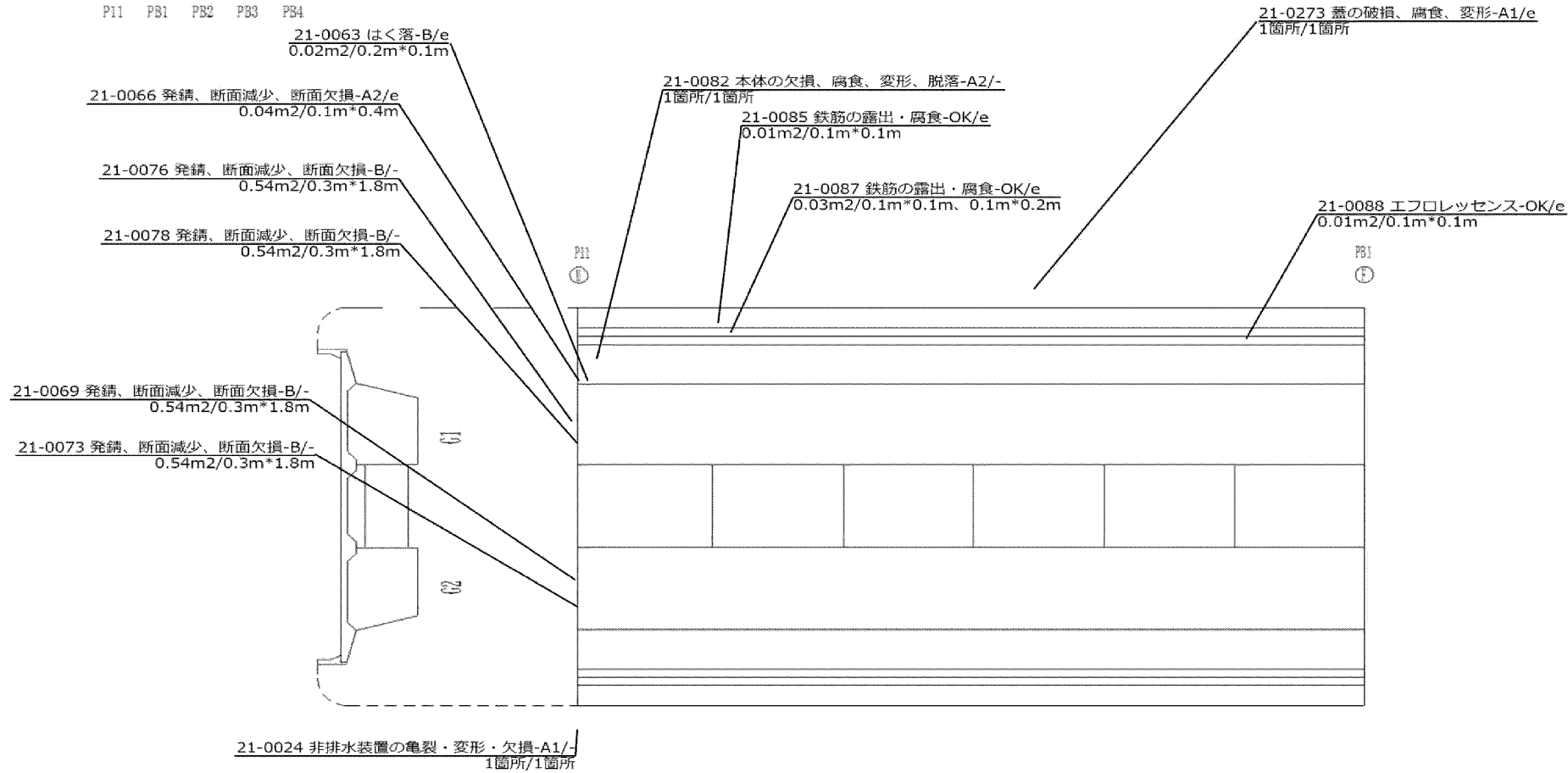


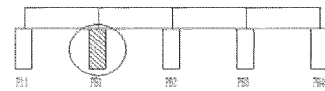
常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	三郷IC Bランプ橋 構造一般図(PB1)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		



三郷IC Bランプ橋 P11～PB1 (Bランプ) (1/6)

径間長: L=33.200m (Bランプ)
P11～PB4: 鋼4径間連続非合成箱桁橋 (L=132.800)





三郷IC Bランプ橋 PB1

三郷IC Bランプ橋 支承種別 BP
支承基数 3基

←P11

21-0092 エフロッセンス-OK/-
0.02m2/0.1m*0.2m

21-0091 鉄筋の露出・腐食-OK/-
0.04m2/0.1m*0.4m

21-0090 ひび割れ（劣化による変状）-B/-
0.12m2/0.1m*1.2m

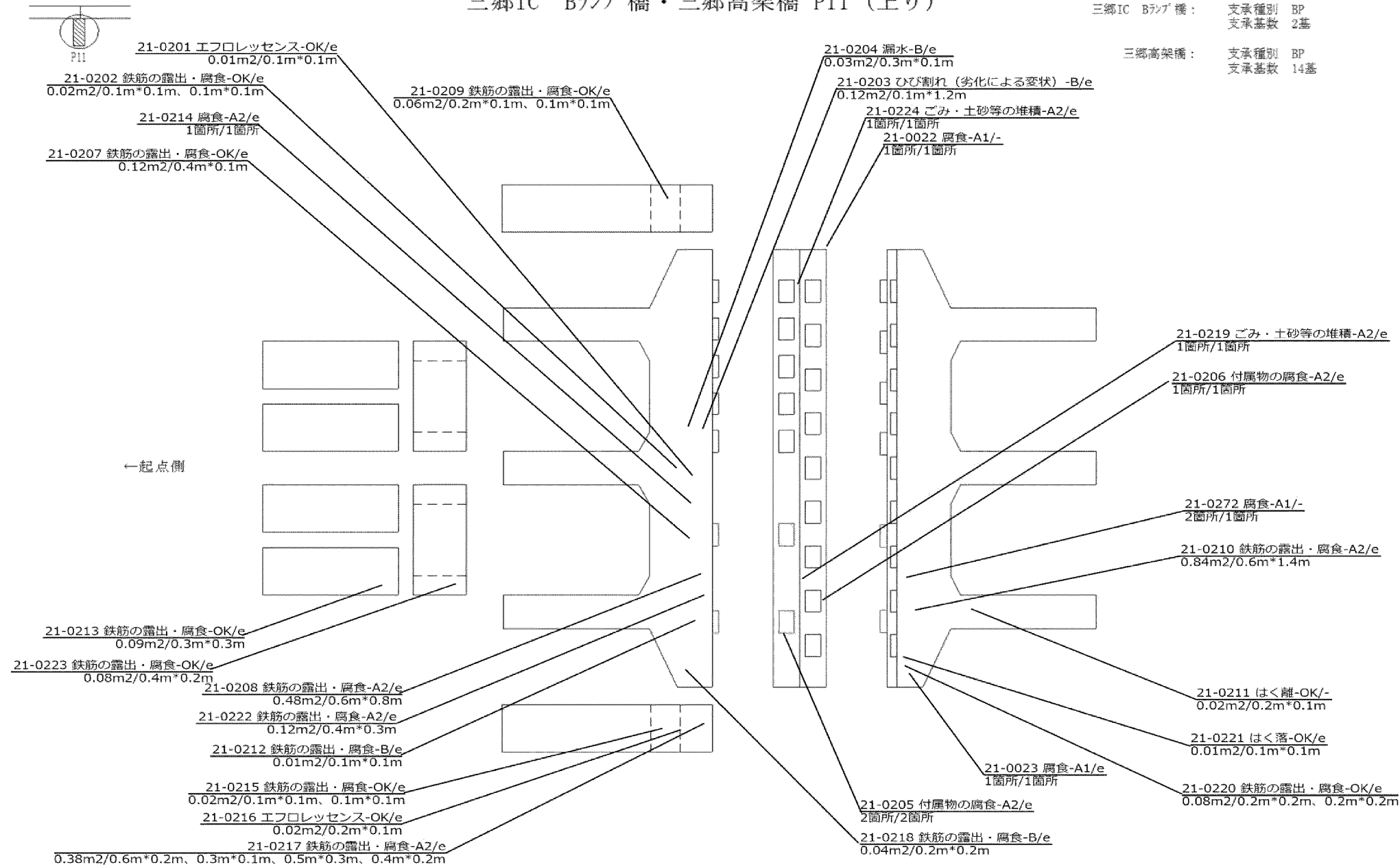
21-0089 ひび割れ（劣化による変状）-OK/-
0.2m2/0.1m*2.0m

PB2→

三郷IC Bランプ橋 三郷高架橋

三郷IC Bランプ橋・三郷高架橋 P11（上り）

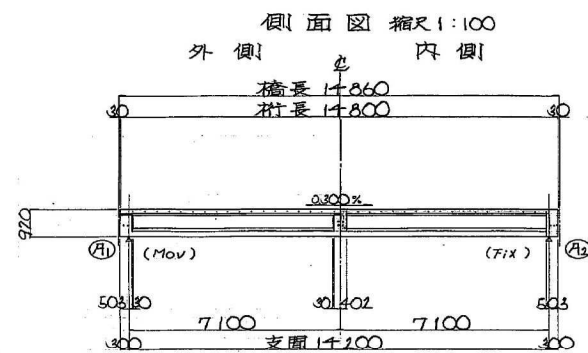
三郷IC Bランプ橋： 支承種別 BP
 支承基数 2基
三郷高架橋： 支承種別 BP
 支承基数 14基



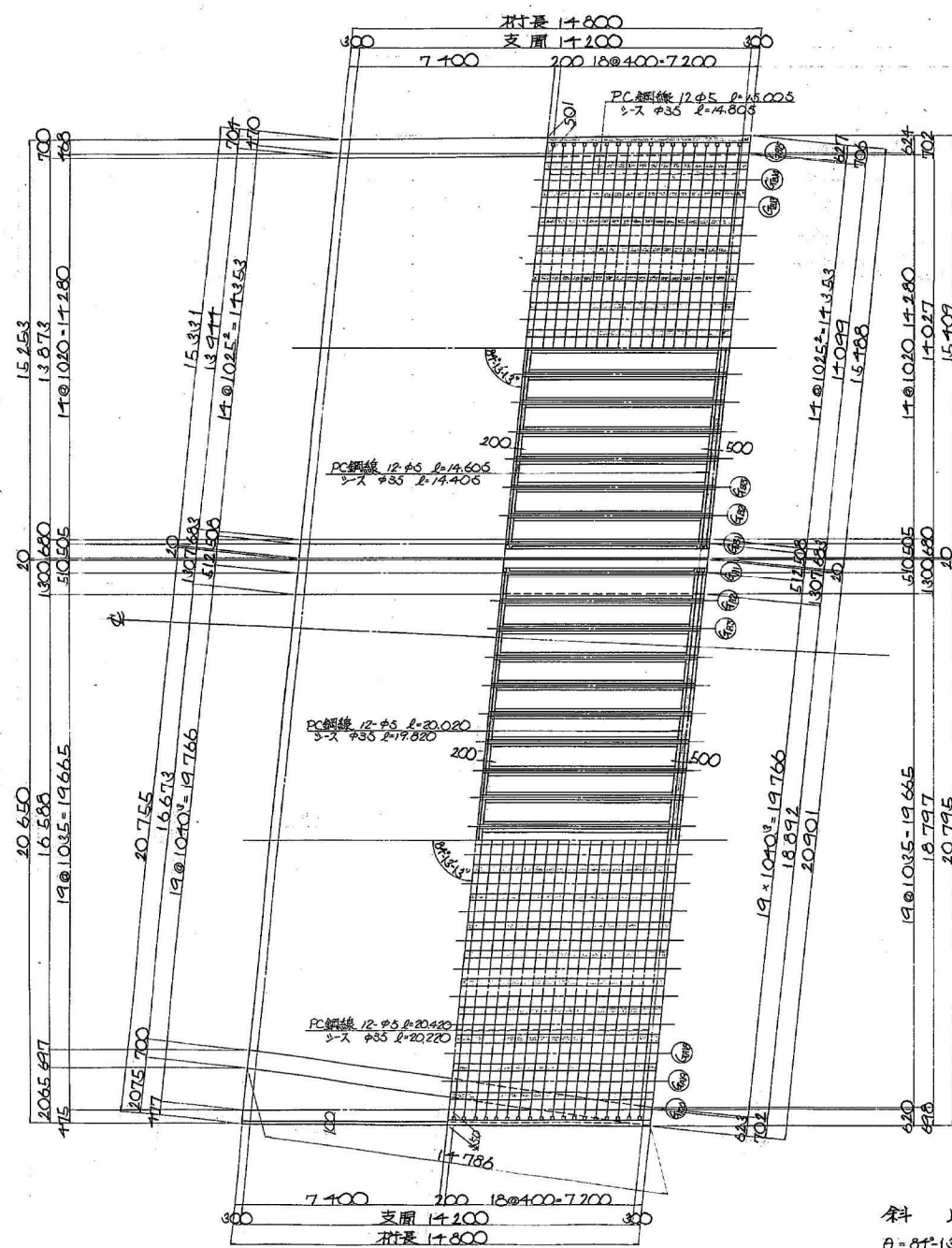
後谷橋

構造一般図

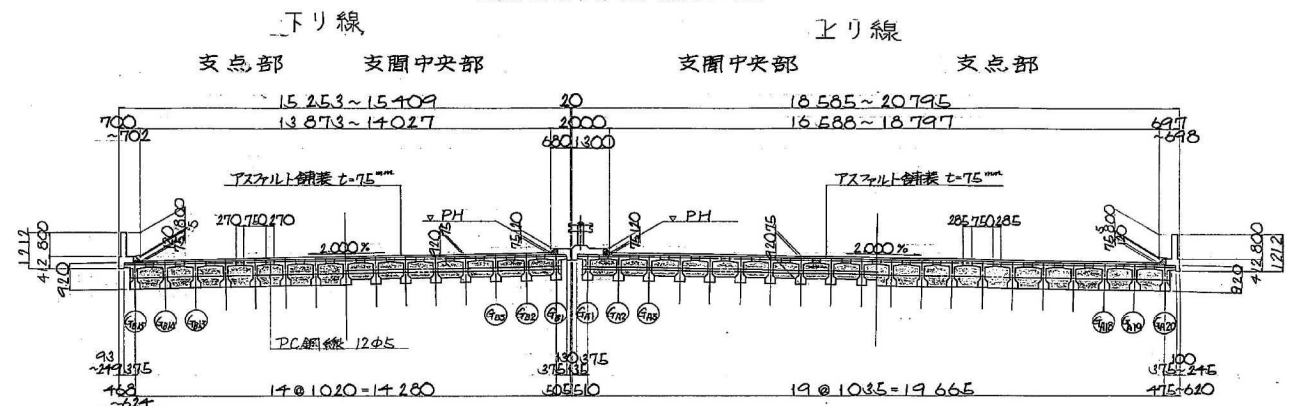
橫断面図 縮尺 1:100



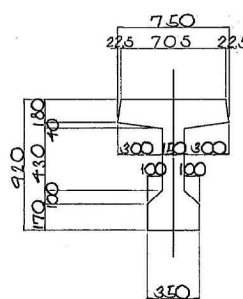
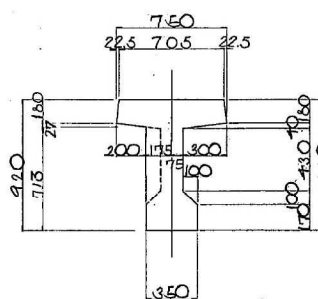
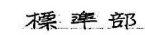
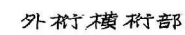
平面图 缩尺 1:100



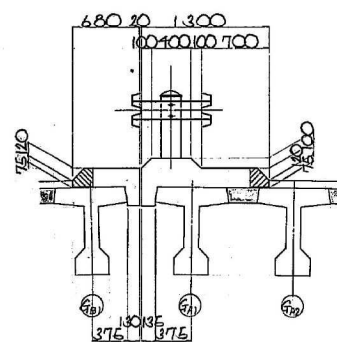
斜 比
 $\theta = 84^{\circ} - 13' - 13''$



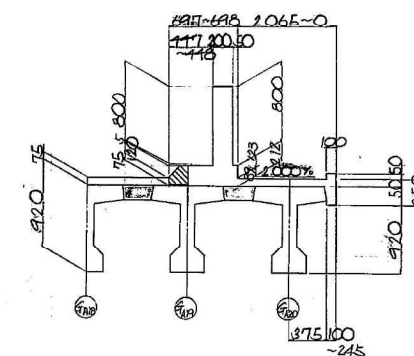
主杆断面图 缩尺 1:20



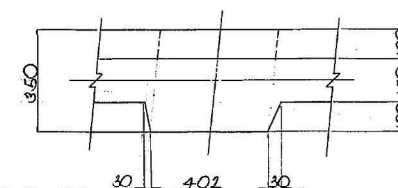
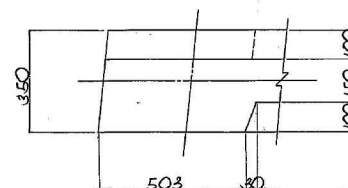
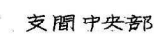
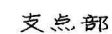
中央分離帶部詳細図 縮尺1:30



上り線側壁高欄部詳細図 縮尺1:30



主桁横桁部詳細図 縮尺1:10



設計条件

橋長	14"860	村長	14"800
道路規格	第1種3級		
桁	T-13 TL-20		
型	PCプレキャストI型		
支間	14"200		
有初幅	正断面幅員 12"210 材料 角 8"13-13"		
横断勾配	2.000%		
縱断勾配	0.300%		
地震係数	$K_H = 0.22 \quad K_V = 0$		

材料強度必許容応力度

コンクリート		プラスチック	場所打
設計基準強度	σ_{cx}	50 ⁰	35 ⁰
プラスチック→時圧縮強度	σ_{ci}	35 ⁰	29 ⁰
プラスチック→時引張強度	σ_{ct}	20 ⁰	16 ⁰
プラスチック→時他	σ_{ca}	16 ⁰	12.5
プラスチック→時引張変形率	ϵ_{ct}	-18 ⁰	0 ⁰
プラスチック→時他	ϵ_{ca}	-18 ⁰	0 ⁰
設計荷重時	σ_{ma}	6.5 ⁰	—
最大値	σ_{max}	60 ⁰	—
設計荷重時	σ_{ia}	12 ⁰	—

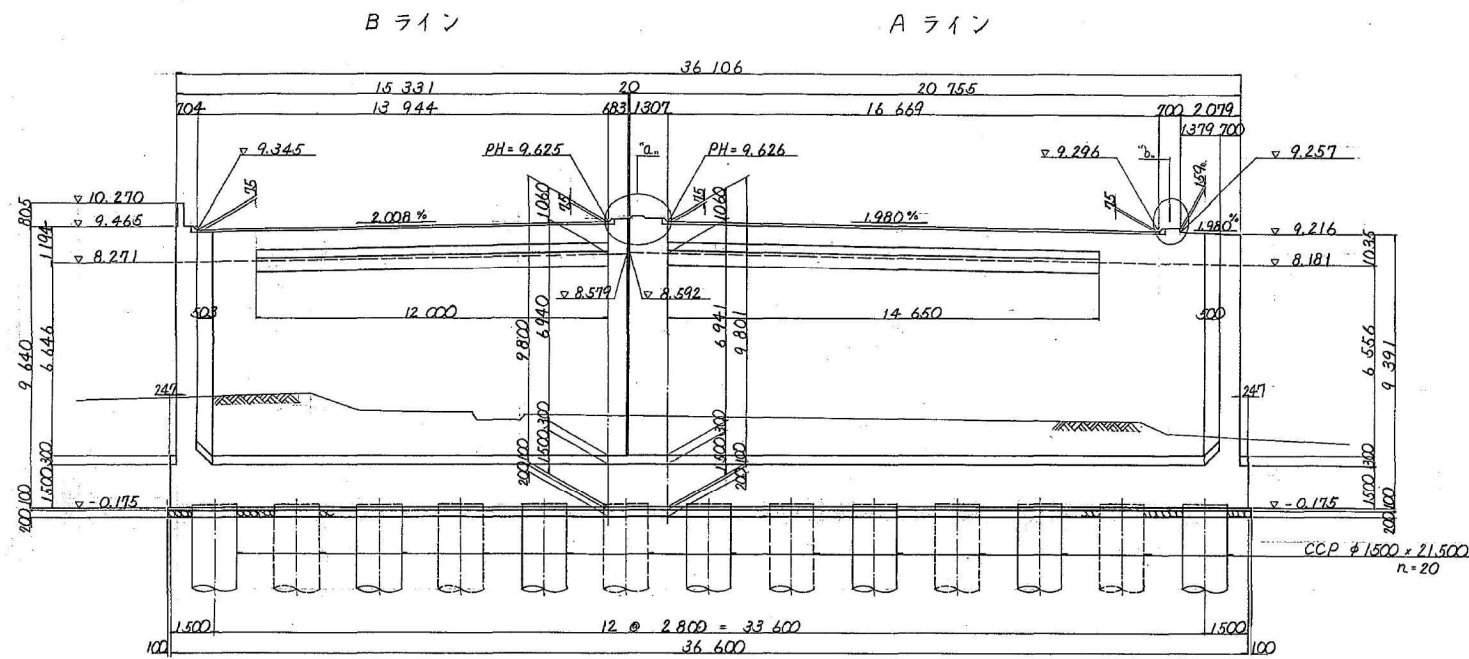
PC 鋼材		SWP81A #15	SWP81 #15
引張強度	σ_{PK}	175 ^{MPa}	165 ^{MPa}
降伏点応力	σ_{PK}	150 ^{MPa}	145 ^{MPa}
許容引張力	設計荷重時 σ_{PK}	105 ^{MPa}	99 ^{MPa}
	プラスチック直後 σ_{PK}	—	115 ^{MPa}
	プラスチック時 σ_{PK}	135 ^{MPa}	130 ^{MPa}

鉄筋 (SD30)		主筋	床版
許容引張応力度	σ_{sa}	1800 $\frac{\text{kgf}}{\text{cm}^2}$	1400 $\frac{\text{kgf}}{\text{cm}^2}$
降伏点応力度	σ_{sy}	3000	—

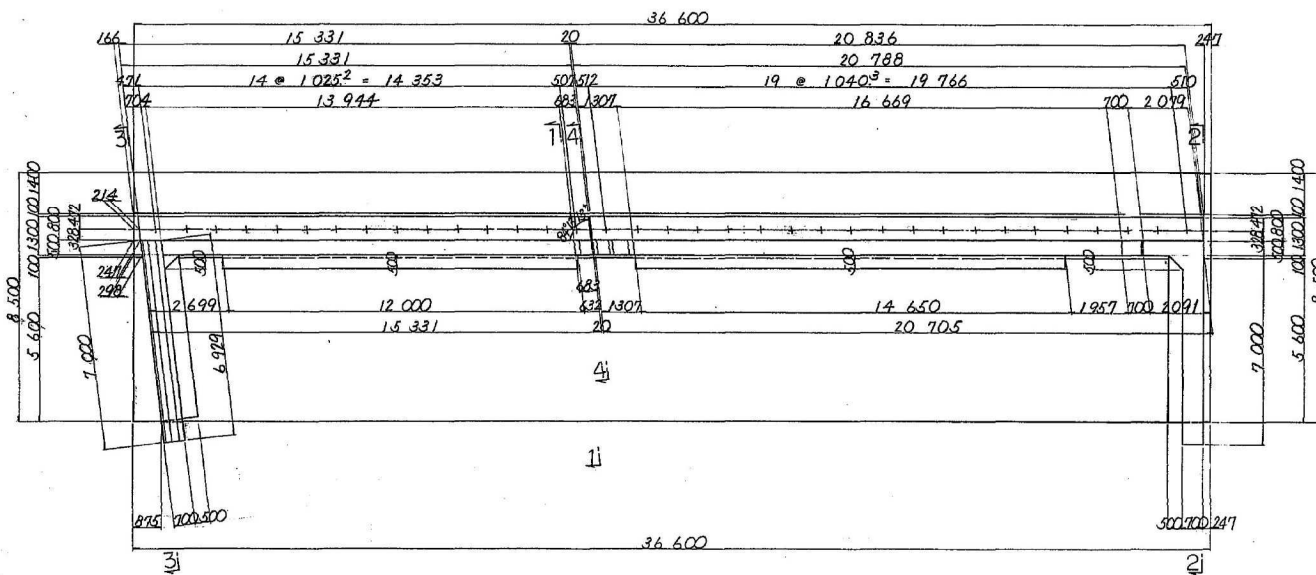
常磐自動車道(三郷~柏)完成図		562 7159
工 種	中 小 橋	31 96
名 称	後 谷 橋 構造一般図	縮 尺 図 示 4 36
日本道路公団 東京第一建設局		南原昭雄他3氏 (P.C.上塗り) 工事

昭60マ第 74号

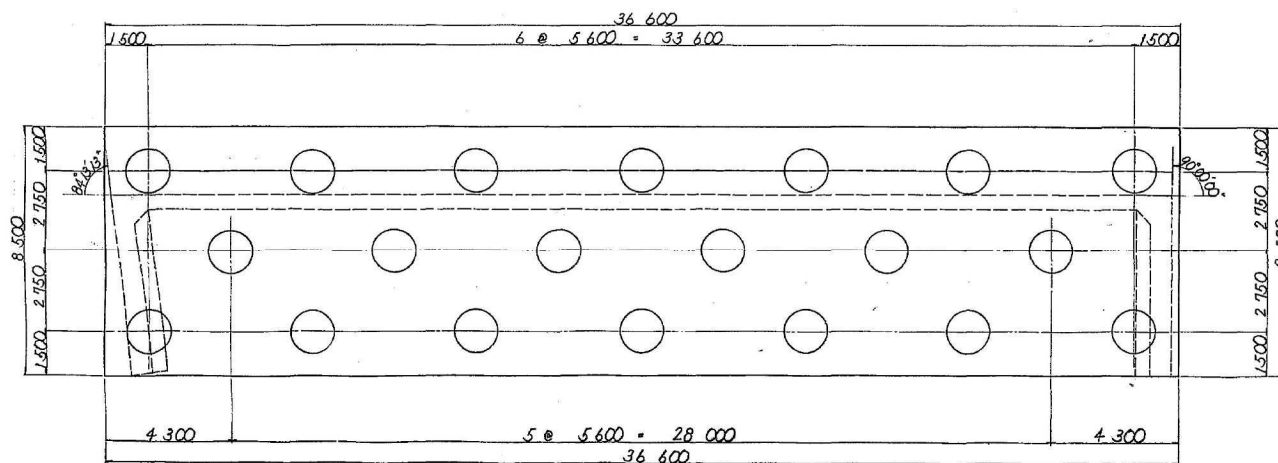
正面図



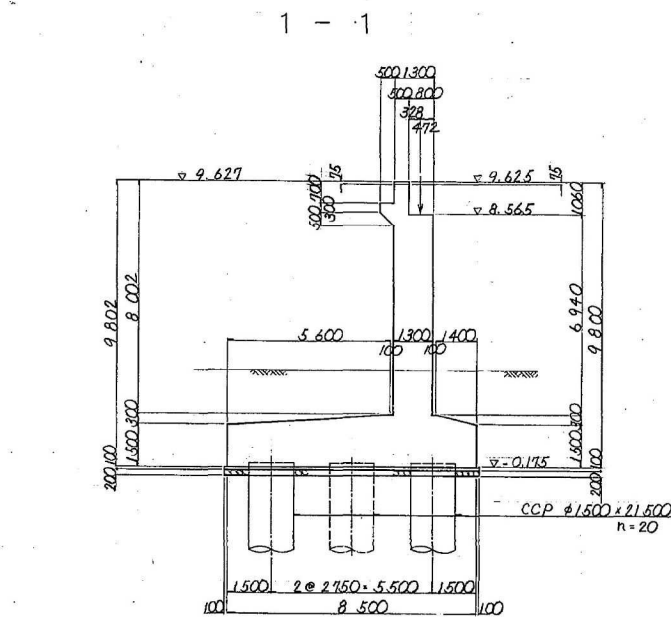
平面図



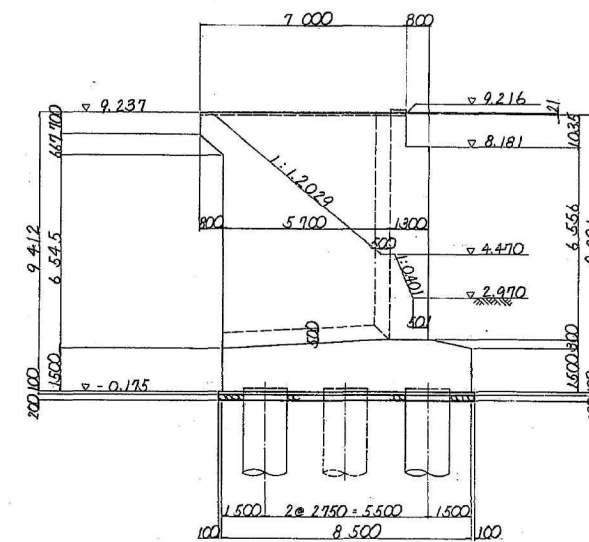
抗配置図



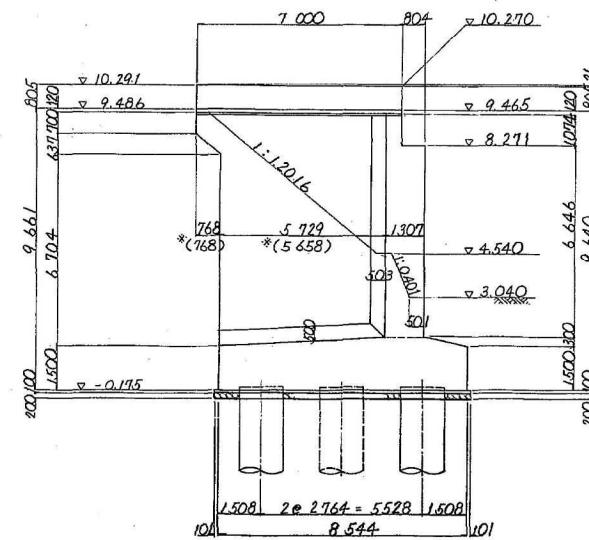
断面図



2-2

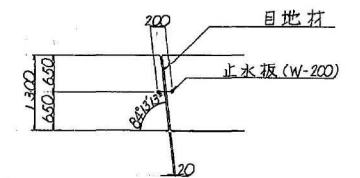
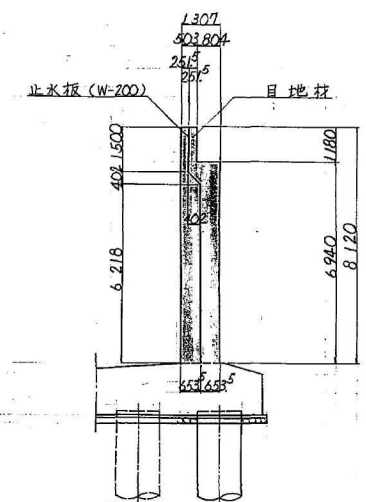


3-3

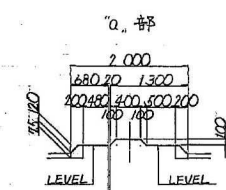


継目工 (I型)

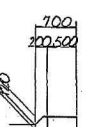
4-4



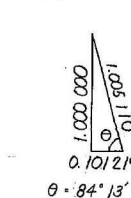
各部詳細図 (直角方向)



斜比



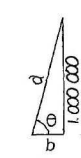
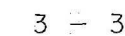
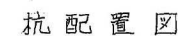
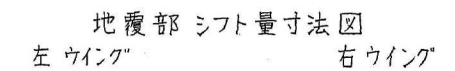
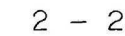
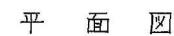
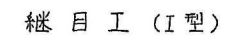
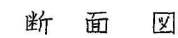
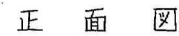
斜比



※ () 内はウイング内側寸法を示す。

常磐自動車道 (三郷~柏) 完成図			578
			7159
工種	中 小 橋		47
名 称	後 谷 橋	縮 尺	96
	A1 橋台構造一般図		20
		1/100	36
日本道路公団 東京第一建設局			三 郷 工 事
図 60 第			90 号

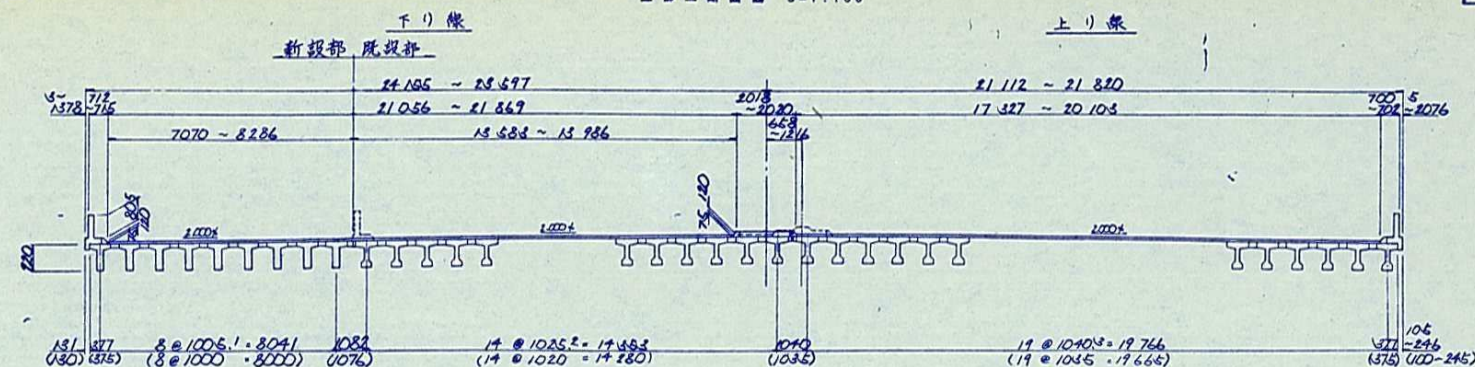
縮尺 1:100



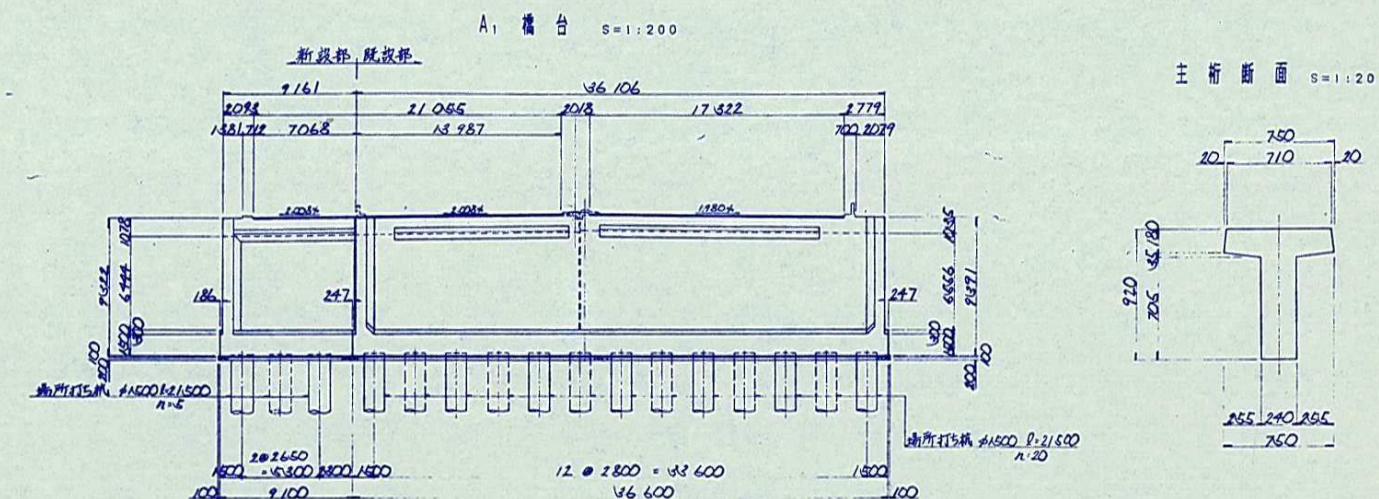
θ	a	b
$82^{\circ} 36' 45''$	1.008370	0.129655
$84^{\circ} 13' 13''$	1.005110	0.101219
$85^{\circ} 09' 02''$	1.003593	0.084841

常盤自動車道(三郷~柏)完成図		586 7159
工 種	中 小 橋	55 96
名 称	後 谷 橋 Az 橋台一般構造図	縮 尺 1/100 28 36
日本道路公団 東京第一建設局		三郷工事
昭和60マ 第		96号

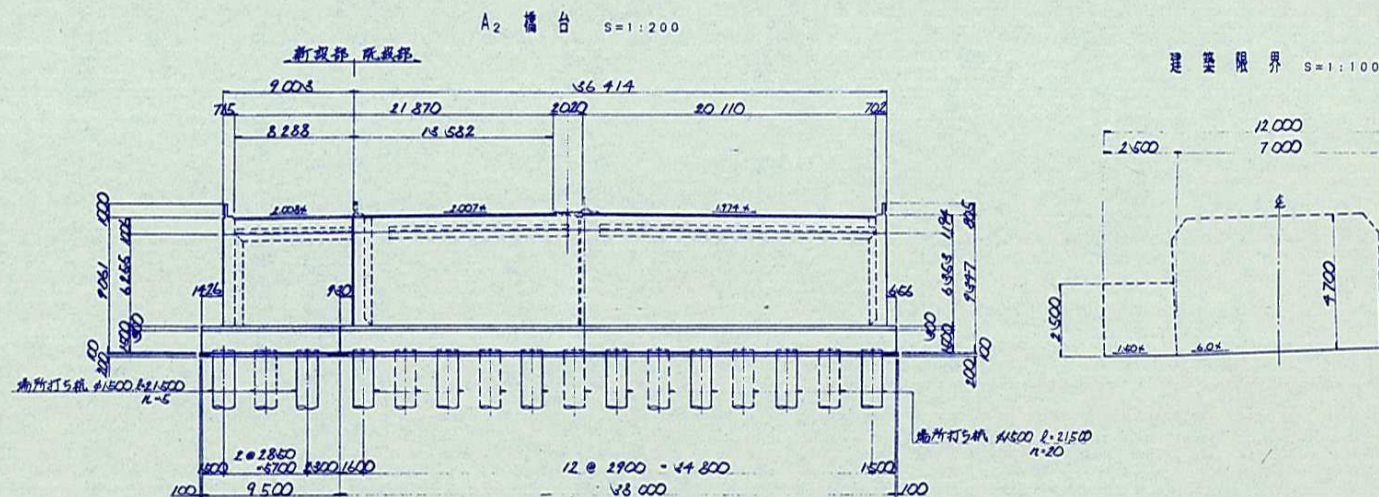
上部工断面图 $S=1:100$



注) (): 桁軸直角方向寸法



建築限界 $S=1:100$

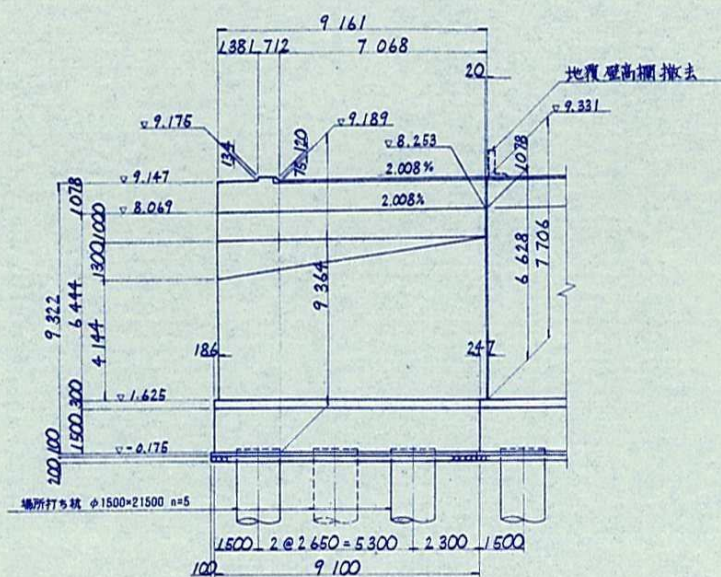


橋 長	14.860 m	桁 長	14.800 m
道路構造規格	第1種3級A 設計速度V=80km/h		
設計荷重	活荷重 TL-20 TT-A3		
型 式	PCアブリ単点工橋		
支 間	14.200 m		
有効橋長	14.157~14.014 14.084~14.066		
橋 断 勾 配	斜 角 左 8°、N/A		
縦断勾配	2.0%		
地面係数	0.80x10		
使用材質	上部工 0.4x500mm ² 下部工 0.4x240mm ²		
鉄 筋	SD345		
適用方 番	道路橋示方 第24号 I~IV		

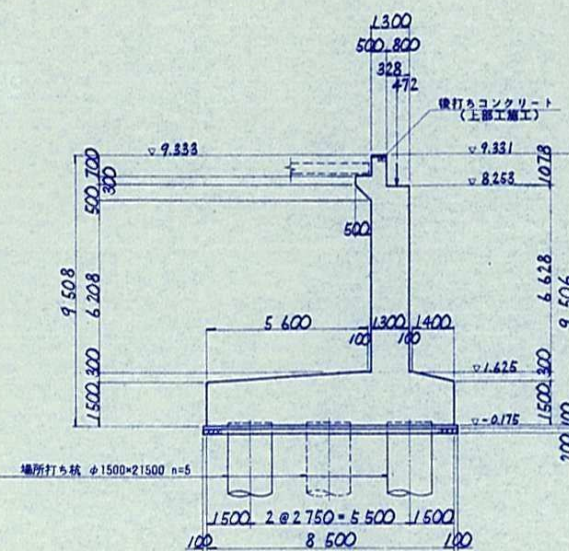
施工: 东

常 務 自 動 車 道 三郷TB拡幅改良(その2)工事			
図面の種類	横 谷 橋 全 体 一 般 図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 東 仙 技 研		
事務所名	日本道路公団 東京第二管理所 公共施設部 第三工務所		

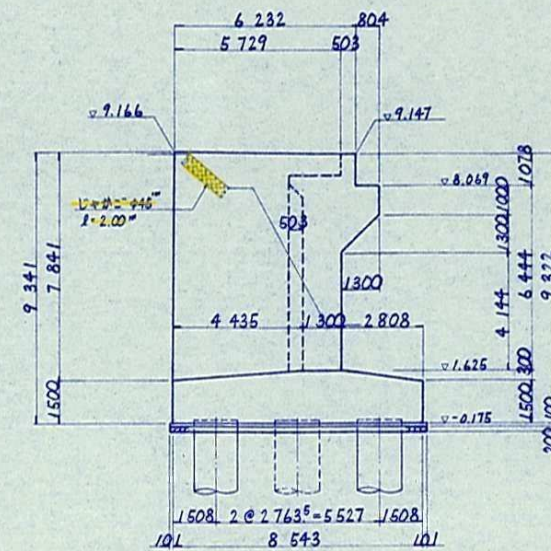
正面図



1-1



2-2



設計条件

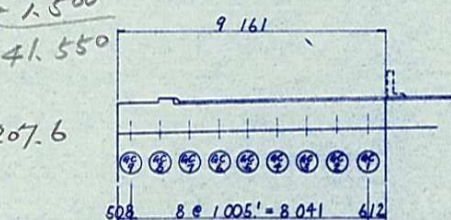
項目	第1種 3級A	設計速度 V=80km/h
設計荷重	橋脚部 TL-20 TT-43	
橋式	PCプレテンションT桁	
橋長	14,880m	橋幅 14,800m
支間長	14,200m	
有効幅員	上り線 17.227~20.083m 下り線 21.066~23.922m	斜角 左 64° 15' 15"
平面線形	R=1200	
横断勾配	1.0%	1.0%
縦断勾配	0.30%	
設計風速	$V_w = 1.0 \times 1.8 \times 1.0 \times 1.25 \times 0.2 = 0.25$	

材料強度

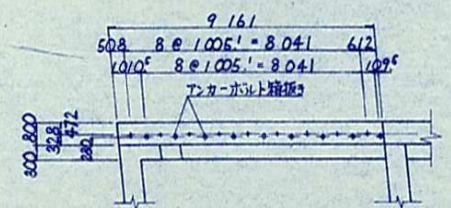
項目	設計基準強度	上級工 $\sigma_{sk} = 500 \text{ kgf/cm}^2$	下級工 $\sigma_{sk} = 400 \text{ kgf/cm}^2$
コンクリート	許容曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 80 \text{ kgf/cm}^2$	
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sm} = 1800 \text{ kgf/cm}^2$	

支承配置図 S=1:100

正面図



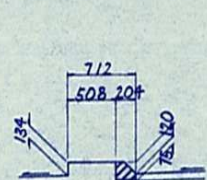
平面図



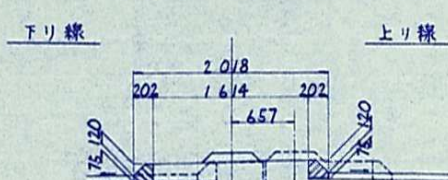
各据付け高さ及び座標

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
橋脚面 EL	8.271	8.261	8.240	8.210	8.190	8.170	8.160	8.129
橋脚面 EL	8.241	8.221	8.200	8.180	8.160	8.140	8.120	8.099
モルタル厚 t	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080
座標 X	16207.6135	16206.8167	16206.4307	16206.1651	16206.4994	16206.2448	16204.8277	16204.1019
座標 Y	1662.8185	1662.0281	1661.1175	1660.2165	1659.3661	1658.4965	1657.4645	1656.6495

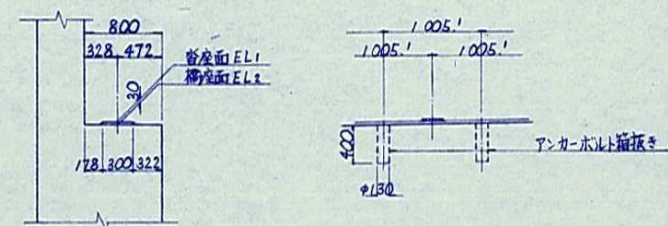
地覆詳細図 S=1:30



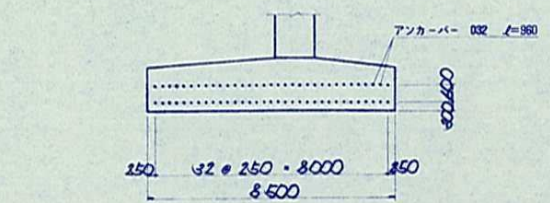
中央分離帯地覆詳細図 S=1:30



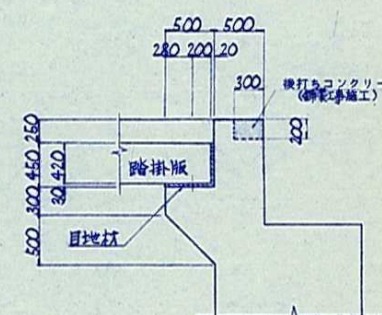
沓座面詳細図 S=1:30



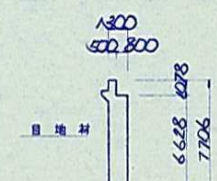
フーチング連結部詳細図



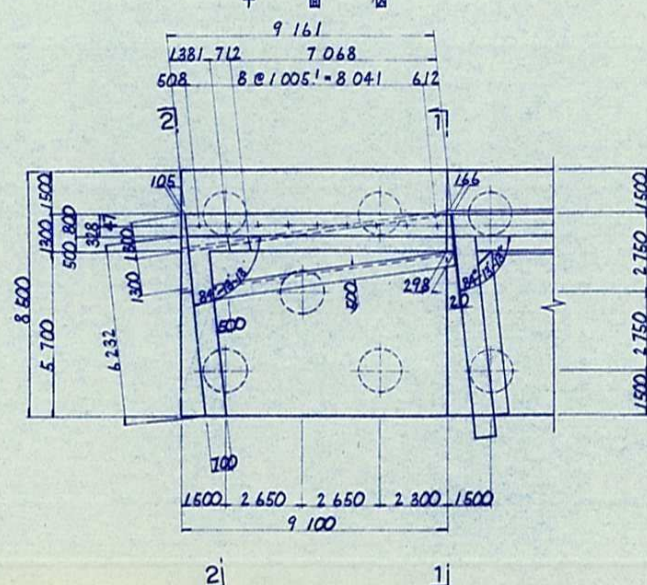
バラベット部詳細図 S=1:30



目地詳細図



平面図



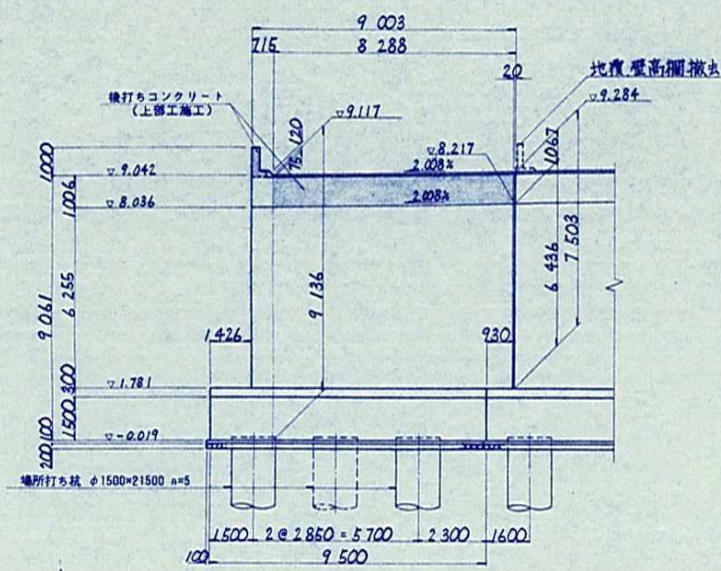
橋台連結部数量表

項目	形状寸法	数量
チップ	14.3 m	
削孔	φ42×480	66 本
樹脂	φ368×66	24.3 kg
アノカー	D32×960	66 本
目地材	1×200	8.9 m
防水シート	b=200	7.7 m

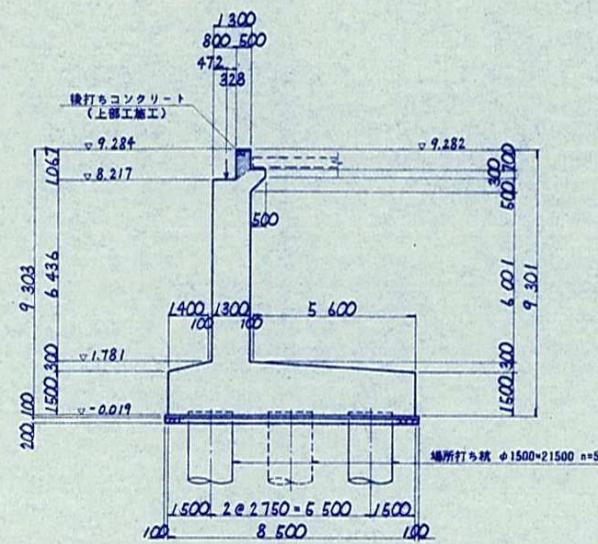
変更図

項目	内容
常設自動車道	
三郷市目黒橋改良(その2)工事	
図面の種類	橋台構造一般図
図尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 東洋技研
事務所名	日本道路公社 東京第二管理局 谷和原管理事務所

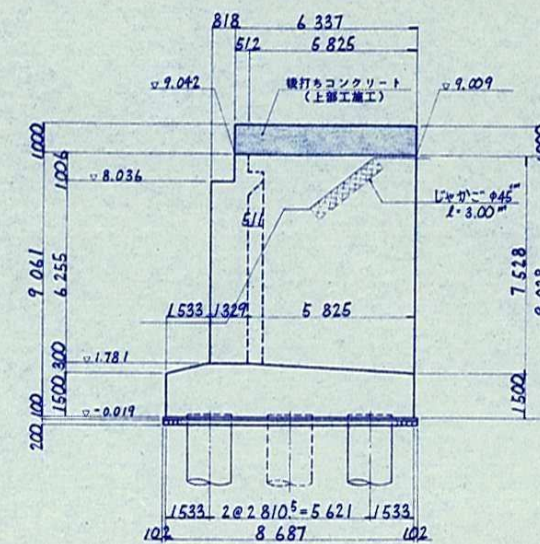
正面図



1-1



2-2



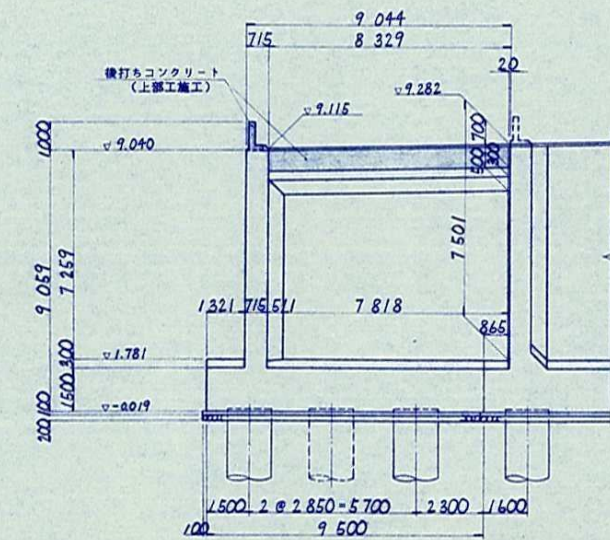
設計条件

道路構造規格	第1種 3級A	設計速度V=40km/h
設計荷重	特種車 T1-20 TT-43	
形式	PCプレテンション床面丁形	
橋長	14,880m	桁長 14,880m
支間長	14,880m	
有効幅員	上り線 17.827~20.003m 下り線 17.006~21.869m	斜角 左 84° 13' 15"
平面線形	R=1200	
橋断面配	2.9%	2.9%
縦断面配	0.28%	
設計震度	$K_a = 1.0 \times 1.0 \times 1.0 \times 1.25 \times 0.2 = 0.25$	

材料強度

コンクリート	設計基準強度	上部工 $\sigma_{ck} = 50 \text{ kgf/cm}^2$ 下部工 $\sigma_{ck} = 24 \text{ kgf/cm}^2$
	許容曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 80 \text{ kgf/cm}^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 1800 \text{ kgf/cm}^2$

背面図

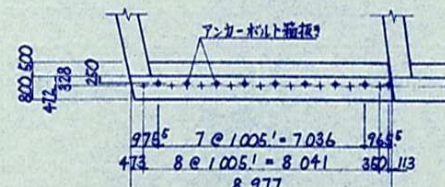


支承配置図 S=1:100

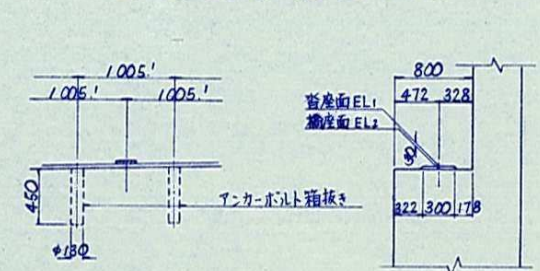
正面図



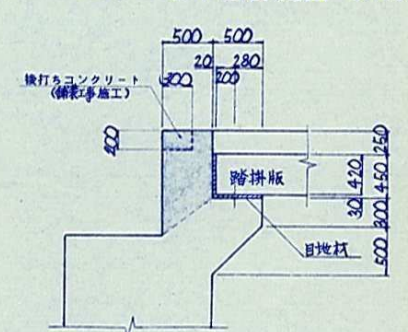
平面図



沓座面詳細図 S=1:30



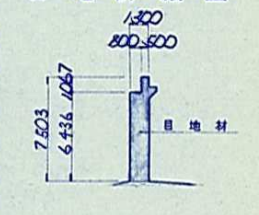
バラベット部詳細図 S=1:30



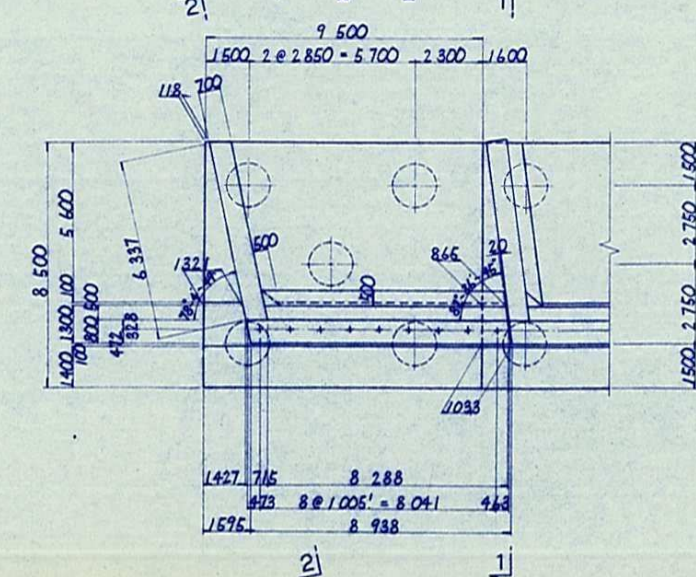
橋台連結部数量表

項目	形状	数量	単位
チッピング		14.3	m ²
削孔	φ42×480	66	本
樹脂注入	φ42×480	24.3	kg
アンカー	φ32×960	66	本
目地材	100×200	88	m ²
防水シート	100×200	7.5	m ²

目地詳細図



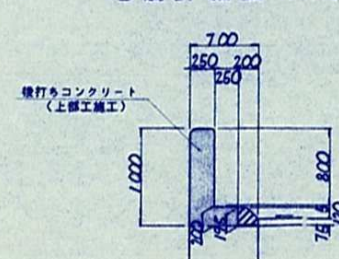
2) 平面図 1)



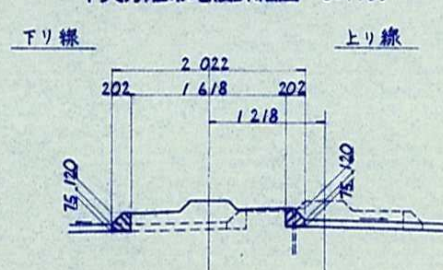
沓座面付高さ及び座標

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
沓座面EL1	8.227	8.217	8.197	8.177	8.157	8.136	8.116	8.096	8.076
橋座面EL1	8.207	8.187	8.167	8.147	8.127	8.106	8.086	8.066	8.046
モルタル厚t	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
座標	X	-10494.1806	-10495.7118	-10496.2490	-10496.7822	-10497.3174	-10497.8516	-10498.3828	-10498.9120
	Y	4468.1735	4467.8882	4466.9795	4466.2020	4464.6162	4462.7825	4462.8498	4461.9992

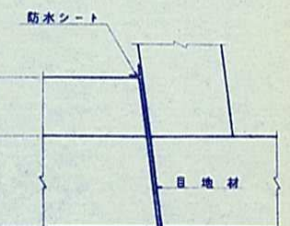
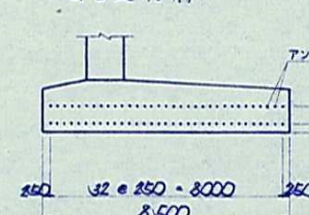
地覆詳細図 S=1:30



中央分離帯地覆詳細図 S=1:30

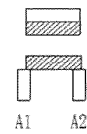


フーチング連結部詳細図 (橋台連結部)



今回施工分

常磐自動車道	
三郷TB改修工事(その2)工事	
図面の種類	橋台構造一般図
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 東仙技研
事務所名	日本道路公社 東京第二管理局 谷和原管理事務所



後谷橋 A1～A2（上り）（1/1）

径間長： L=14.860m（上り）

A1～A2：PC単純T桁橋（L=14.860）

21-0048 はく落-OK/e
0.06m²/0.3m*0.1m、0.3m*0.1m

A1
①

A2
②

←上り

21-0051 エフロレッサンス-OK/-
0.06m²/0.6m*0.1m

21-0011 エフロレッサンス-OK/-
0.06m²/0.6m*0.1m

21-0047 鉄筋の露出・腐食-OK/e
0.09m²/0.3m*0.3m

21-0014 漏水-A2/e
1箇所/1箇所

21-0013 はく落-OK/e
0.01m²/0.1m*0.1m

21-0017 はく離-B/-
0.03m²/0.1m*0.3m

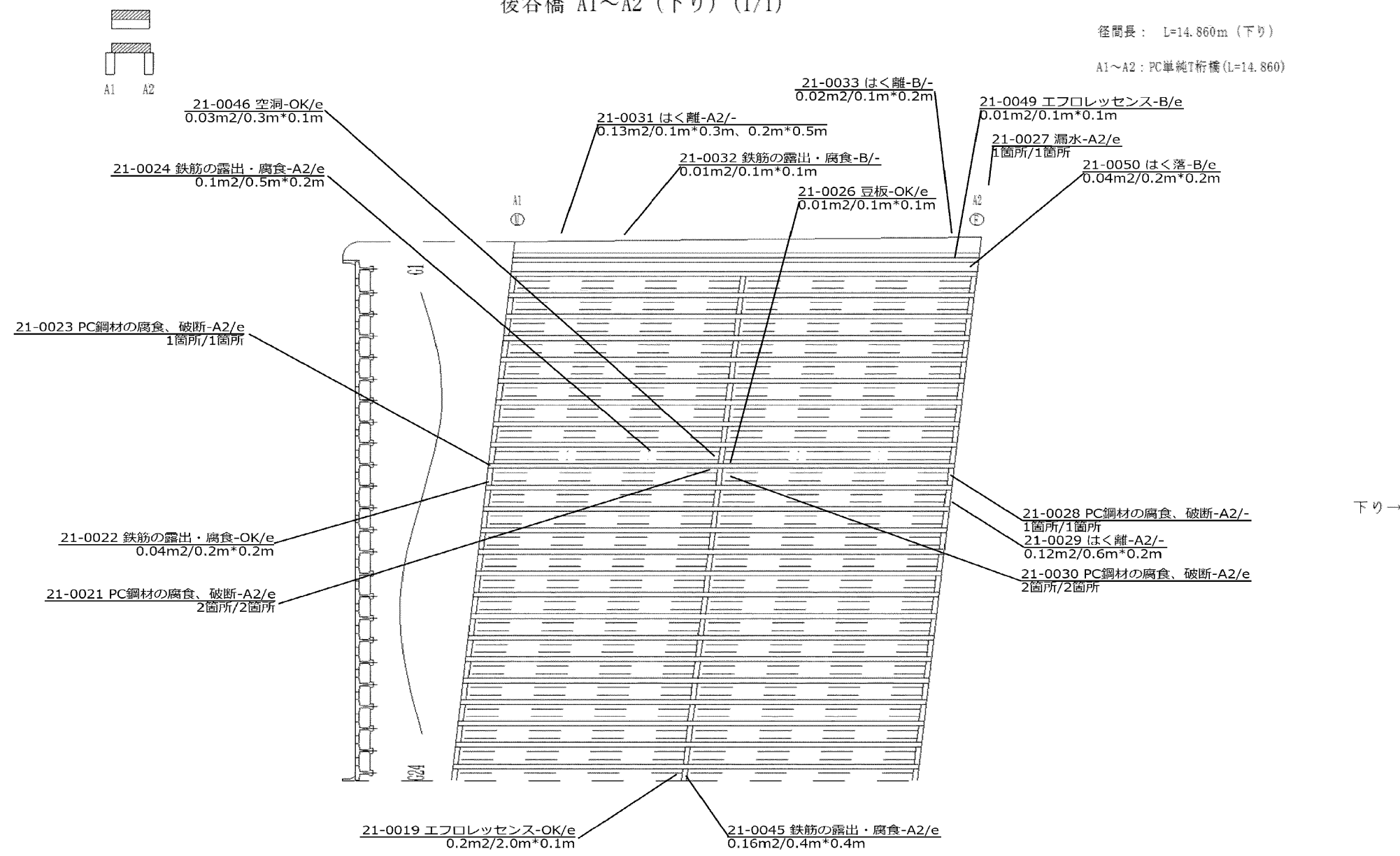
21-0015 漏水-A2/e
1箇所/1箇所

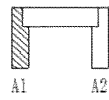
21-0018 はく離-B/-
0.2m²/0.4m*0.5m

後谷橋 A1～A2（下り）（1/1）

径間長： L=14.860m（下り）

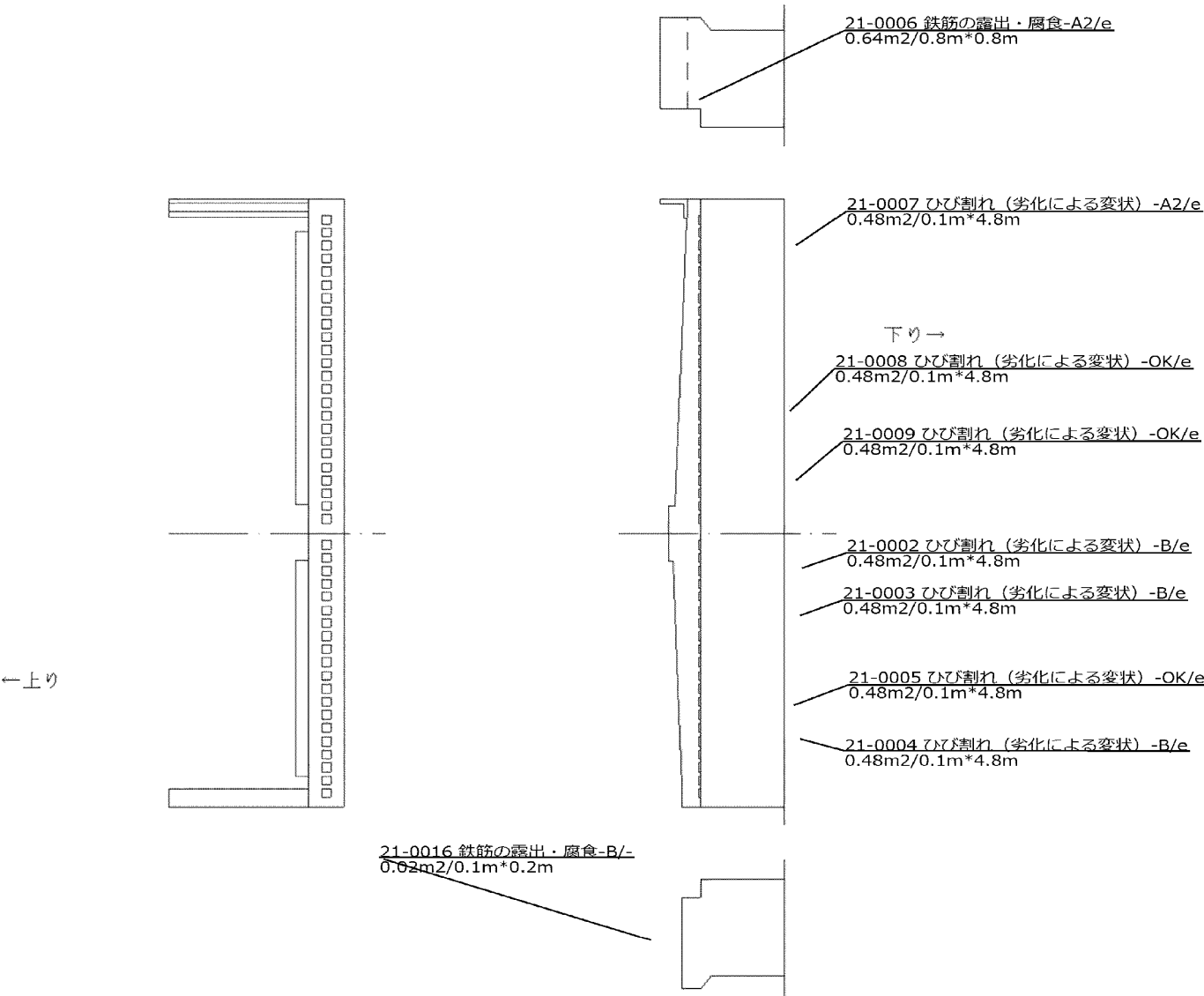
A1～A2：PC単純T桁橋（L=14.860）

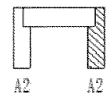




後谷橋 A1（上下）

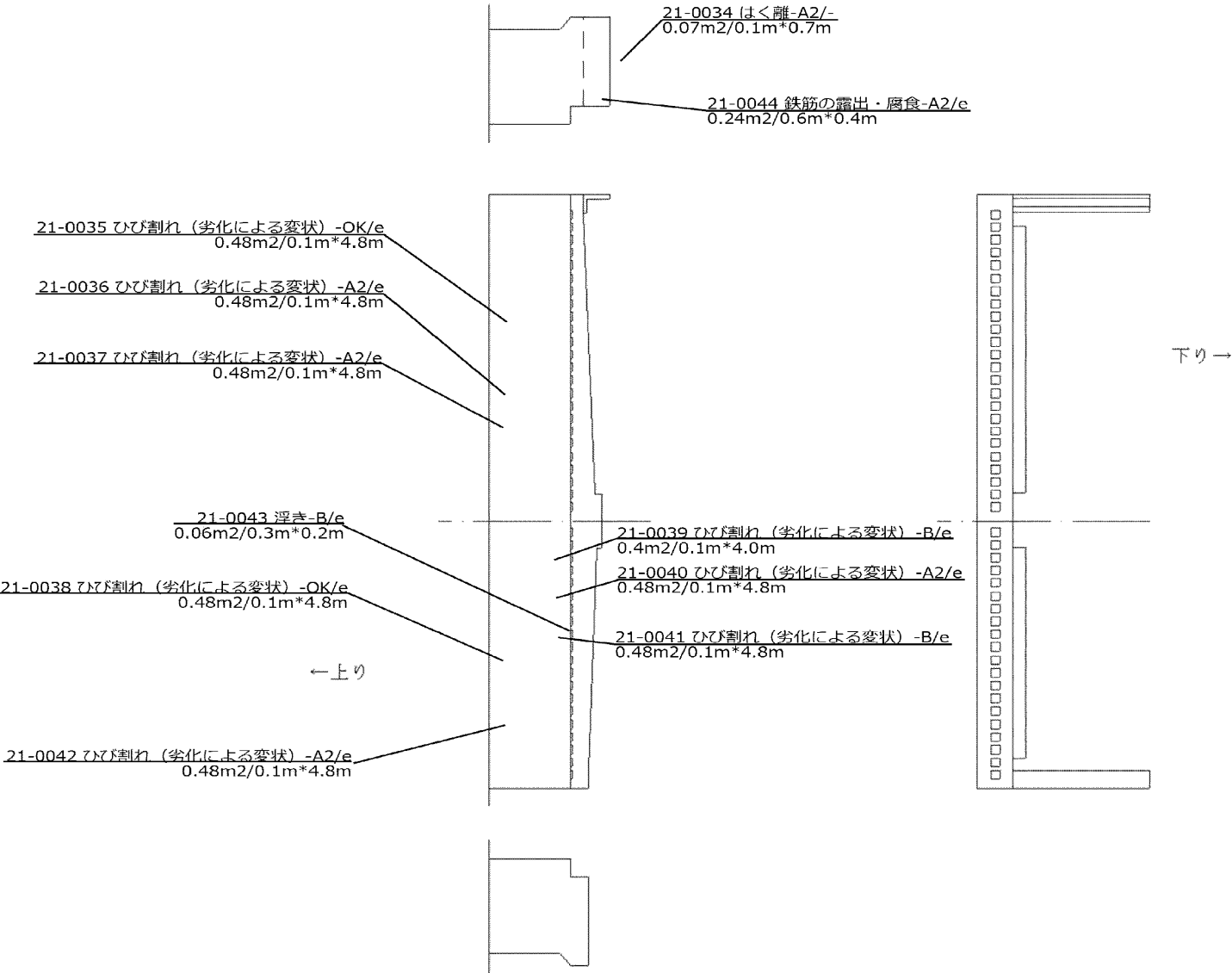
後谷橋： 支承種別 BP
 支承基数 44基





後谷橋 A2（上下）

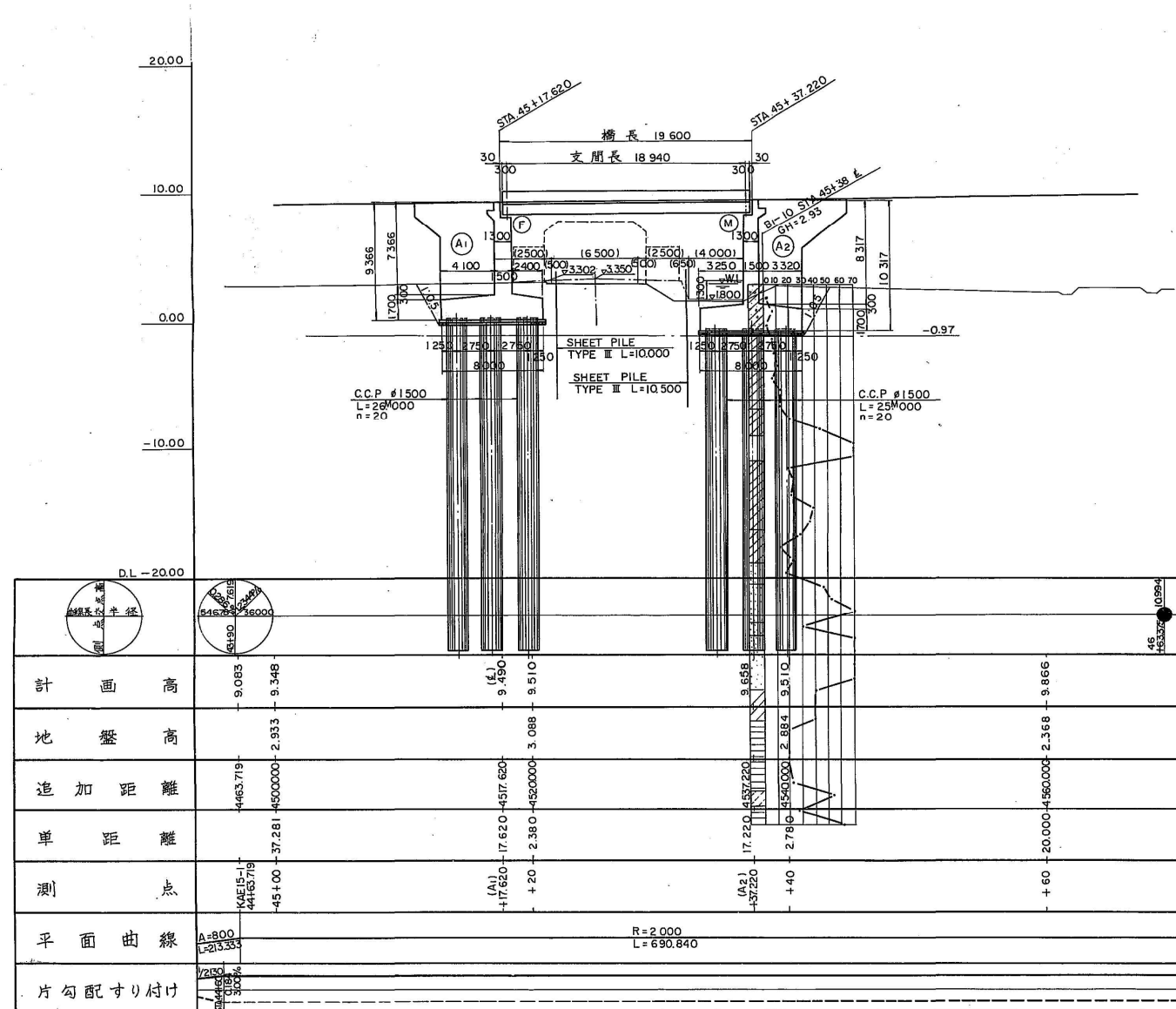
後谷橋： 支承種別 BP
 支承基数 44基



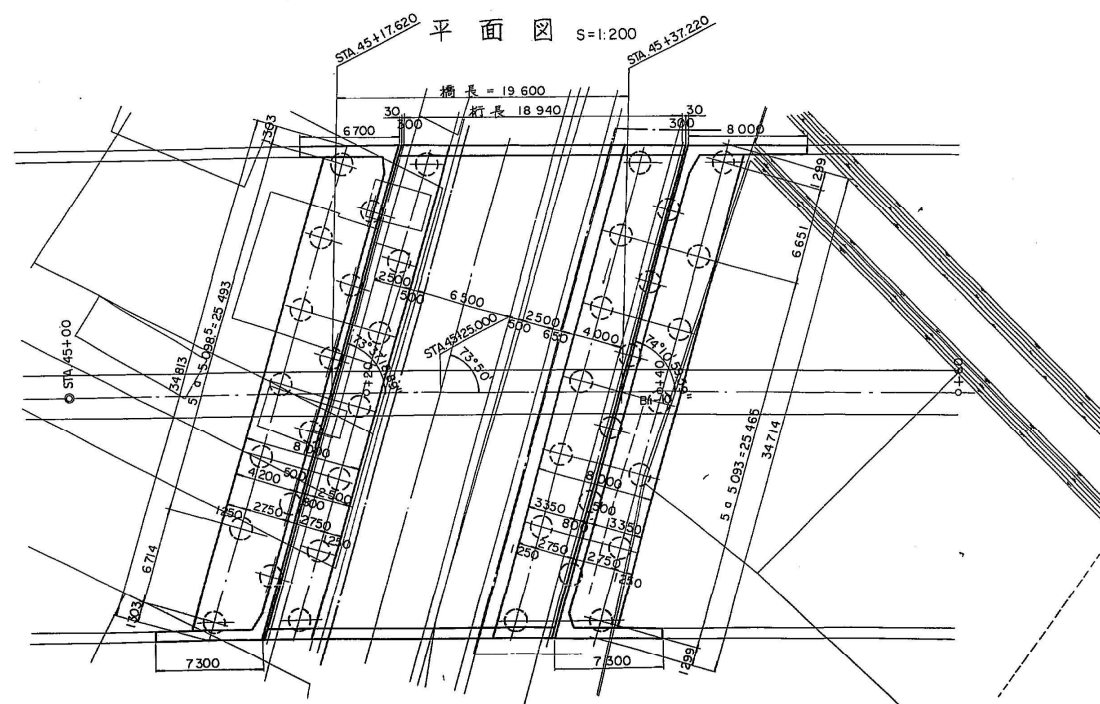
三輪野江橋

全体一般図

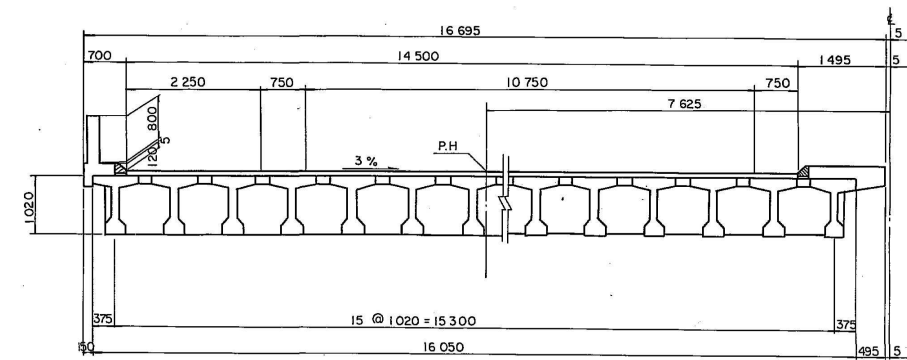
側面図 S=1:200



平面図 S=1:200

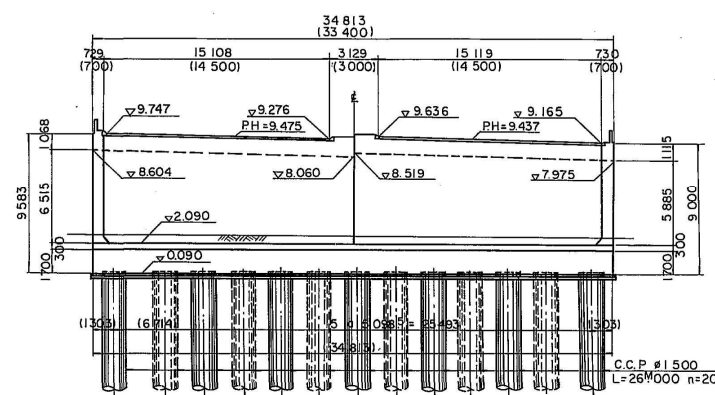


標準断面図 S=1:50

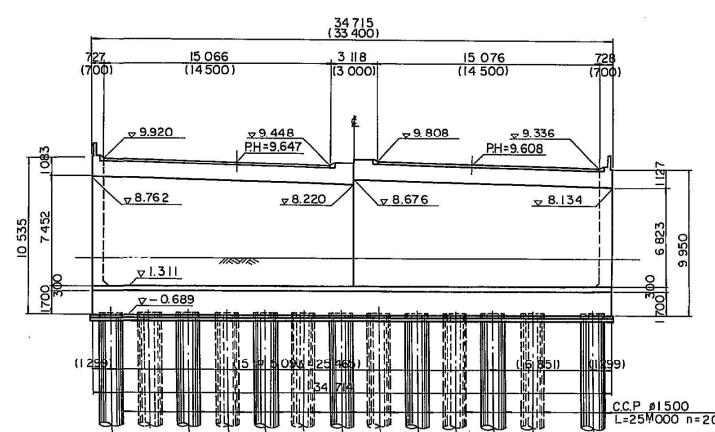


設計条件	
橋長	19M600
桁長	19M540
道路規格	1種 2級 8
荷重	TL-20 TT-43
形式	フレキシションPC単純T型
支間	18M940
有効巾	14M500
斜度	73°50'00"
横断勾配	3.0% 片勾配
縦断勾配	V.C.L 520M 0.237% 1.2374%
地震係数	Kh=0.22 Kv=0
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=350 \text{ kg/cm}^2$
床版鉄筋	材質 SD30 許容引張応力 $\sigma_{sa}=1400 \text{ kg/cm}^2$
適用示す書	月道路橋本方書同解説
使用材質	

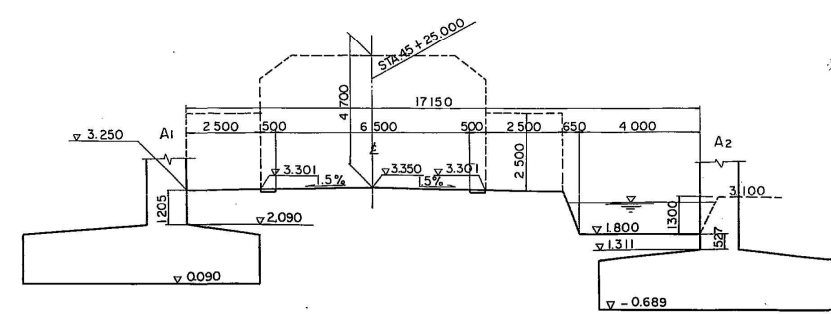
A1橋台



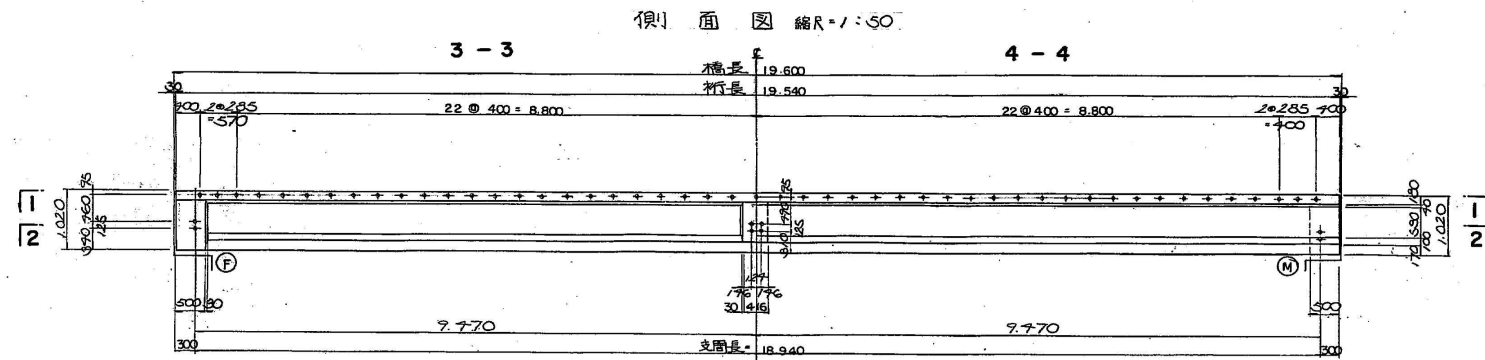
A2橋台



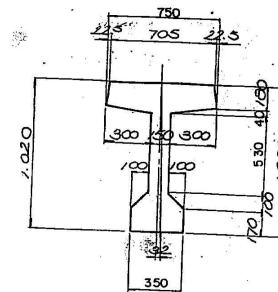
横断面図 S=1:100



常磐自動車道(三郷~柏)完成図		597
中 小 橋		7159
工 種	橋 梁	率 66.96
名 称	三 輪 野 江 橋	縮 尺 1/200
概 算	全 体 一 般 図	1/100 3/33
日本道路公団 東京第一建設局		南関東建設3課 (P.C.上巻) 工事
昭和60年		109号



主桁断面図 縮尺 1:20



設計条件

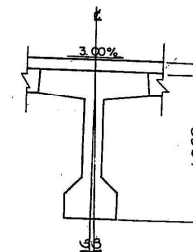
橋長	19M600	桁長	19M570
道路規格	1種2級B		
橋型	7L-20, TT43		
形式	プレキャストPC単純T型		
支間長	18M970		
有効幅員	17M500	斜角	73°50'00"
横断勾配	3/100	片勾配	
縦断勾配	VCL 5.20M 2.27%	1.231%	
地震係数	K _h = 0.22	K _v = 0	

材料強度及び許容応力度

コンクリート	主桁	床版・横桁
設計基準強度	500 N/mm ²	350 N/mm ²
許容曲げ圧縮強度	160 "	125 "
許容曲げ引張強度	18 "	0 "
7Lスリット挿入時圧縮強度	360 "	290 "
最大骨材寸法	20 mm	25 mm

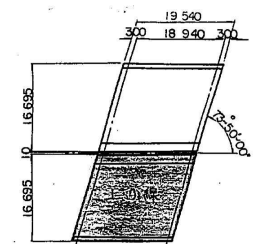
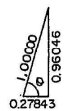
PC鋼材	27(SWPR7A)	12-25(SWPR1)
引張強度	175 N/mm ²	165 N/mm ²
降伏点応力度	150 "	175 "
許容引張応力度	設計基準時 105 "	79 "
	緊張作業時 135 "	130.5 "

鉄筋 (SD30)	降伏点応力度	許容引張応力度
	3,000 N/mm ²	1,800 N/mm ²

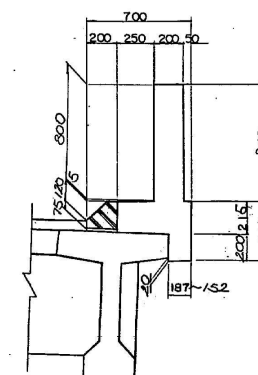


斜 比

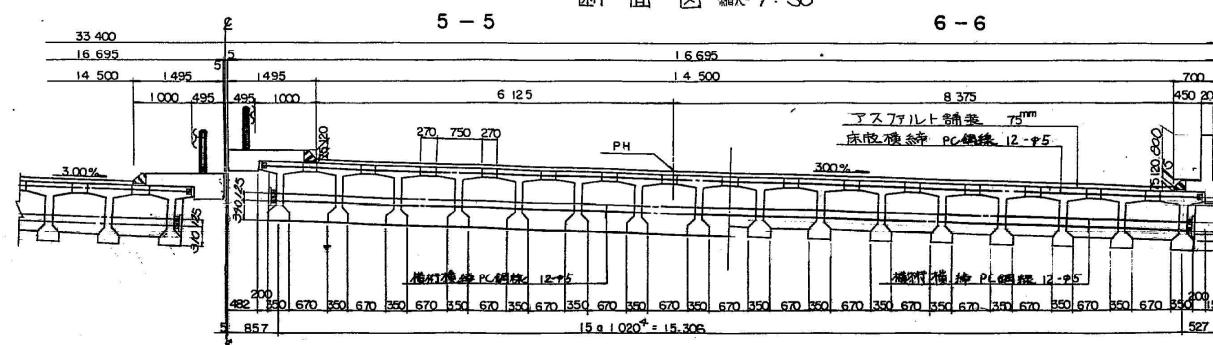
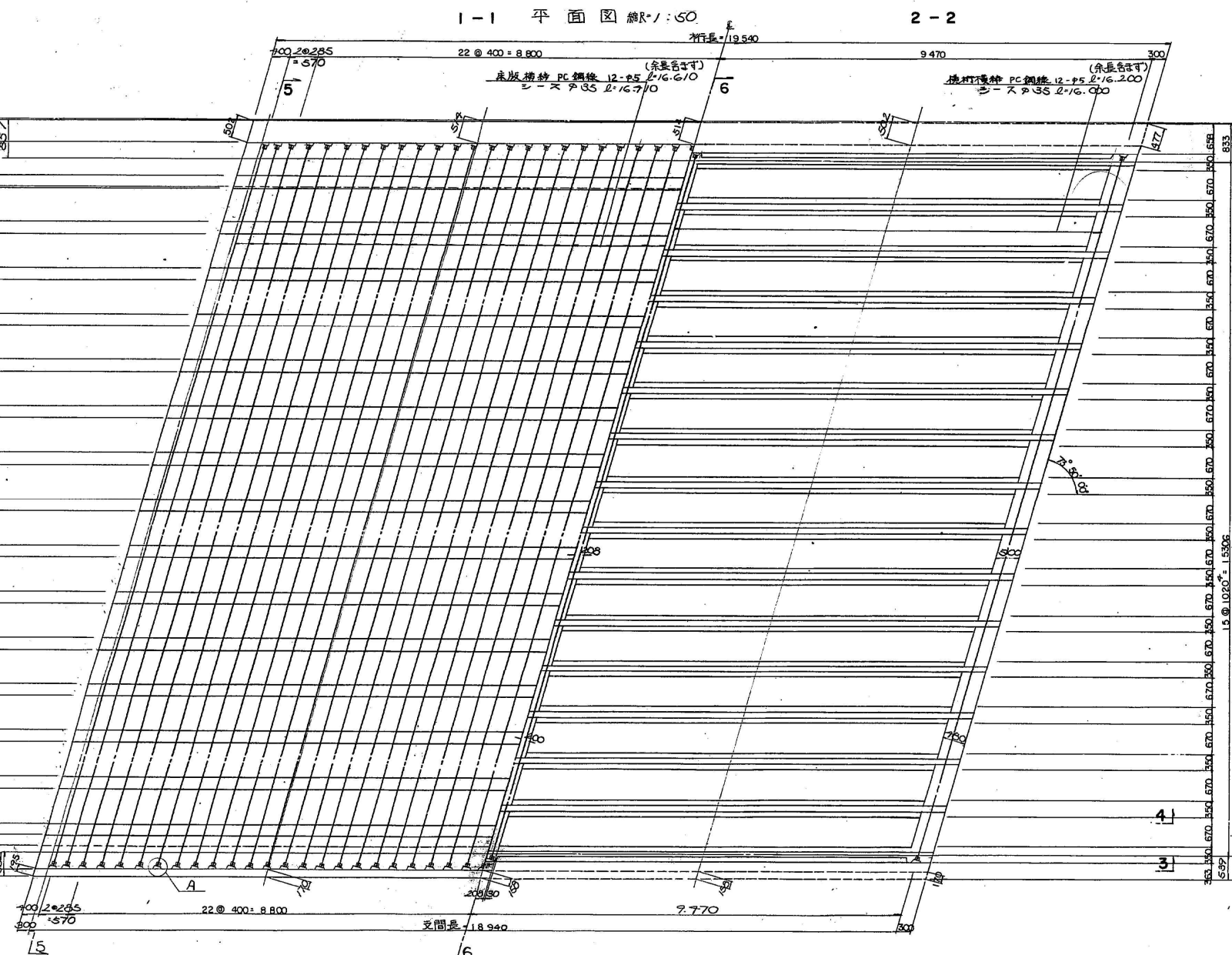
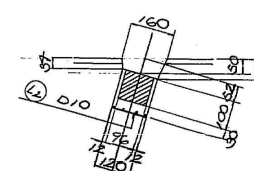
θ = 73°50'00"



断面図 縮尺 1:20

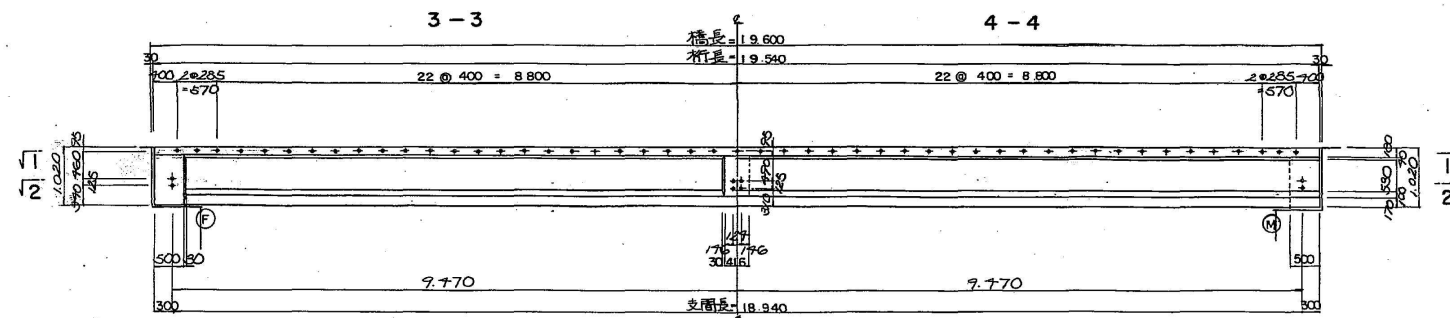


A部詳細図 縮尺 1:10

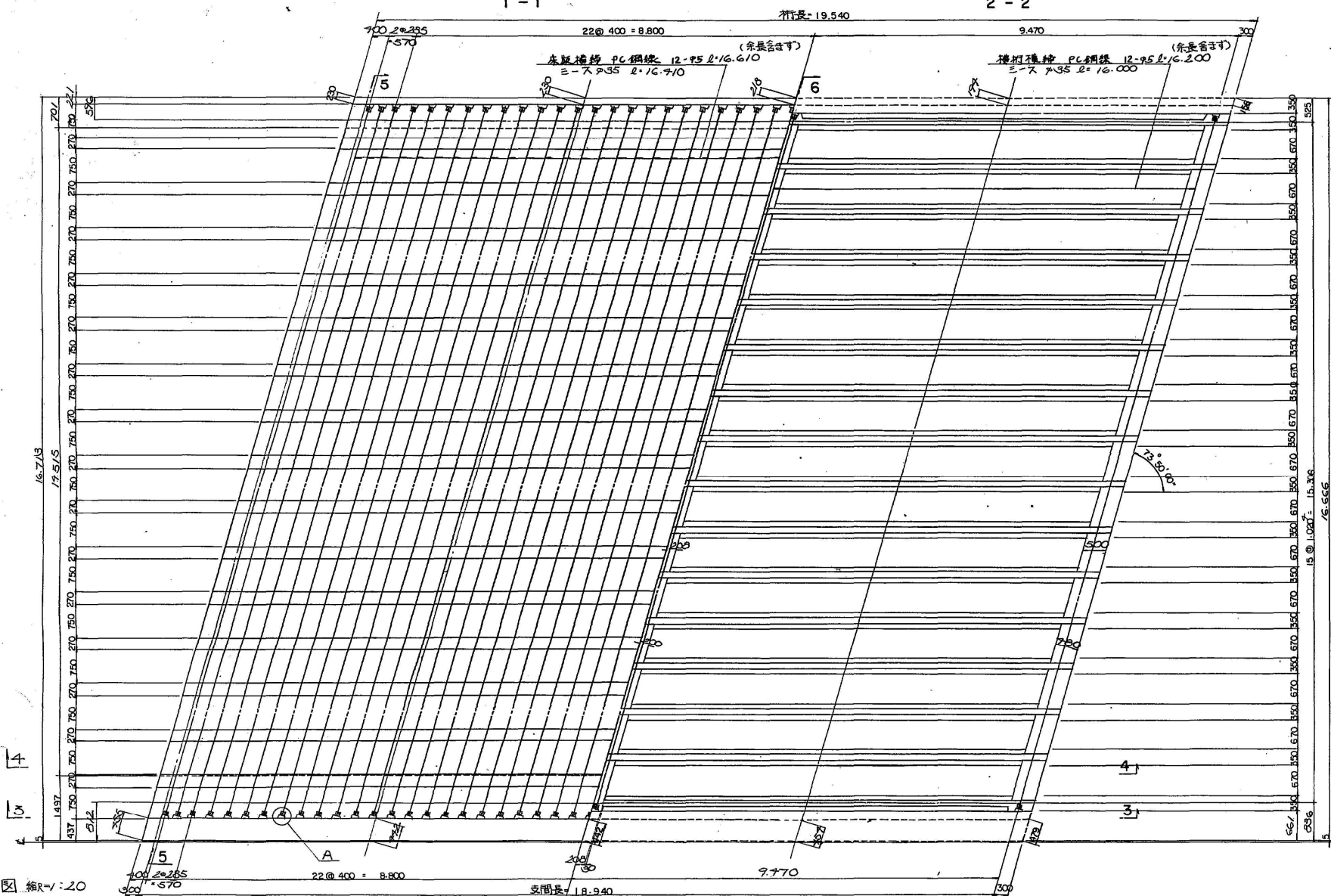


常磐自動車道(三郷~柏)完成図		599
		7159
工 程	中 小 橋	68
		96
名 称	三輪野江橋	縮 尺
	一般構造図	1/60
	(上り線)	1/20
		1/10
日本道路公団 東京第一建設局		南葛田橋後3橋 (PC上流口)工事

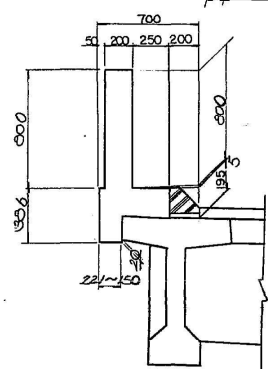
側面図 縮尺 1:50



平面図 縮尺 1:50

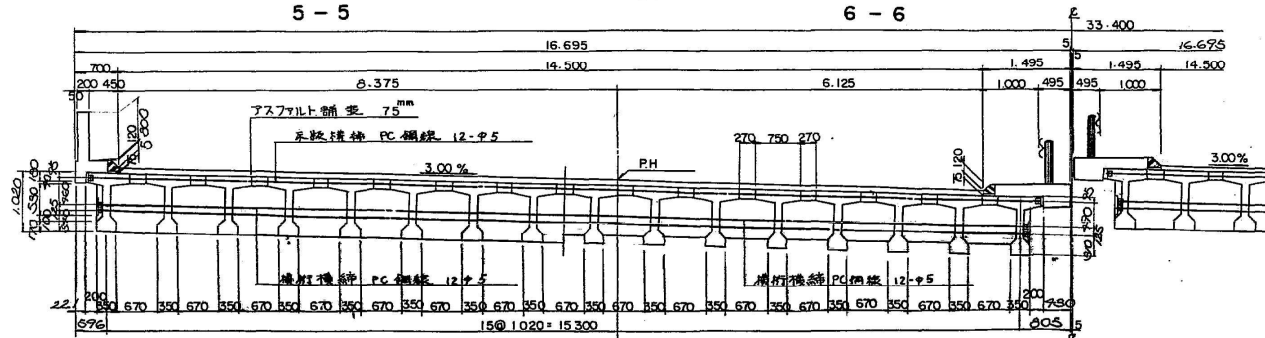


断面図 縮尺 1:20



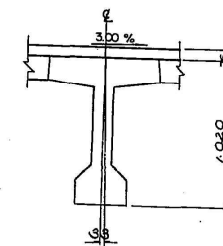
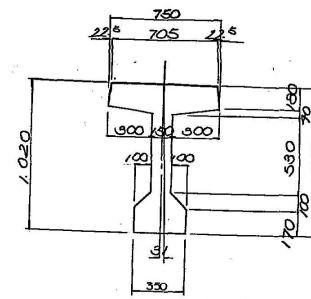
5-5

断面図 縮尺 1:50

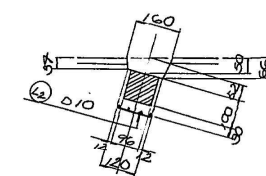


6-6

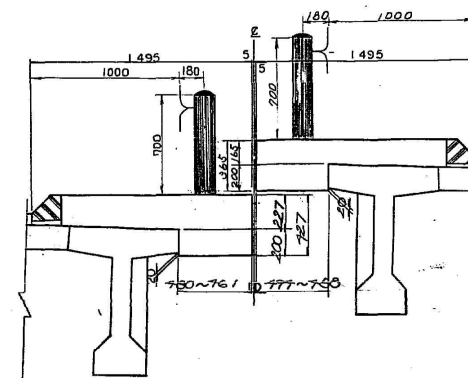
主桁断面図 縮尺 1:20



A部詳細図 縮尺 1:10



断面図 縮尺 1:20



設計条件

橋長	19M 600	橋長	19M 570
道路規格	1種 2級 B		
橋型	TL-20, TT43		
支間長	18M 970		
有効巾	17M 500	斜角	73°50'00"
横断勾配	3% 片勾配		
縦断勾配	VCL 520M 0.2332%		
地震係数	KA=0.22	KV=0	

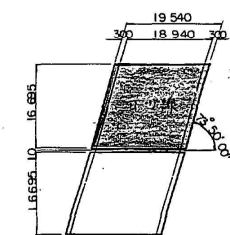
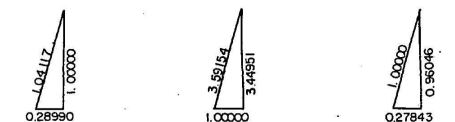
材料強度及び許容応力度

コンクリート	主桁	床版・横桁
設計基準強度	500 N/mm^2	350 N/mm^2
許容曲げ圧縮強度	160 "	125 "
許容曲げ引張強度	18 "	0 "
圧入時圧縮強度	360 "	290 "
最大骨材寸法	20 mm	25 mm

PC鋼材	R12.7 (SWP7A)	R12.5 (SWP7)
引張強度	175 N/mm^2	165 N/mm^2
降伏点応力度	150 "	145 "
設計引張強度	105 "	99 "
許容引張強度	135 "	130.5 "

鉄筋 (SD30)	降伏点応力度	許容引張強度
	3,000 N/mm^2	1,800 "

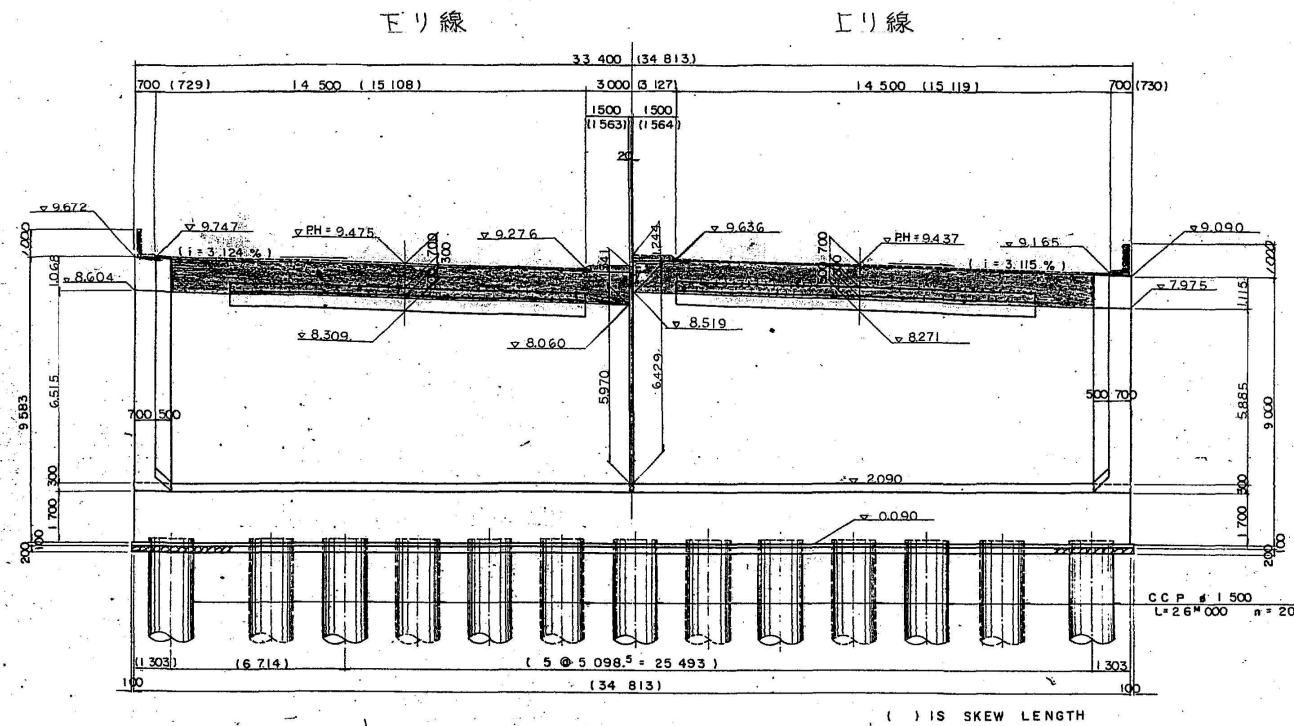
斜角
 $\theta = 73^\circ 50' 00''$



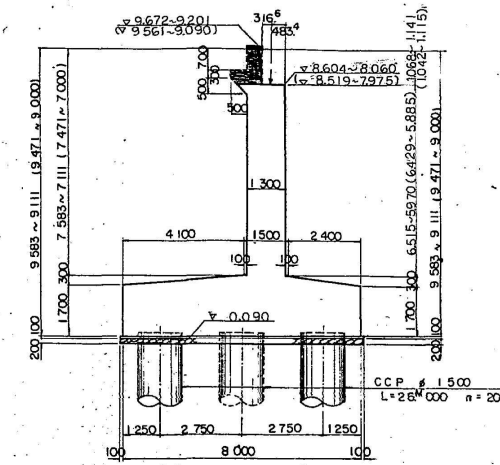
常磐自動車道(三郷~柏)完成図

工種	中小橋	600 7159
名	三輪野江橋 一般構造図 (下り線)	69 96
縮尺	1/50 1/20 1/10	6 33
日本道路公団 東京第一建設局		

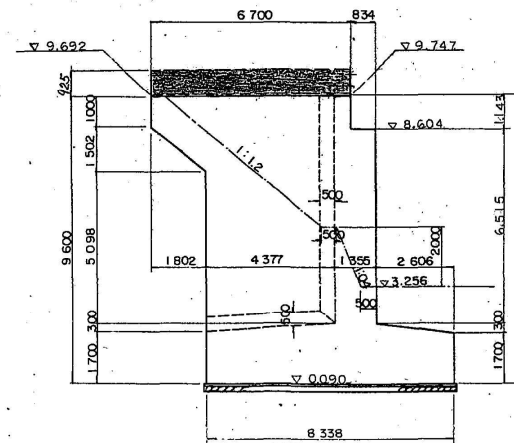
正面図
1-1



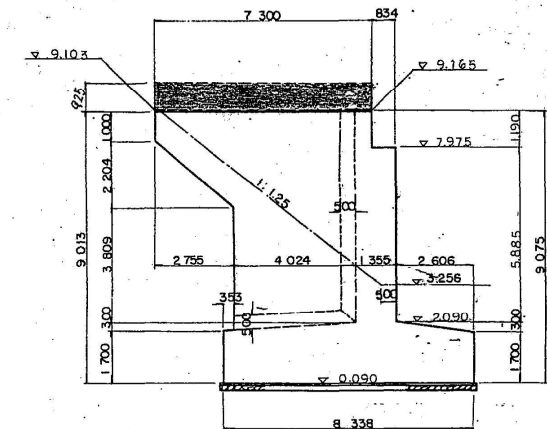
標準断面図
2-2



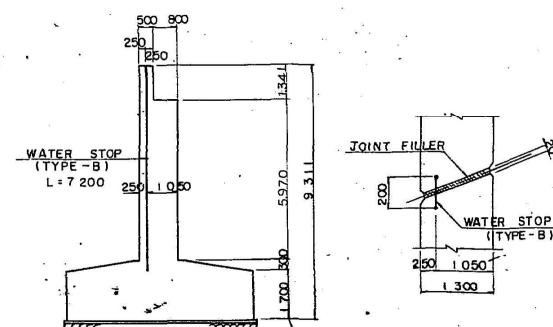
下り線側壁
3-3



上り線側壁
4-4



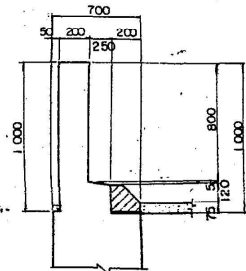
防水止詳細図



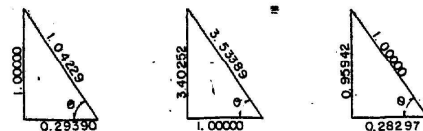
R(例)

今回設計

壁高橋詳細図 縮尺=1:20



斜比
 $\theta = 73^\circ 37' 18.89''$

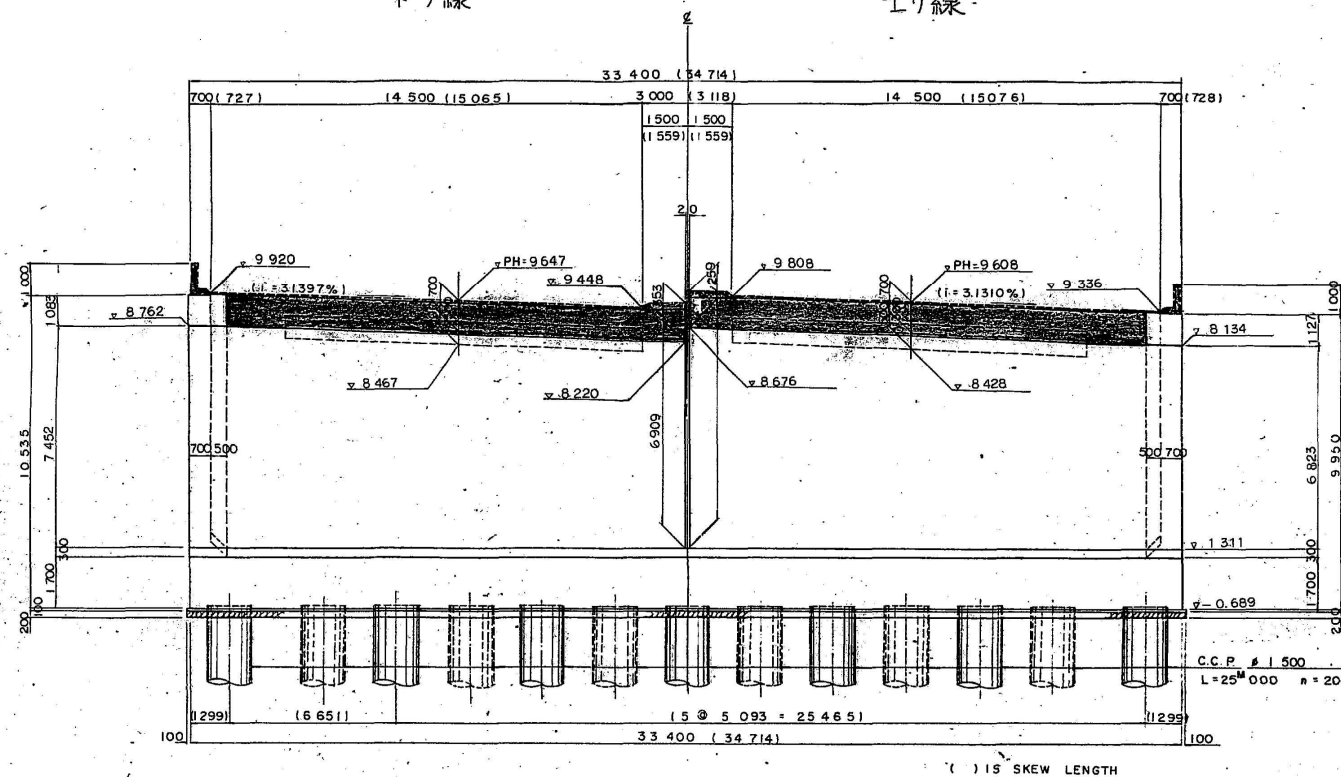


常磐自動車道(三郷~柏)完成図		608
		7159
工種	中小橋	77/96
名称	三輪野江橋 構造一般図 (A1橋台)	縮尺 1/100 1/20
日本道路公団 東京第一建設局		橋台図例集3冊 (P.C.工法) 工事
昭和60年		120号

正面図

下り線

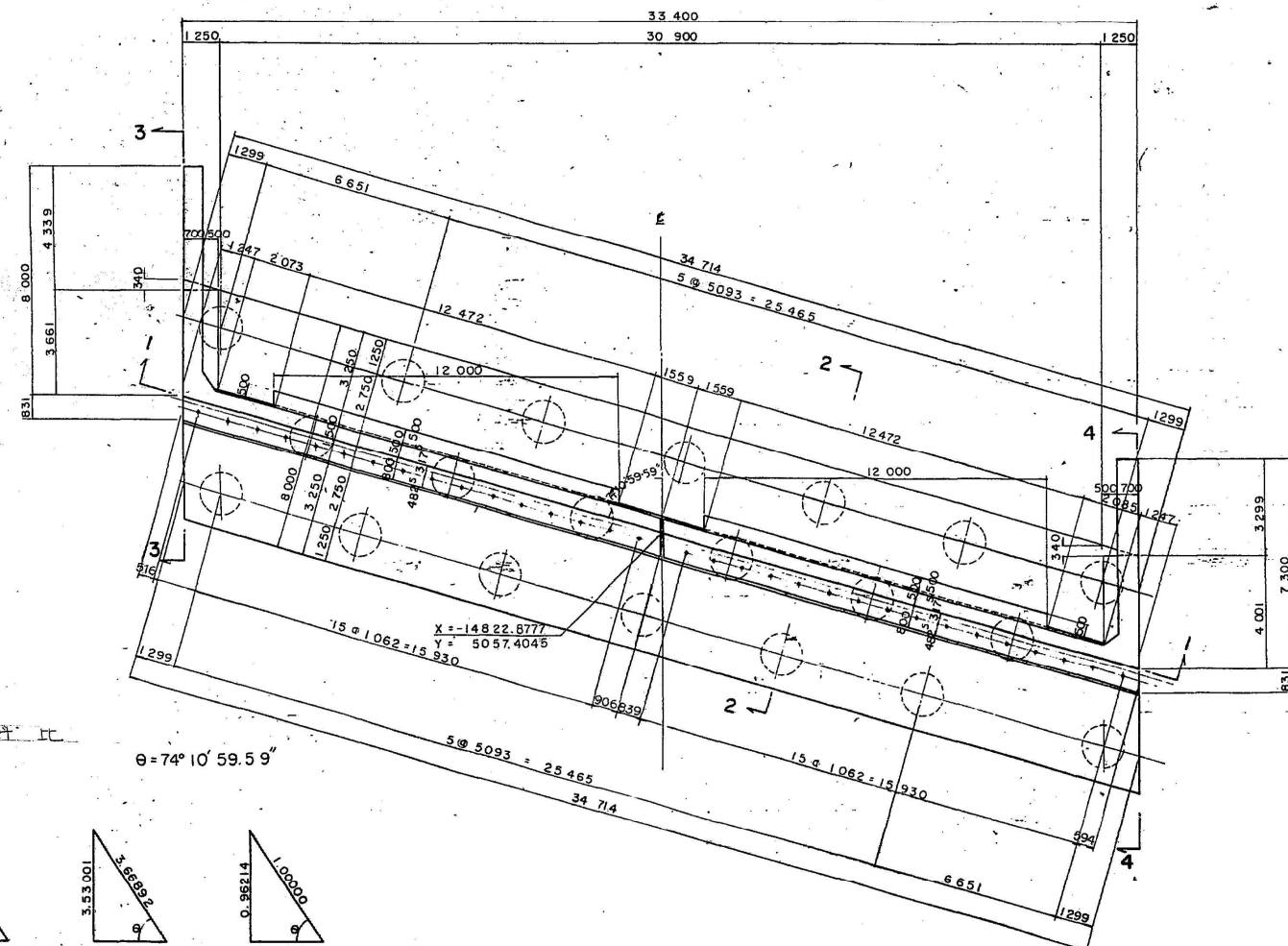
上り線



平面図

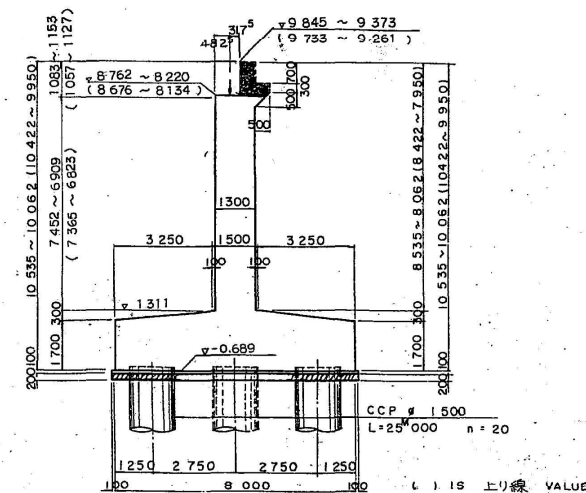
下り線

上り線

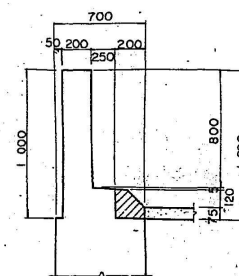


標準断面図

2-2

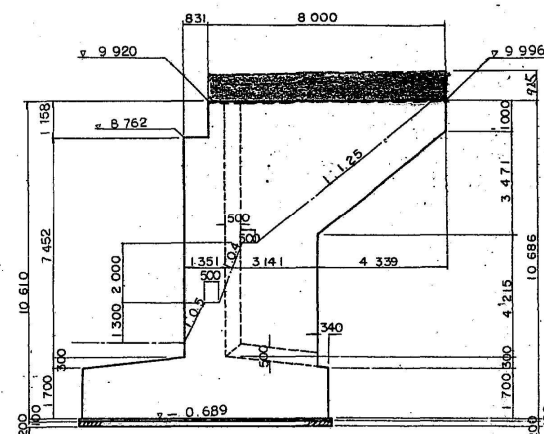


壁高欄詳細図 縮尺: 20



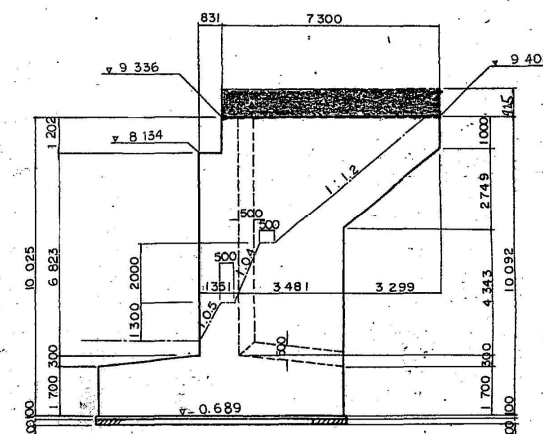
下り線 翼壁

3-3



上り線 翼壁

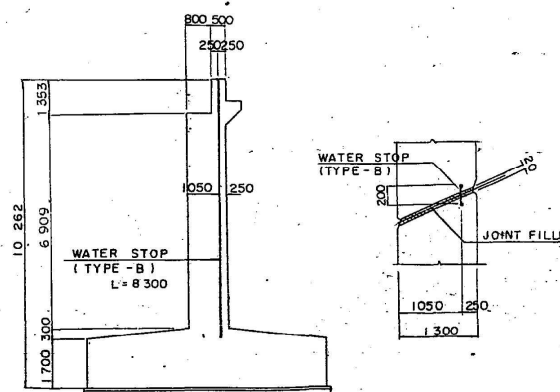
4-4



凡例

今日完成

止水止詳細図



常磐自動車道(三郷~柏)完成図		609
		7159
工程	中 小 橋	78
名	三輪野江橋	縮尺
称	構造一般図 (Az 橋台)	1/100
		1/20
日本道路公団 東京第一建設局		15
		33
南原田橋後3段 (P.C.上層工) 工事		
昭和60年 第 121号		

三輪野江橋一般図

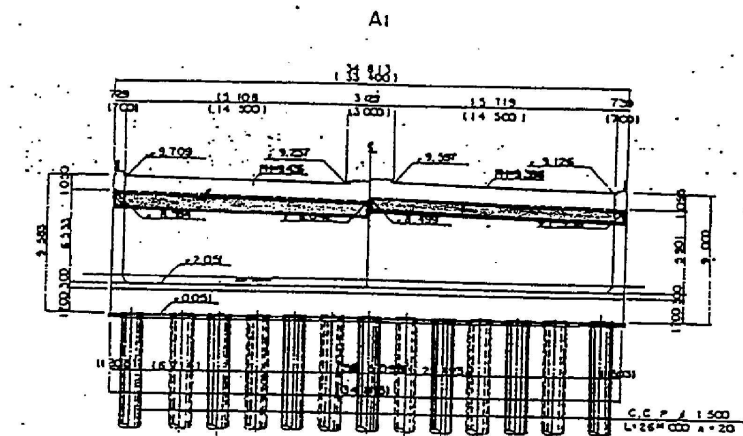
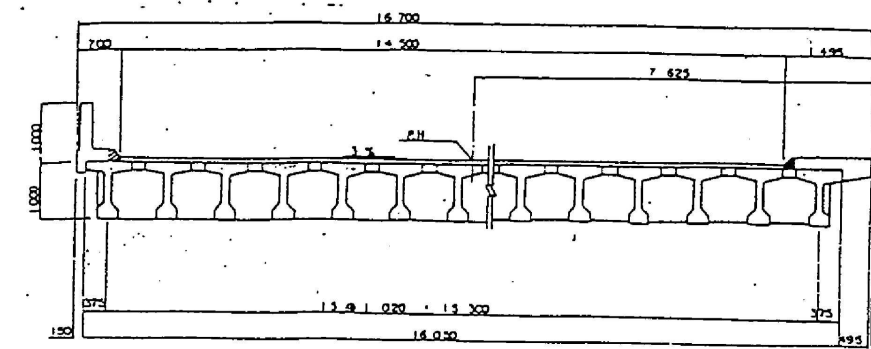
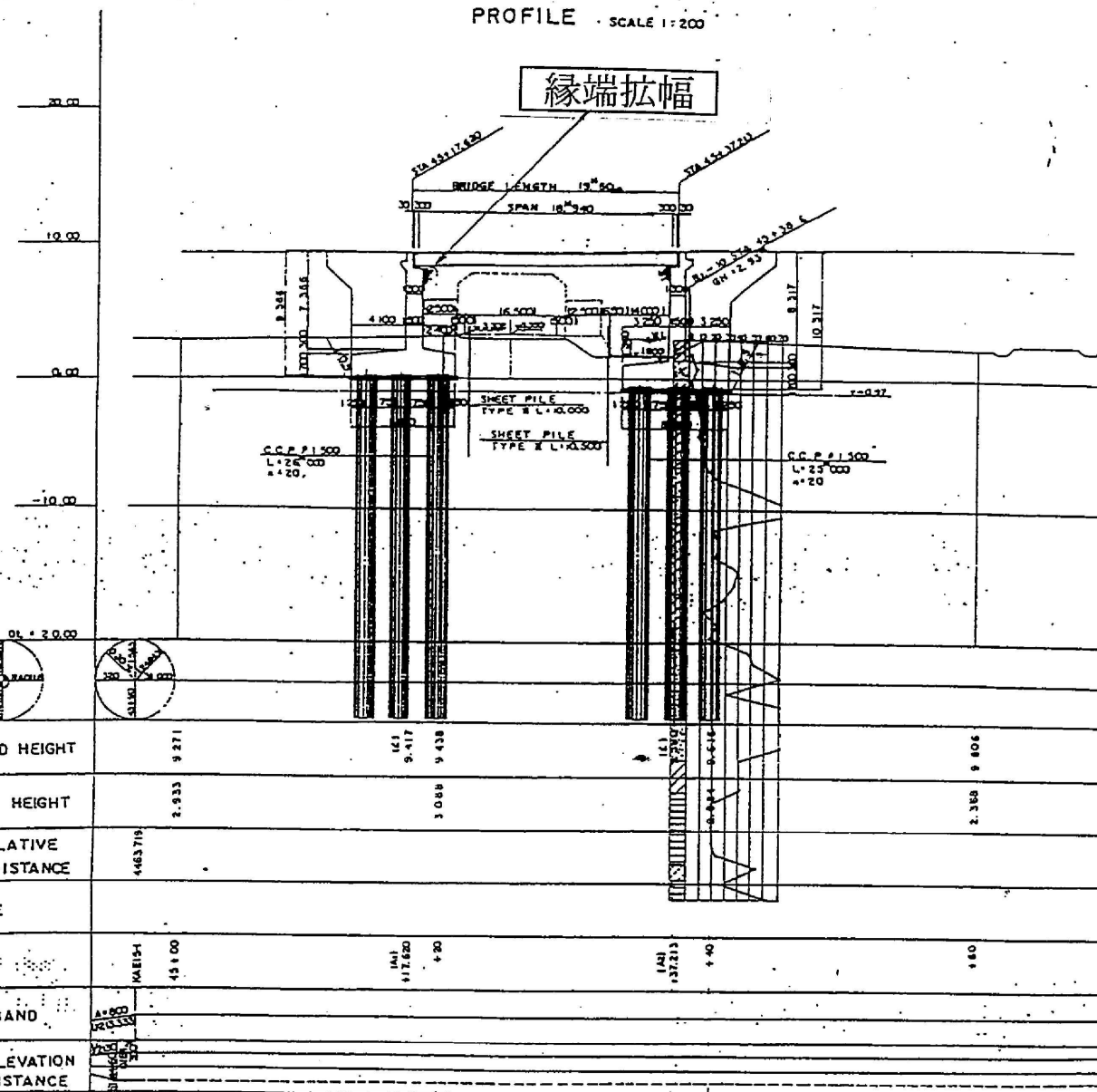
127/131

TYPICAL CROSS SECTION SCALE 1:50

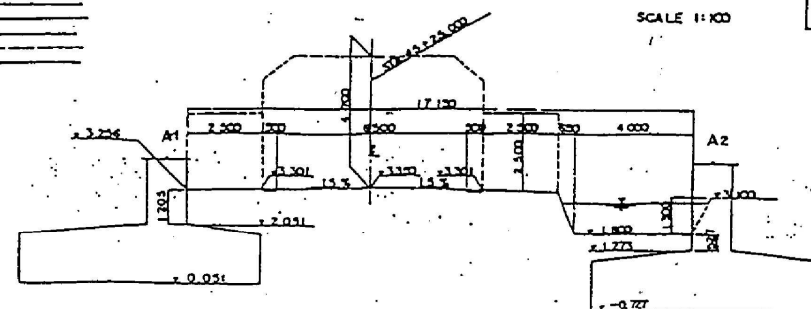
DESIGN DATA

TYPE	SUPER STRUCTURE	Br - S - Pm - G
	SUB STRUCTURE	NONREINFORCED CONCRETE STRUCTURE
TOTAL BRIDGE LENGTH	L = 19.600	
SPAN	18.940	
WIDTH	14.500	
LIVE LOAD	TL-20 TT-43	
ANGLE OF SKEW	73° 50'	
RADIUS OF CURVATURE	R = 2,000 M	
STATION OF Δ OF ∇	0.7% STA. 43+90	
LENGTH OF LONGITUDINAL CURVATURE	L = 320 M	
RADIUS OF DD	R = 34,000 M	
GRADIENT	3 %	

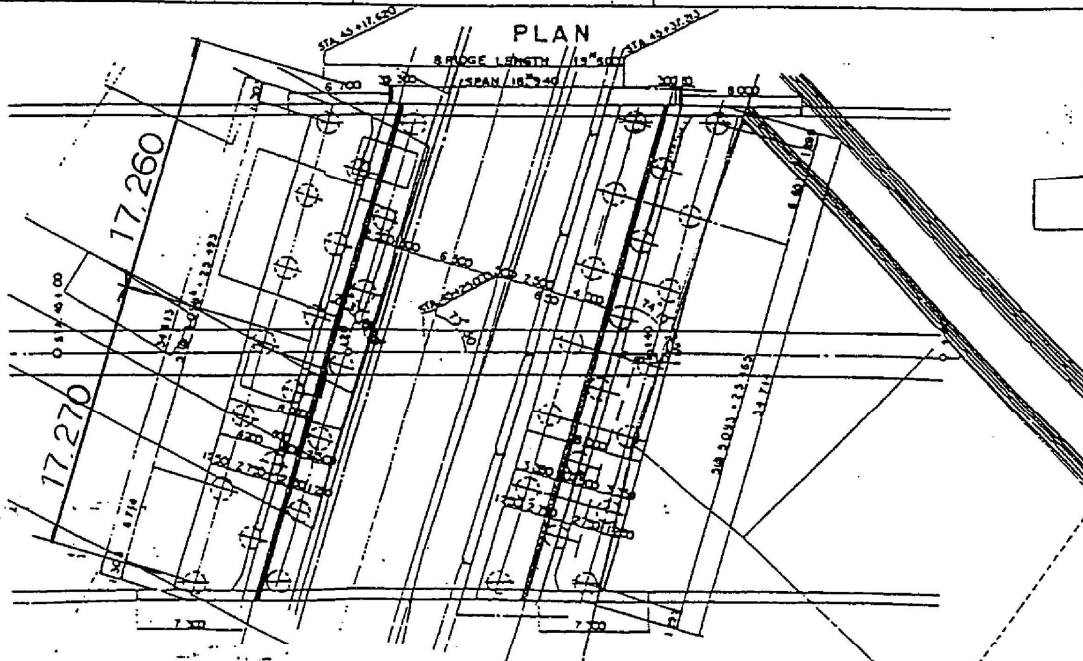
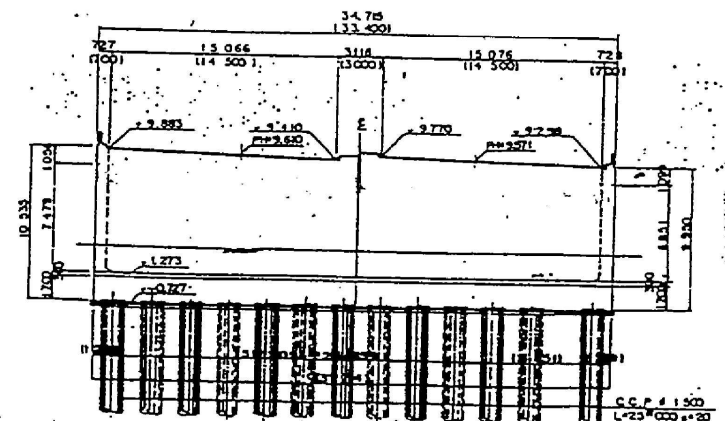
PROFILE SCALE 1:200



DETAIL OF PLANNING ROAD & WATERWAY SCALE 1:100

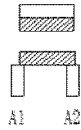


A2



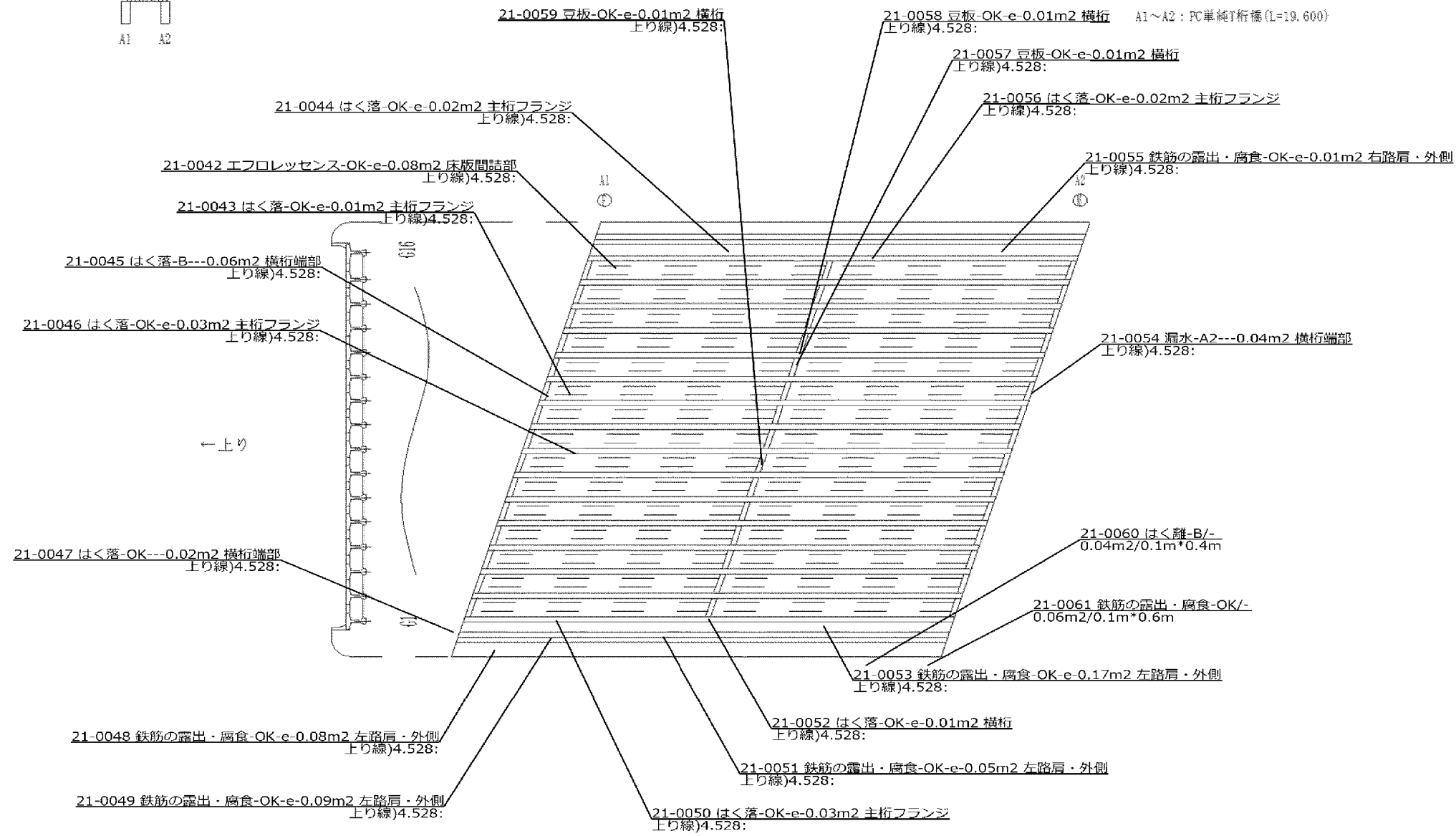
常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	三輪野江橋 一般図		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

三輪野江橋 A1～A2（上り）（1/1）

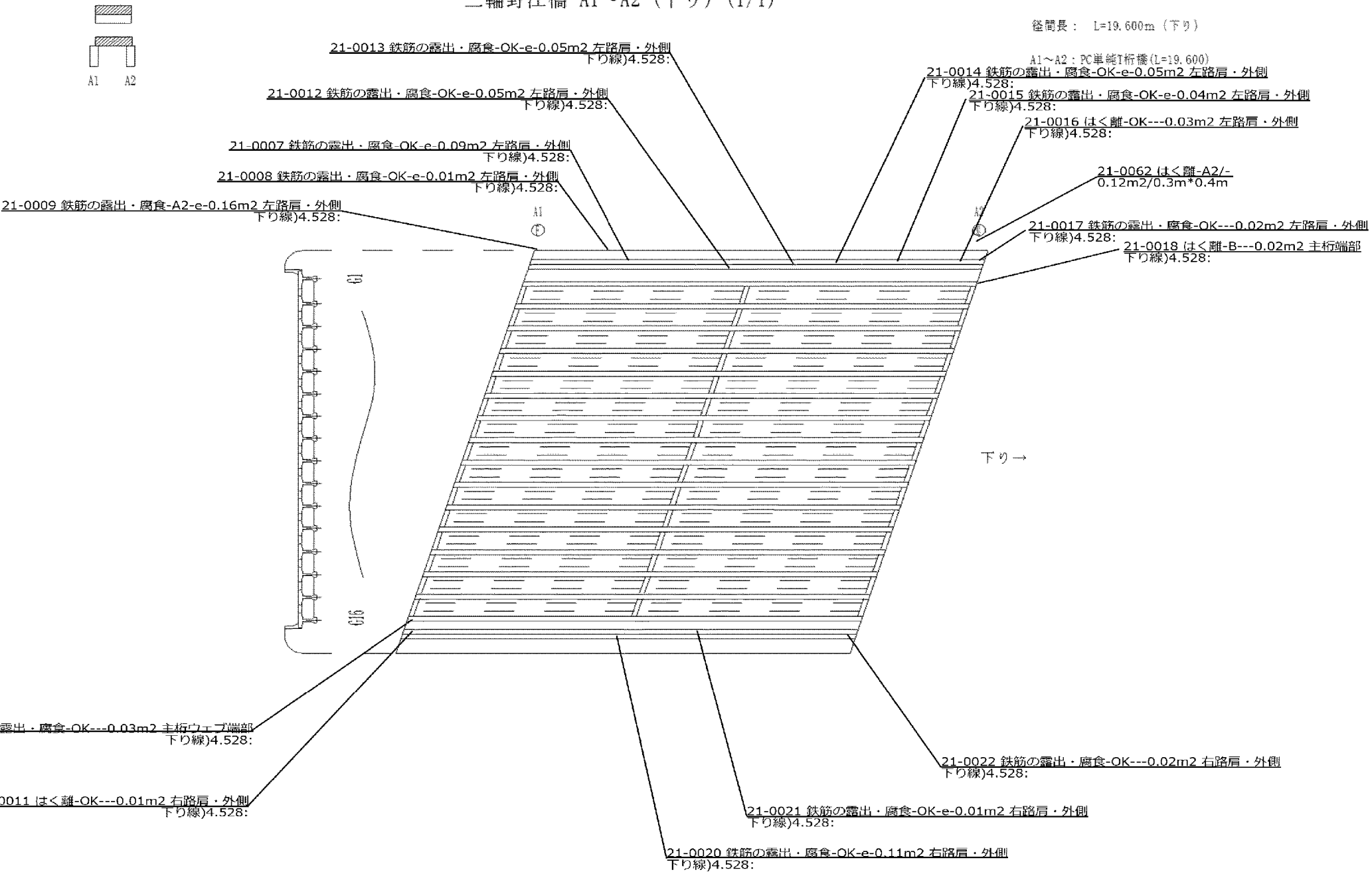


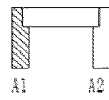
径間長： L=19.600m（上り）

A1～A2：PC単純T桁橋（L=19.600）



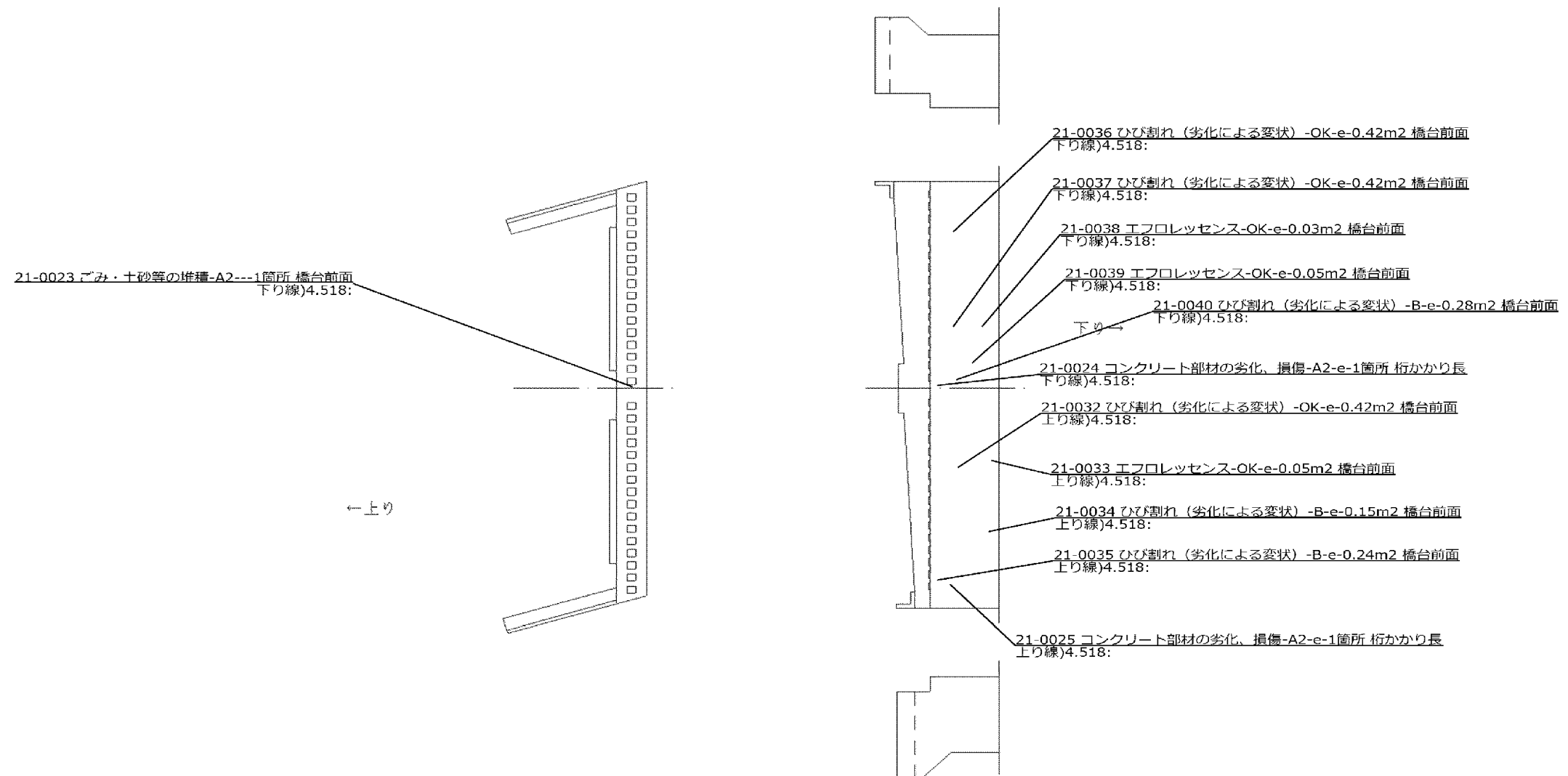
三輪野江橋 A1～A2（下り）（1/1）

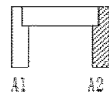




三輪野江橋 A1 (上下)

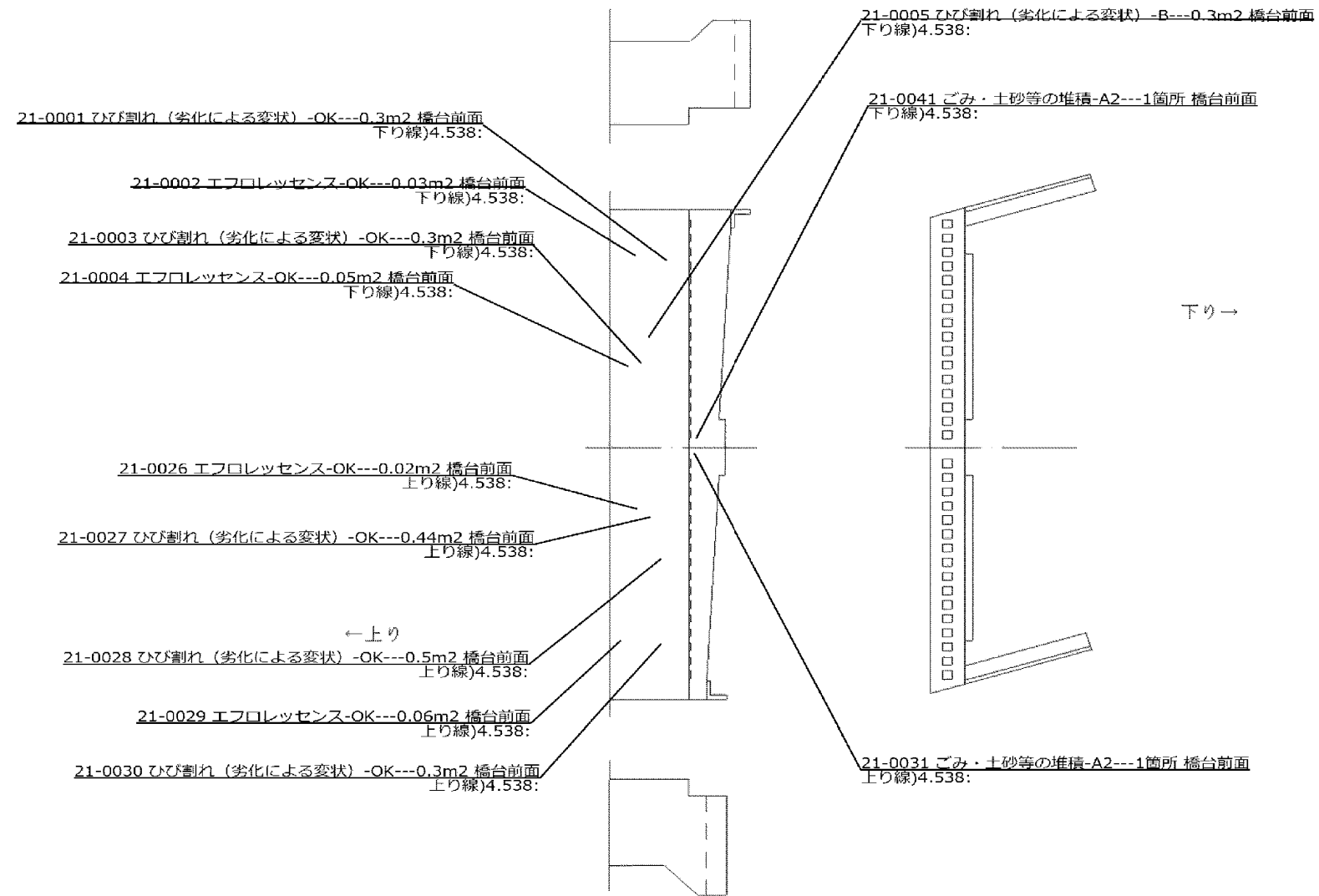
三輪野江橋： 支承種別 ゴム免震
支承基数 32基



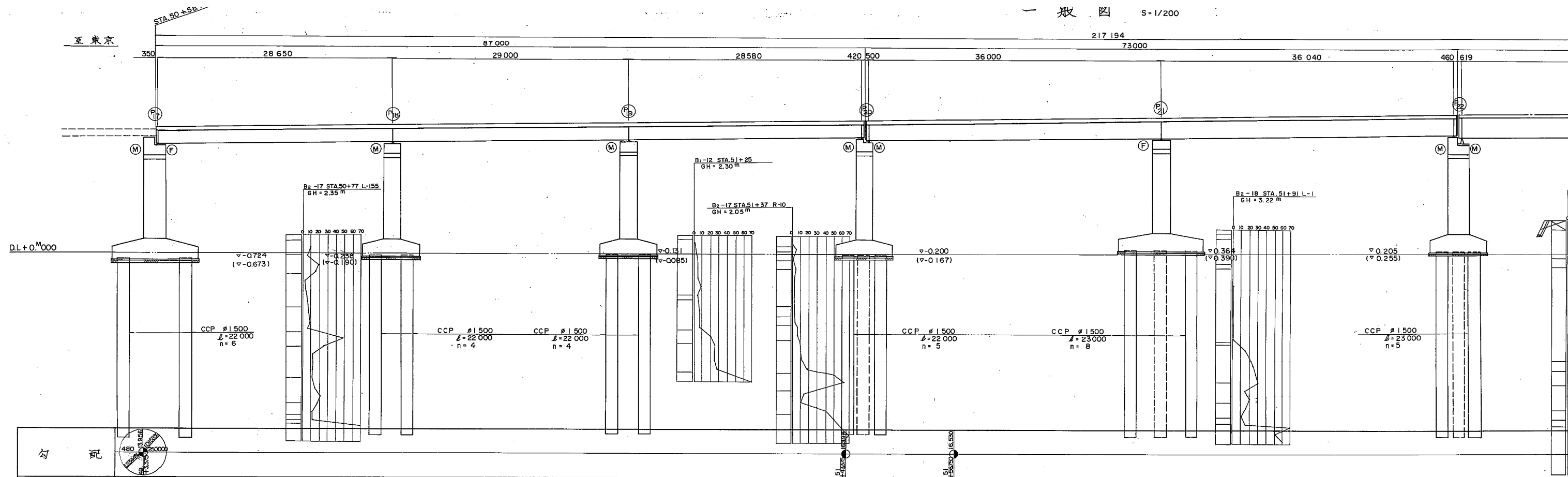


三輪野江橋 A2（上下）

三輪野江橋： 支承種別 ゴム免震
支承基数 32基

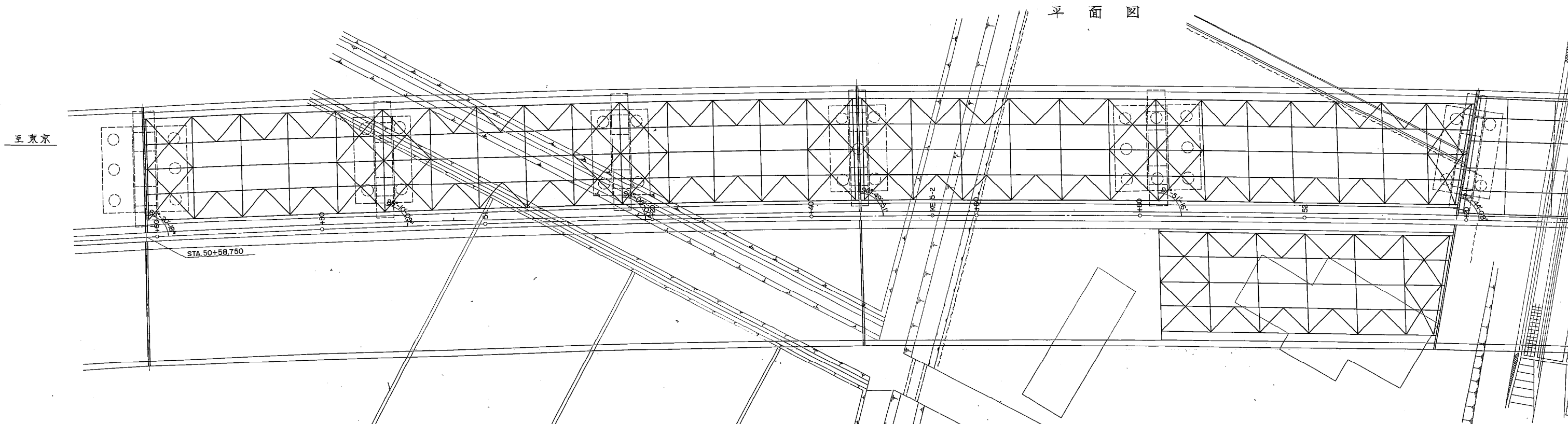


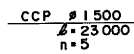
江戸川高架橋



勾配															
計画路面高	15.518 15.531		15.741	15.822	15.949		16.122	16.155	16.360	16.418	16.508	16.563	16.758	16.940	17.111
地盤高			2.331		2.341			1.940	2.340		2.537	3.163	3.173	3.178	3.004
追加距離	5058.750 5060.000		5080.000	5087.750	5100.000		5116.750	5120.000	5140.000	5145.750	5154.560	5160.000	5180.000	5200.000	5216.750
片勾配	18.750			7.750	12.250		16.750	3.250	20.000	5.750	8.810	5.440	20.000	17.750	18.750
測点	(P17) 58.750 +60		+80	+87.750 (P18)	51+00		+16.750 (P19) +20		+40	+45.750 (P20)	KE5-2	+60	+80 +92.250 (P21)	52+00	(P22) 18.750 +20
曲線	R = 2000 L = 690.840														A = 1000 L = 300.600
片勾配 すりつけ距離															

平面図





P-21 (Fix)

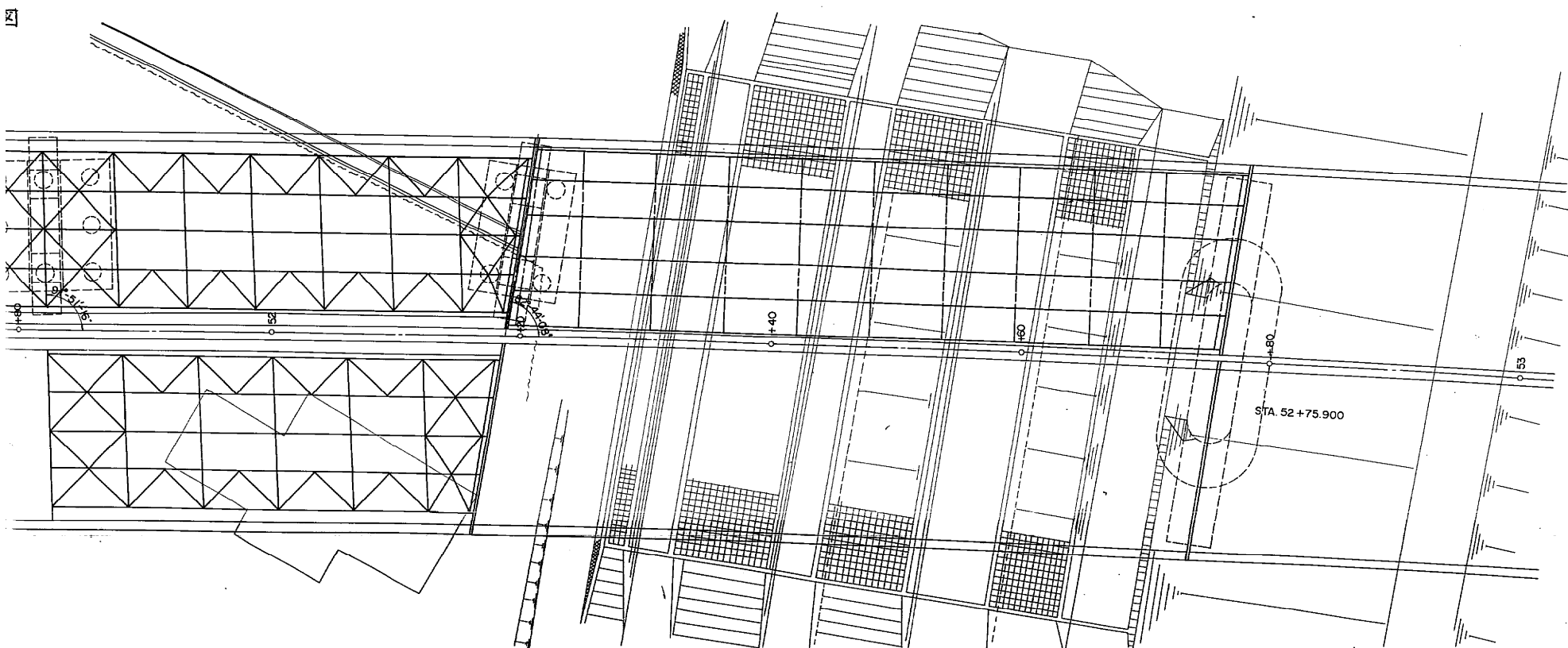


P - 22 (Mov)

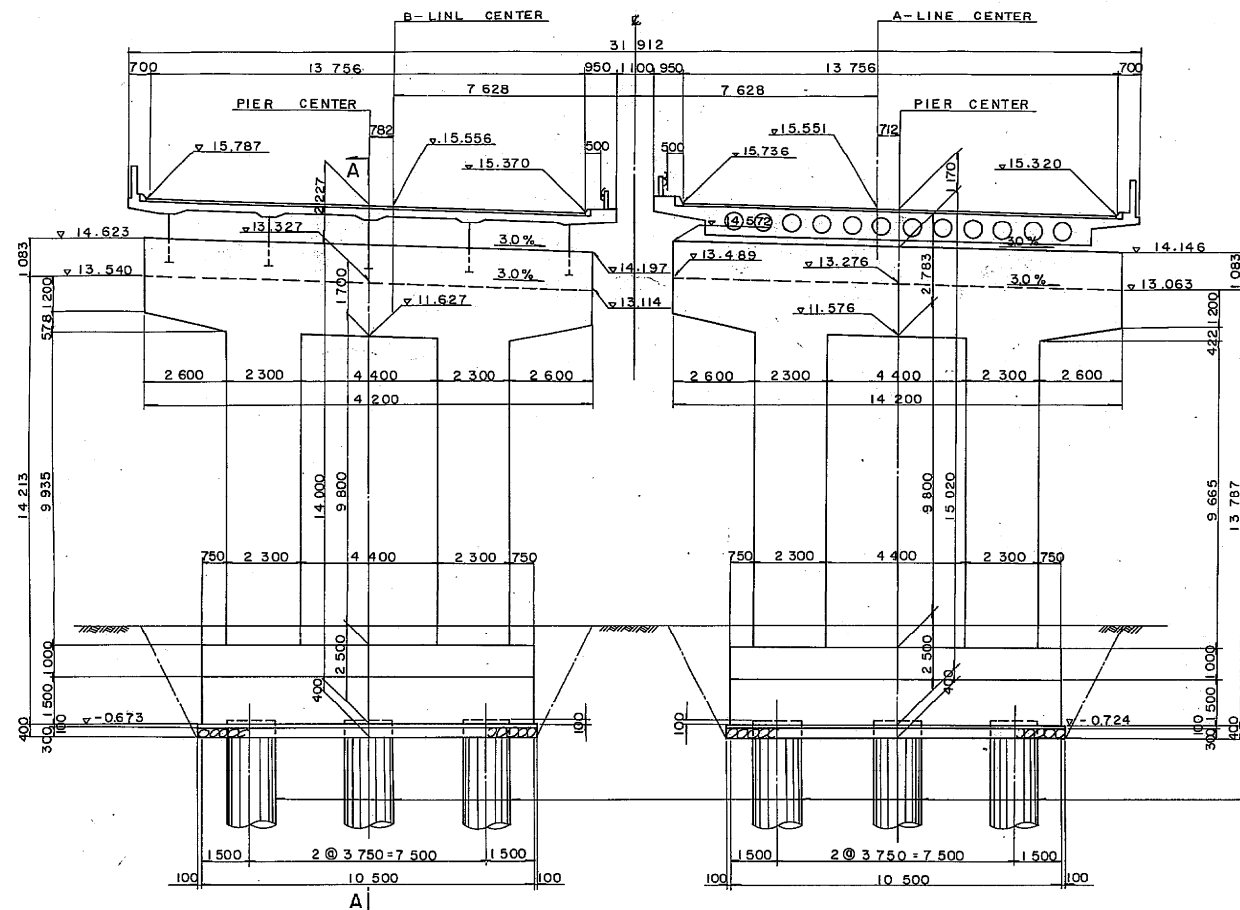


設計条件

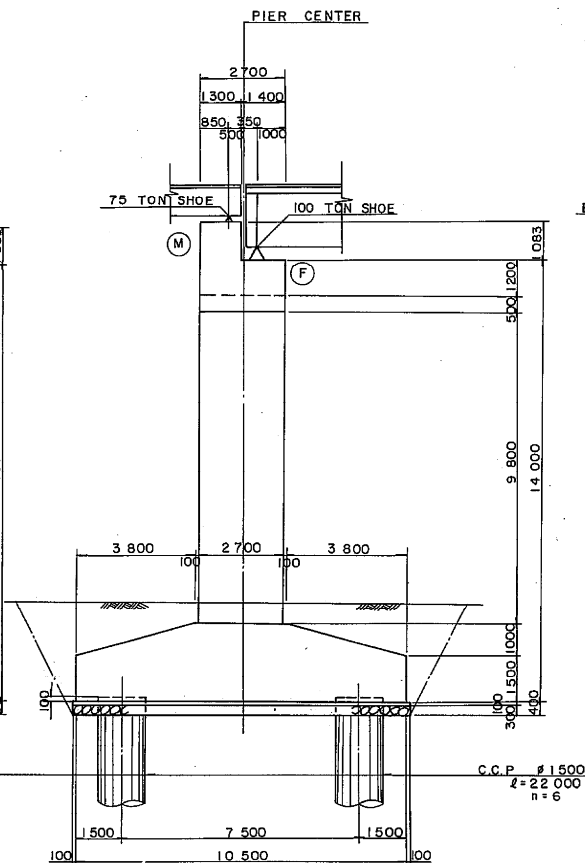
常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2476 7159
工 程	高 架 橋	1849 2113
名	江戸川高架橋	縮 尺
称	全体一般図	$\frac{1}{200}$
日本道路公団 東京第一建設局		$\frac{3}{143}$ 3



FRONT ELEVATION

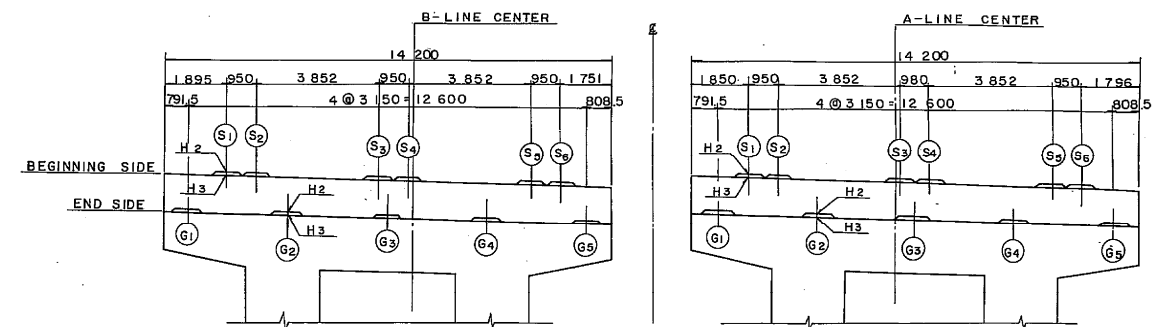


A - A

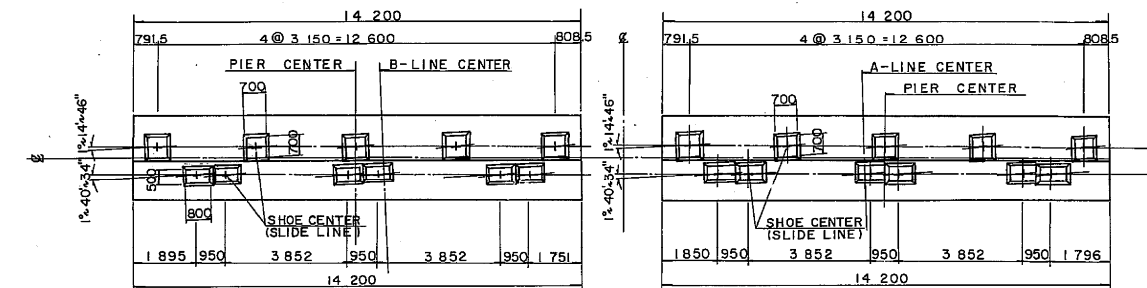


DETAIL OF SHOE MORTAR

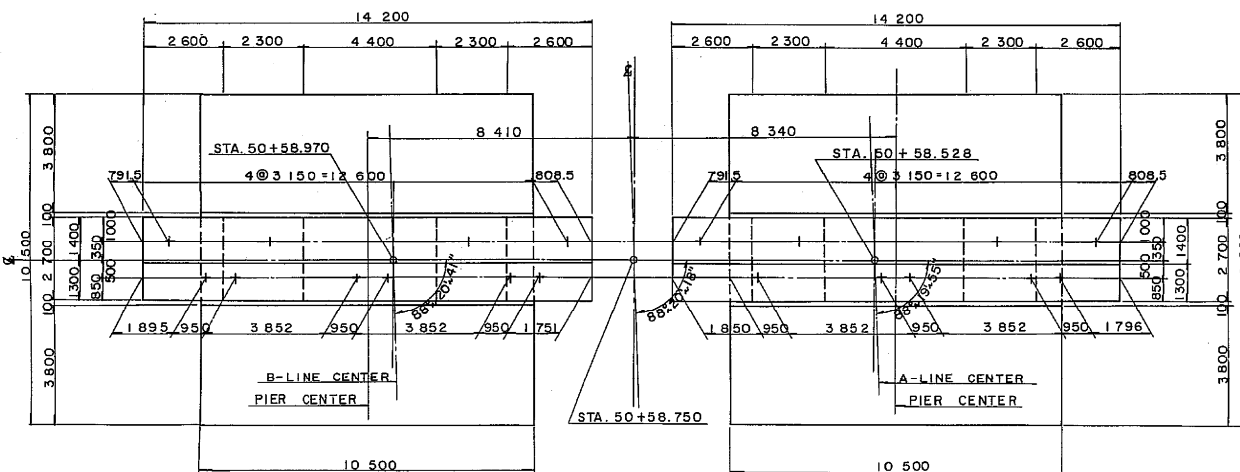
FRONT ELEVATION



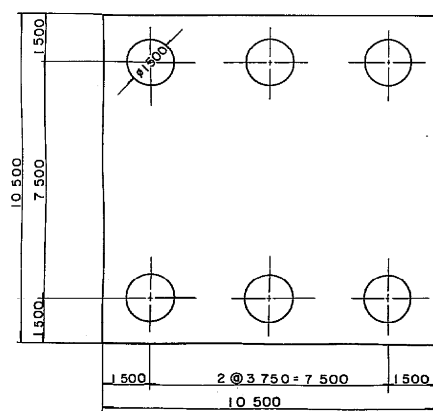
PLAN



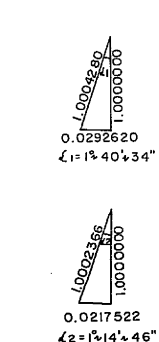
PLAN



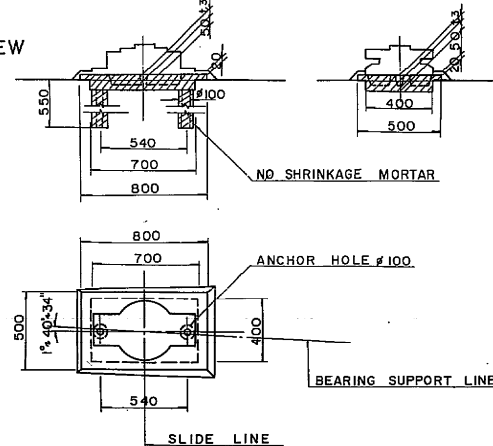
PILE ARRANGEMENT



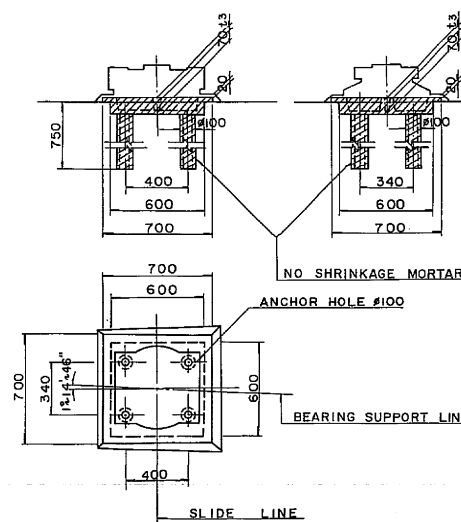
ANGLE OF SKEW



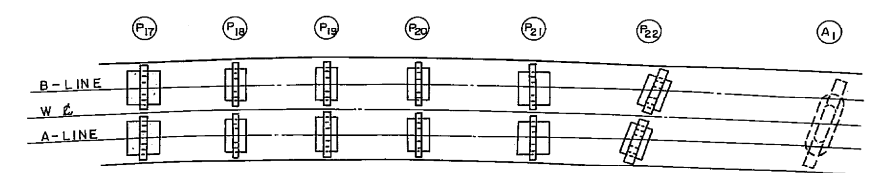
BP-A-PC-RC-75TON SHOE (Mov.)



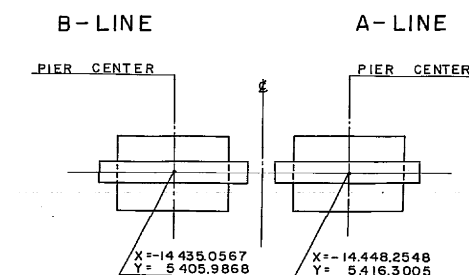
DETAIL OF MORTAR SCALE 1:20
BP-A-M-100TON SHOE (Fix)



MARKING DIA.



COORDINATE DIA.



B-LINE					
MARK	G ₁	G ₂	G ₃	G ₄	G ₅
H ₁	15.774	15.678	15.583	15.487	15.392
t ₁	86	85	84	83	82
t ₂	237	234	234	234	237
H ₂	13.546	13.454	13.360	13.265	13.168
t ₃	30	32	33	32	30
H ₃	13.516	13.422	13.327	13.233	13.138

A-LINE					
MARK	G ₁	G ₂	G ₃	G ₄	G ₅
H ₁	15.724	15.628	15.533	15.437	15.342
t ₁	87	86	85	84	83
t ₂	237	234	234	234	237
H ₂	13.495	13.403	13.303	13.214	13.117
t ₃	30	32	33	32	30
H ₃	13.465	13.371	13.276	13.182	13.087

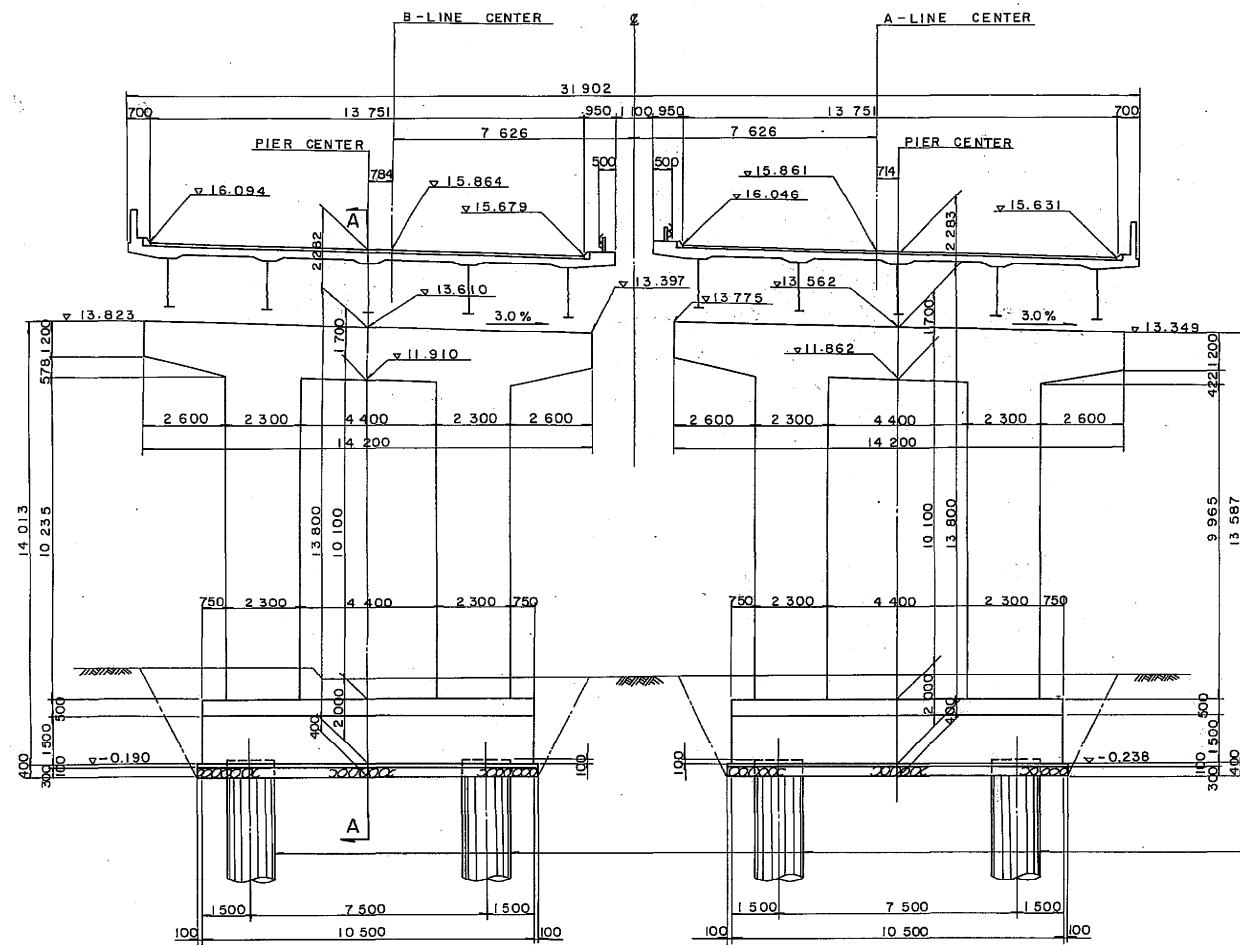
BEGINNING SIDE					
MARK	S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	S ₅
H ₁	15.732	15.703	15.587	15.558	15.441
t ₁	15	15	15	15	15
t ₂	145	145	145	145	145
H ₂	14.597	14.568	14.452	14.423	14.306
t ₃	31	30	30	29	27
H ₃	14.566	14.538	14.422	14.394	14.278

END SIDE					
MARK	S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	S ₅
H ₁	15.683	15.655	15.538	15.509	15.392
t ₁	15	15	15	15	15
t ₂	145	145	145	145	145
H ₂	14.548	14.520	14.403	14.374	14.257
t ₃	31	31	30	29	28
H ₃	14.517	14.489	14.373	14.345	14.229

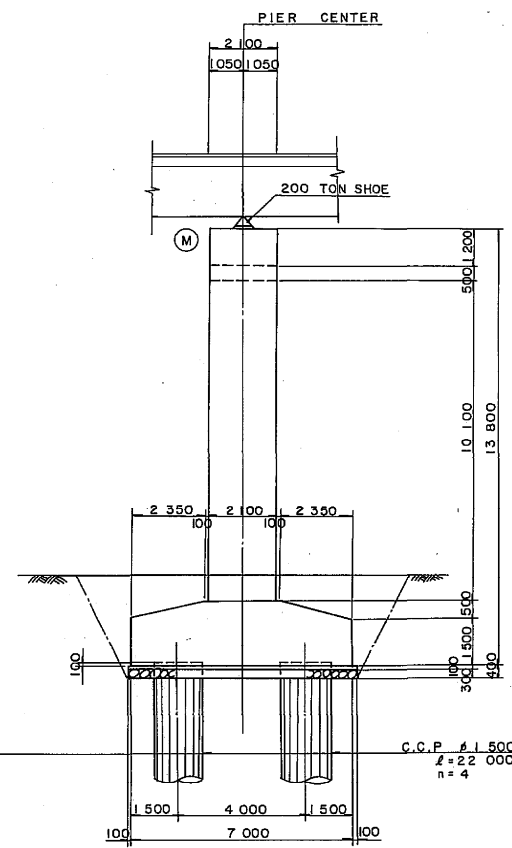
常磐自動車道(三郷~柏)完成図			2596 7159
工 種	高 架 橋		1969 2113
名	江戸川高架橋	縮 尺	123 143
称	P17構造一般図	Ass. by	143
日本道路公団 東京第一建設局			市川智雄 他 2 名 工事

FRONT ELEVATION

P18 - PIER SCALE 1:100

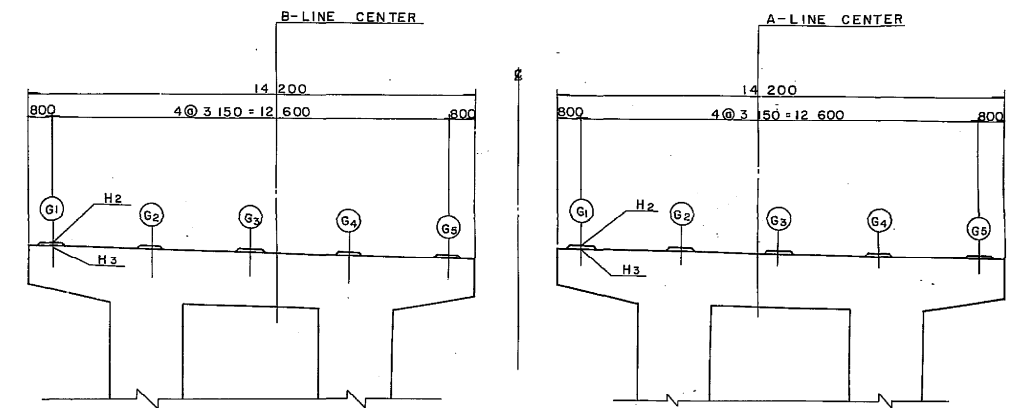


A - A

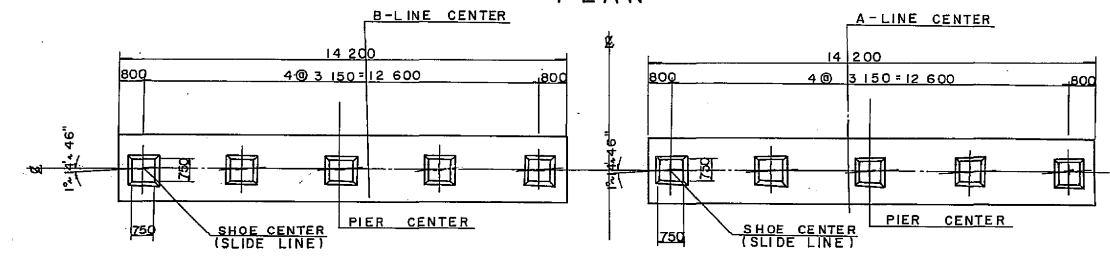


DETAIL OF SHOE MORTAR

FRONT ELEVATION



PLAN



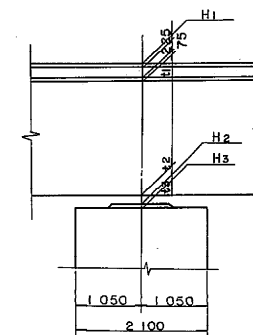
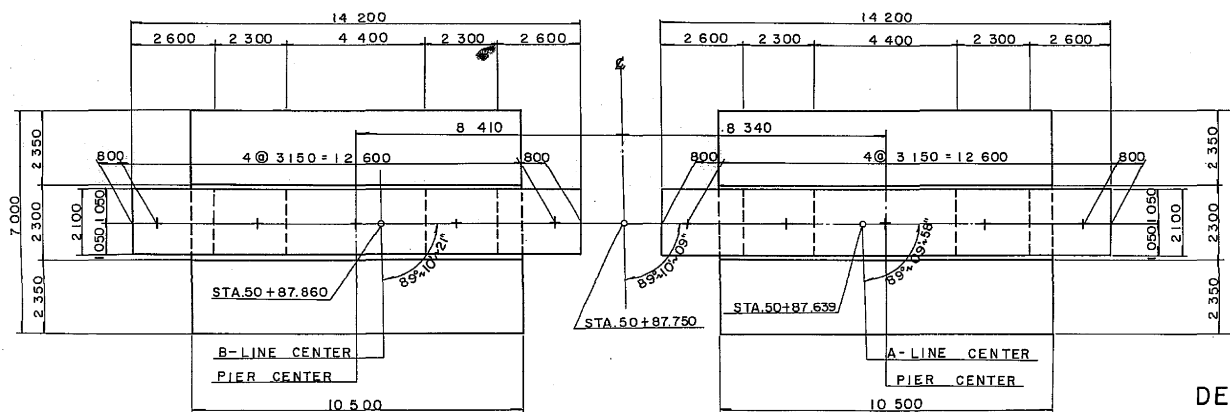
B - LINE

	G1	G2	G3	G4	G5
H1	16.077	15.982	15.887	15.792	15.697
t1	84	84	83	83	82
t2	262	255	255	255	262
H2	13.826	13.738	13.644	13.549	13.448
t3	27	33	34	33	27
H3	13.799	13.705	13.610	13.516	13.421

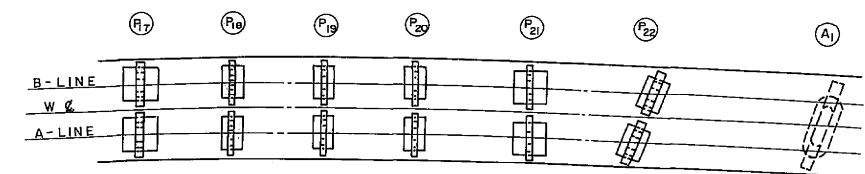
A - LINE

	G1	G2	G3	G4	G5
H1	16.030	15.935	15.840	15.745	15.650
t1	85	85	84	84	83
t2	262	255	255	255	262
H2	13.778	13.690	13.596	13.501	13.400
t3	27	33	34	33	27
H3	13.751	13.657	13.562	13.468	13.373

PLAN

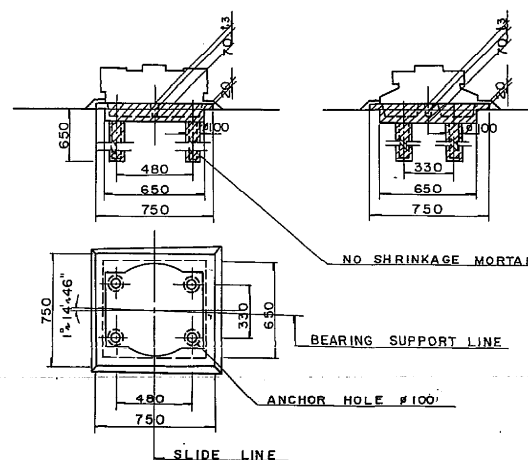


MARKING DIA.

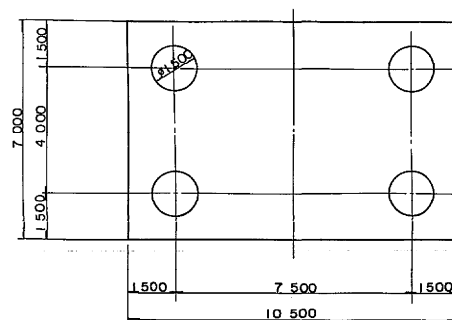


DETAIL OF MORTAR SCALE 1:20

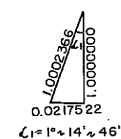
BP-A-M 200TON SHOE (Mov.)



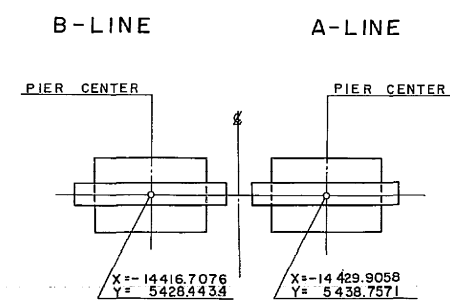
PILE ARRANGEMENT



ANGLE OF SKEW

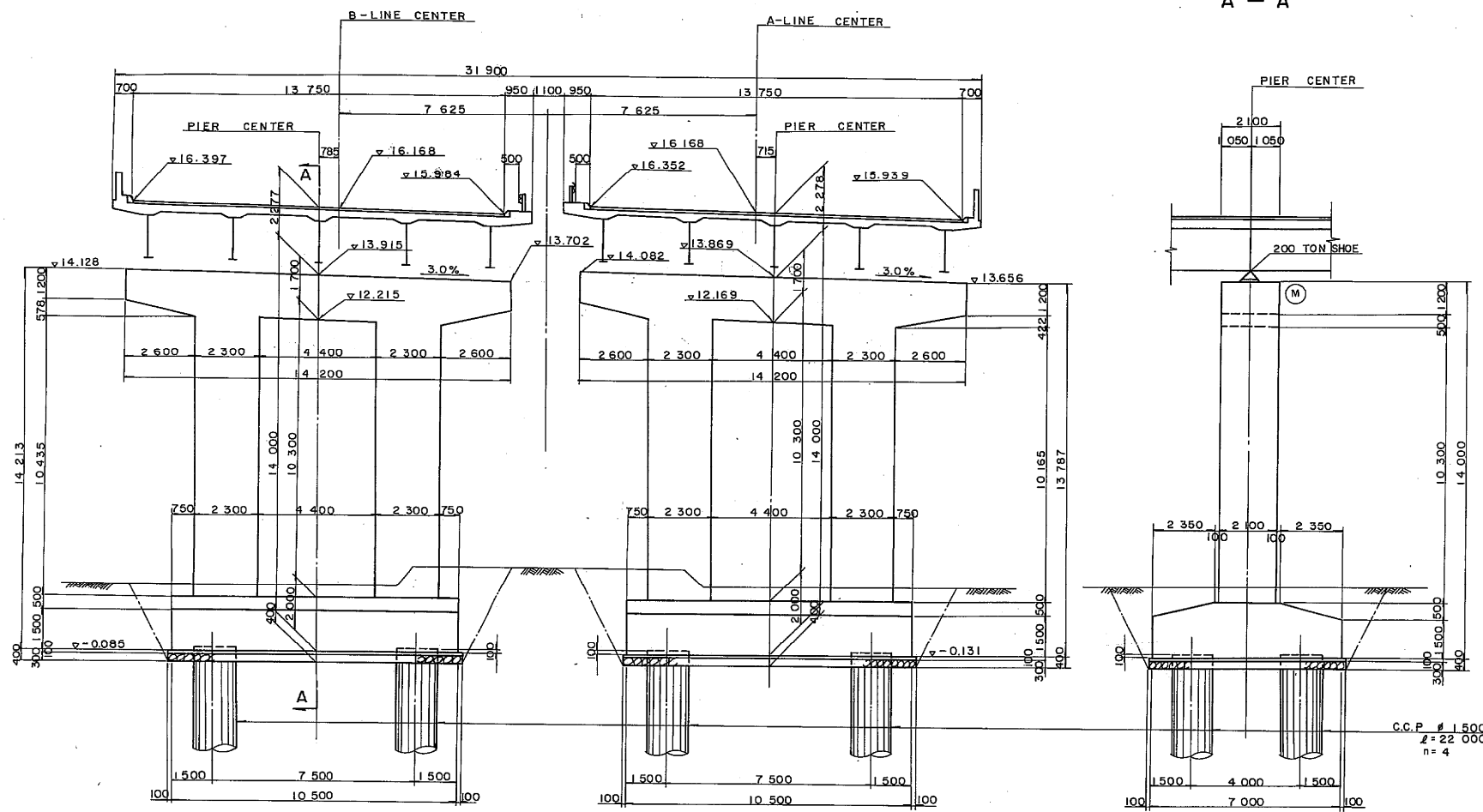


COORDINATE DIA.

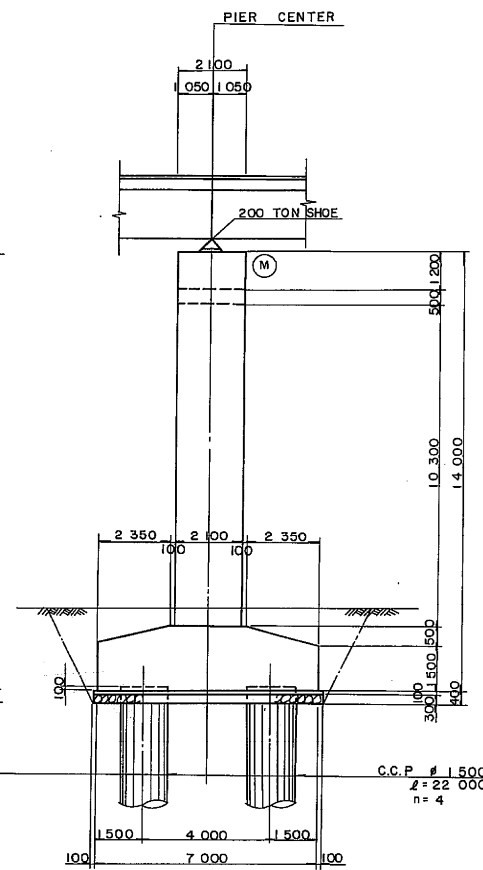


常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2597
高架橋		7159
工種	高 架 橋	1970
名	江戸川高架橋	2113
称	P18 構造一般図	P18
		124
		143
日本道路公団 東京第一建設局		吉川高橋
		橋梁工務課
		182号

FRONT ELEVATION

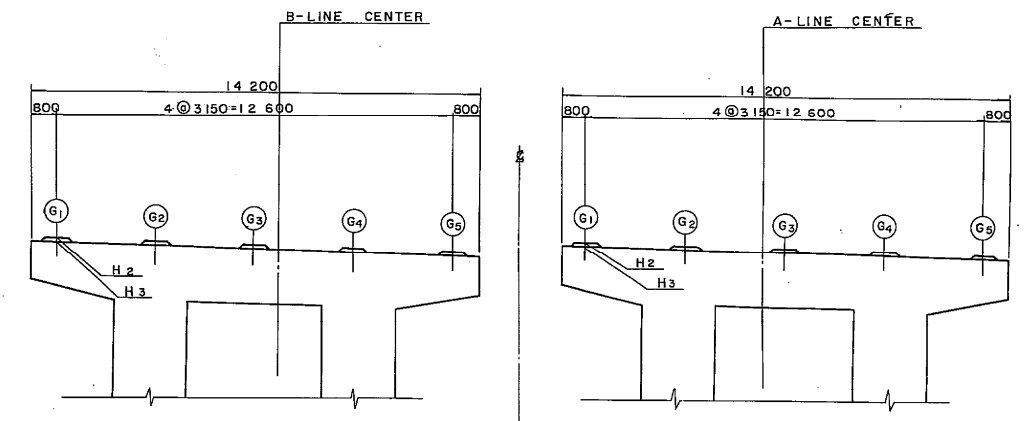


A - A

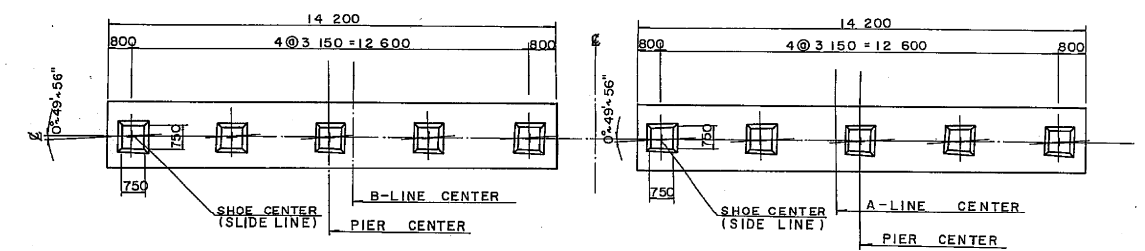


DETAIL OF SHOE MORTAR

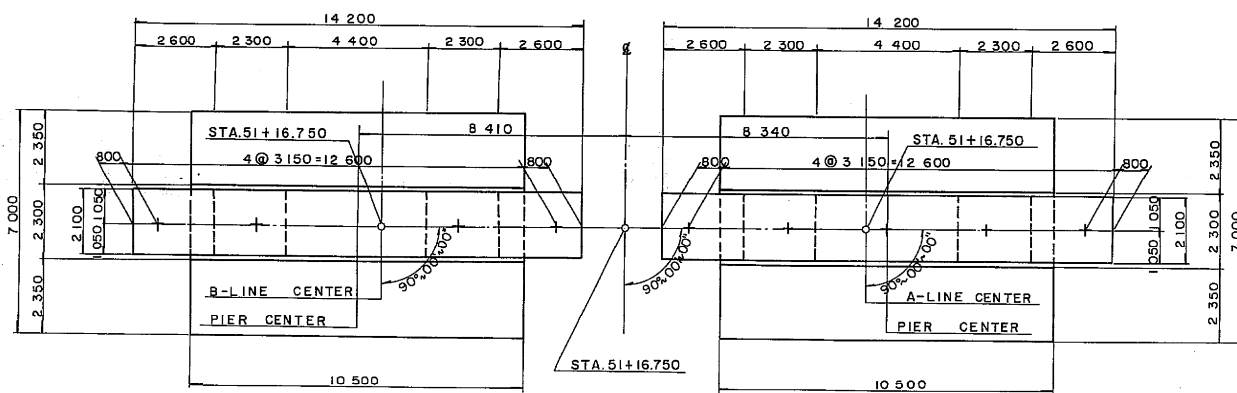
FRONT ELEVATION



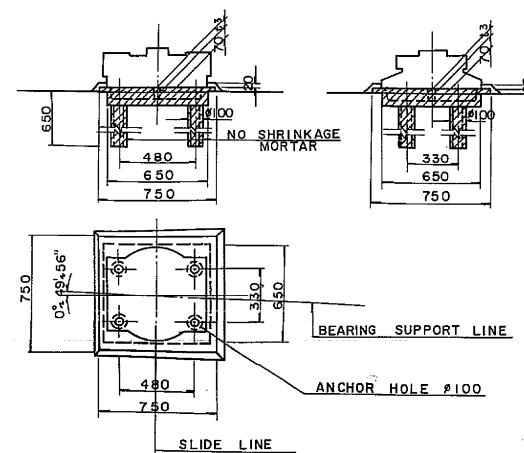
PLAN



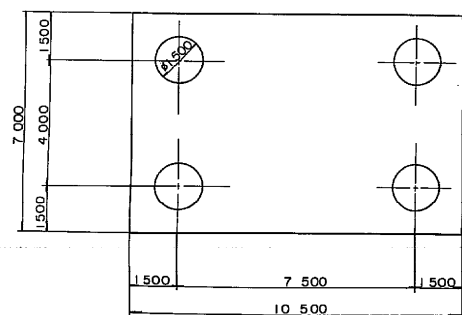
PLAN



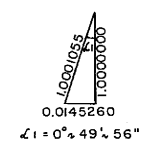
DETAIL OF MORTAR SCALE 1:20
BP-A-M-200TON SHOE (Mov.)



PILE ARRANGEMENT



ANGLE OF SKEW



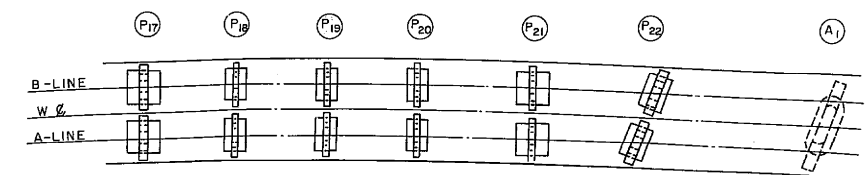
B - LINE

	G1	G2	G3	G4	G5
H1	16 381	16 286	16 192	16 097	16 003
t1	82	82	82	82	82
t2	262	255	255	255	262
H2	14 132	14 044	13 950	13 855	13 754
t3	28	34	35	34	28
H3	14 104	14 010	13 915	13 821	13 726

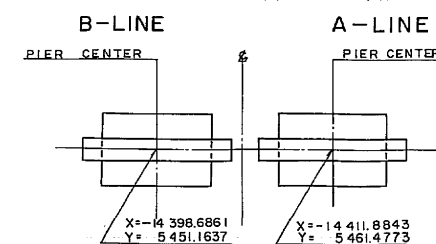
A - LINE

	G1	G2	G3	G4	G5
H1	16 336	16 241	16 147	16 052	15 958
t1	83	83	83	83	83
t2	262	255	255	255	262
H2	14 086	13 998	13 904	13 809	13 708
t3	28	34	35	34	28
H3	14 058	13 964	13 869	13 775	13 680

MARKING DIA.

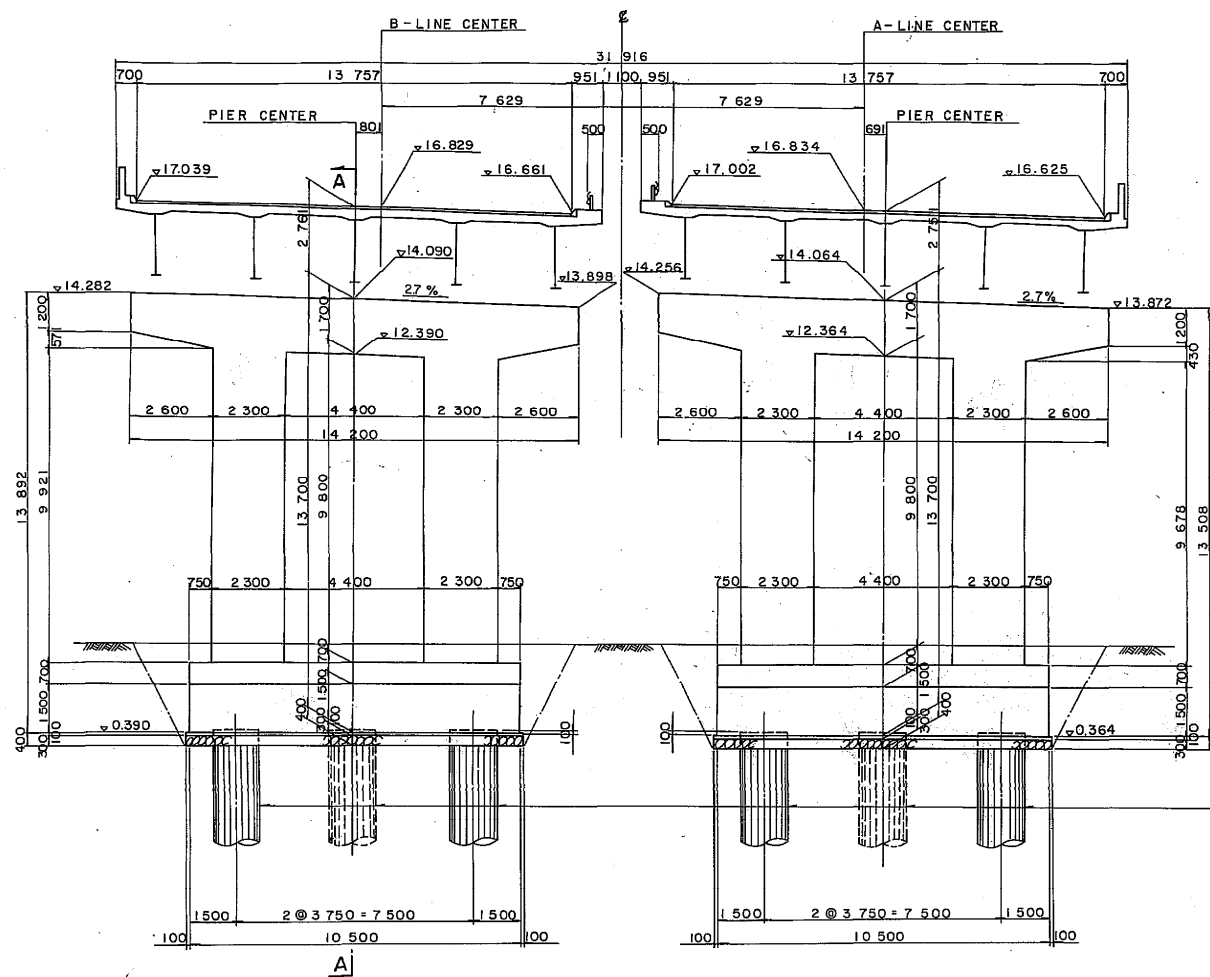


COORDINATE DIA.

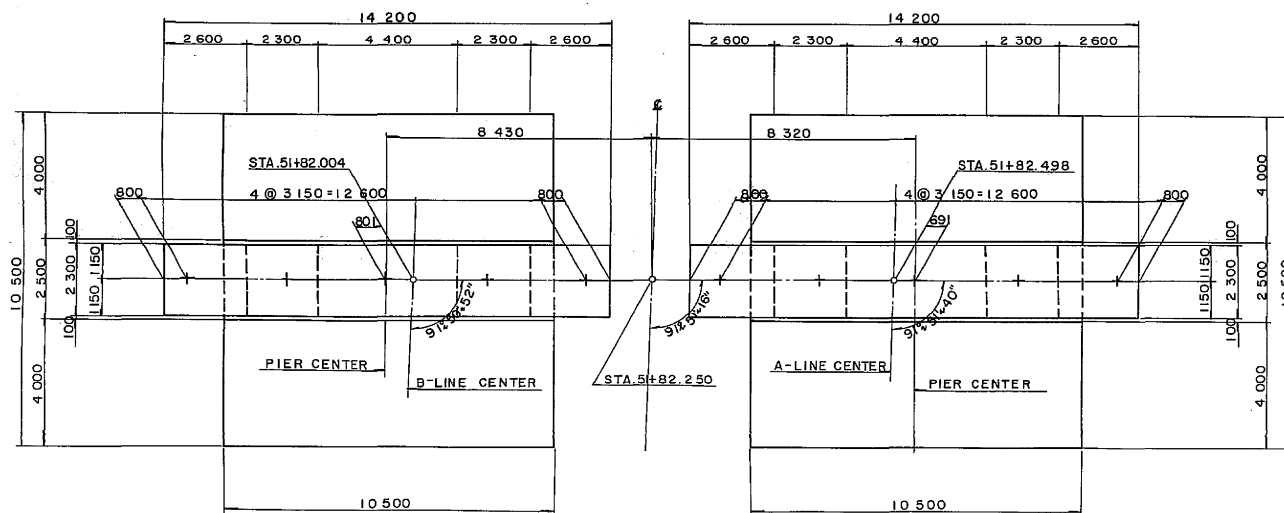


常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2598
高架橋		1971
江戸川高架橋		2TT3
P19構造一般図		125
日本道路公団 東京第一建設局		143

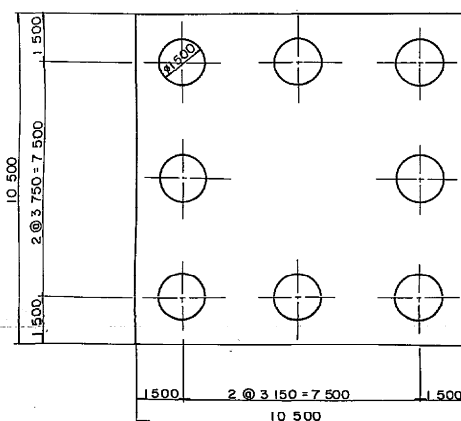
FRONT ELEVATION



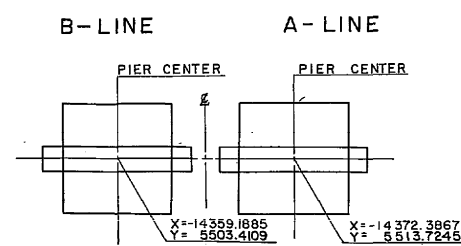
PLAN



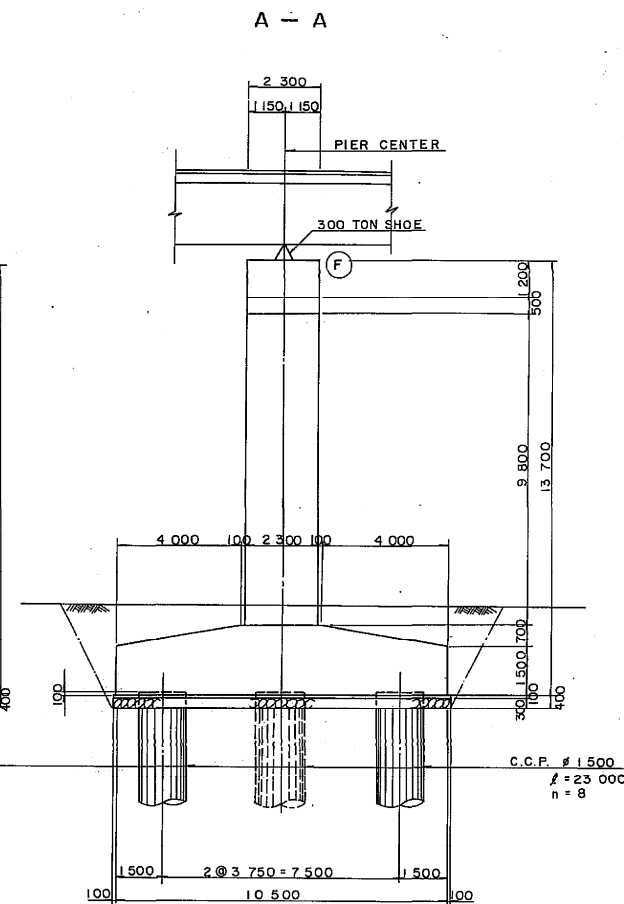
PILE ARRANGEMENT



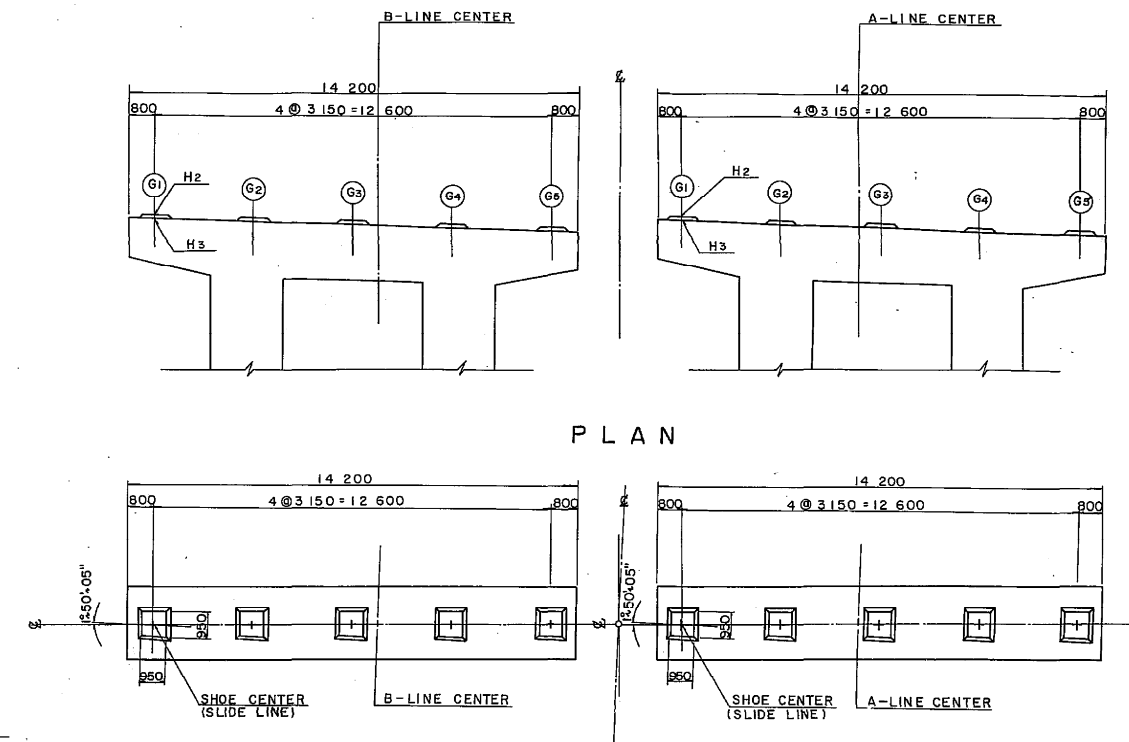
COORDINATE DIA



P21 - PIER SCALE 1:100



DETAIL OF SHOE MORTAL FRONT ELEVATION



PLAN

B-LINE

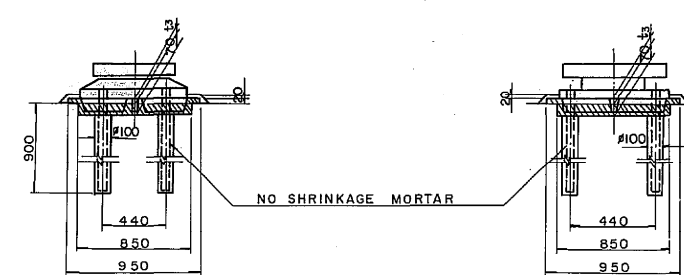
MARK	G1	G2	G3	G4	G5
H1	17.025	16.938	16.851	16.765	16.678
t1	119	117	115	114	112
t2	313	305	305	305	313
H2	14.288	14.211	14.126	14.041	13.948
t3	28	36	36	36	28
H3	14.260	14.175	14.090	14.005	13.920

A-LINE

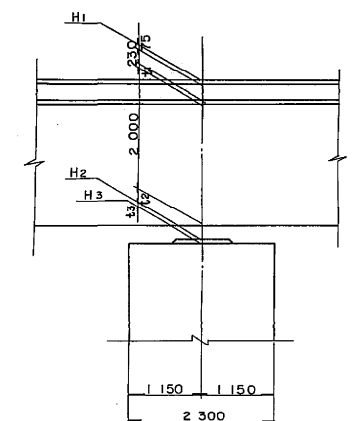
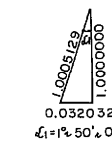
MARK	G1	G2	G3	G4	G5
H1	16.988	16.901	16.815	16.728	16.642
t1	108	106	105	103	102
t2	313	305	305	305	313
H2	14.262	14.187	14.100	14.015	13.922
t3	28	38	36	36	28
H3	14.234	14.149	14.064	13.979	13.894

DETAIL OF MORTAR BP-A-M-300 TON SHOE (Fix)

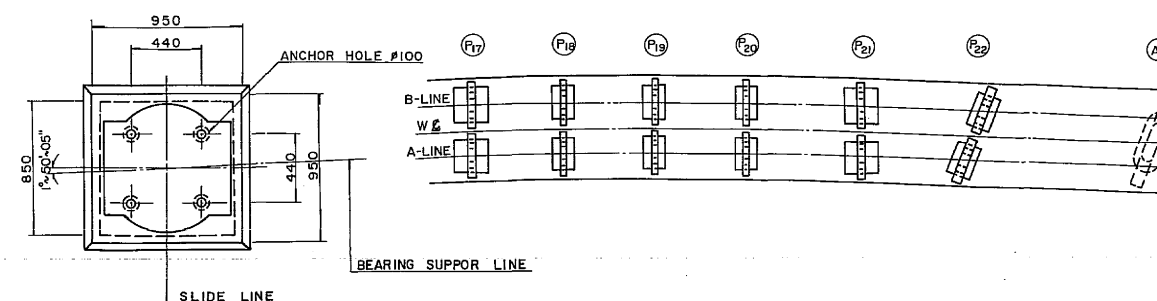
SCALE 1:20



ANGLE OF SKEW

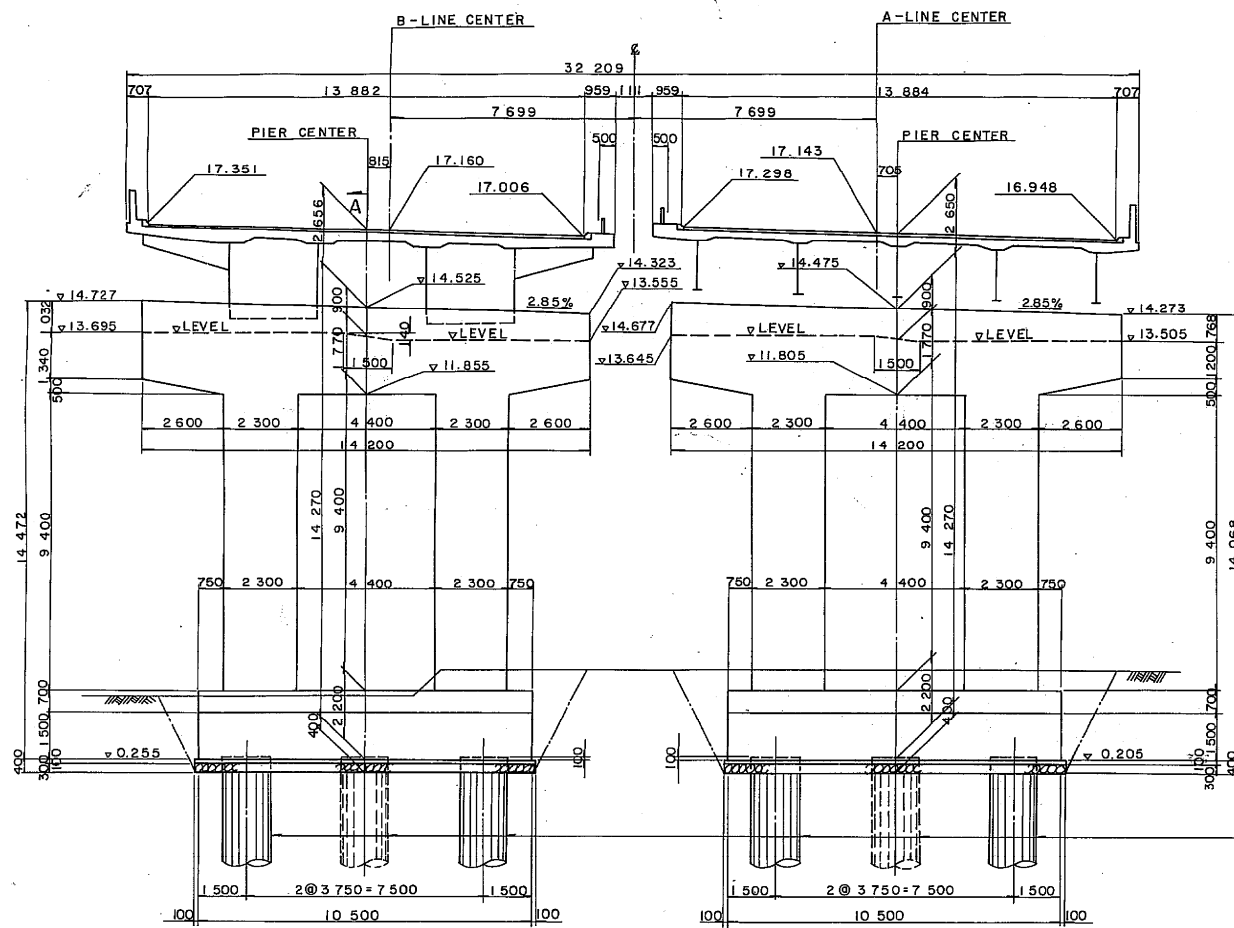


MARKING DIA.

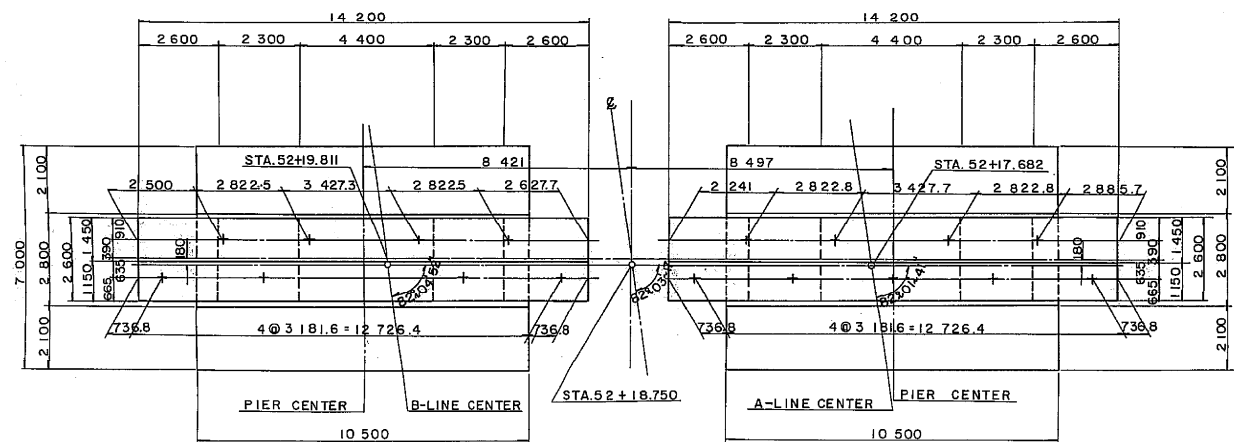


常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2600
高架橋		7159
工種	高 架 橋	1973
名	江戸川高架橋	2113
称	P21 構造一般図	127
日本道路公団 東京第一建設局		143

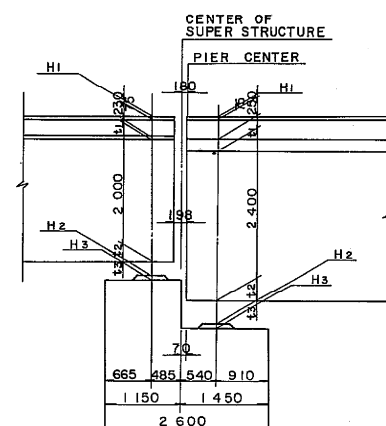
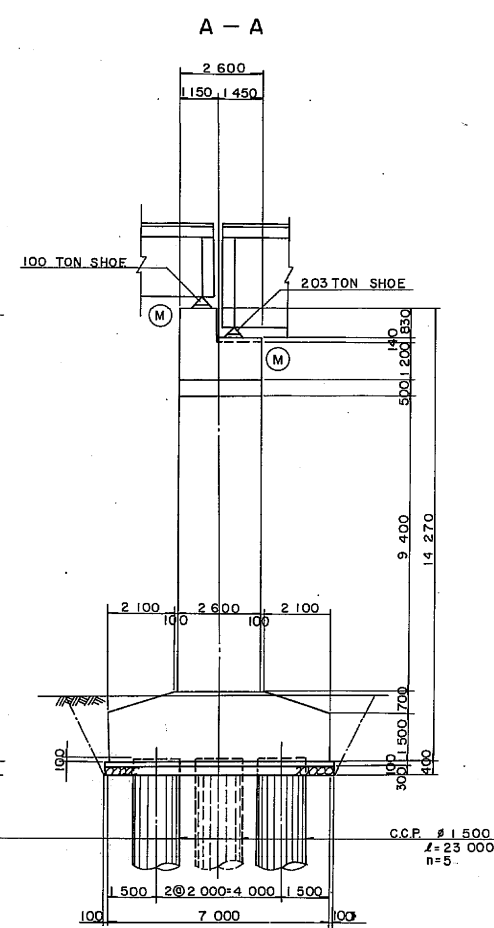
FRONT ELEVATION



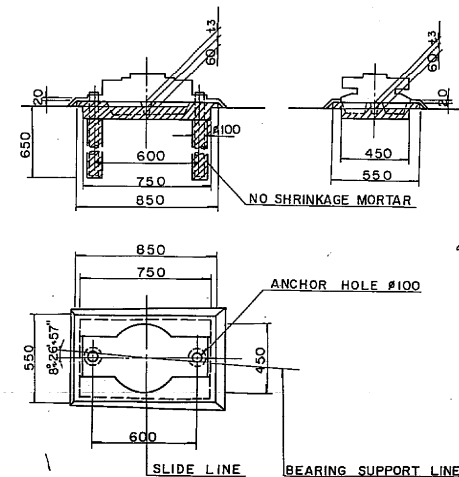
P L A N



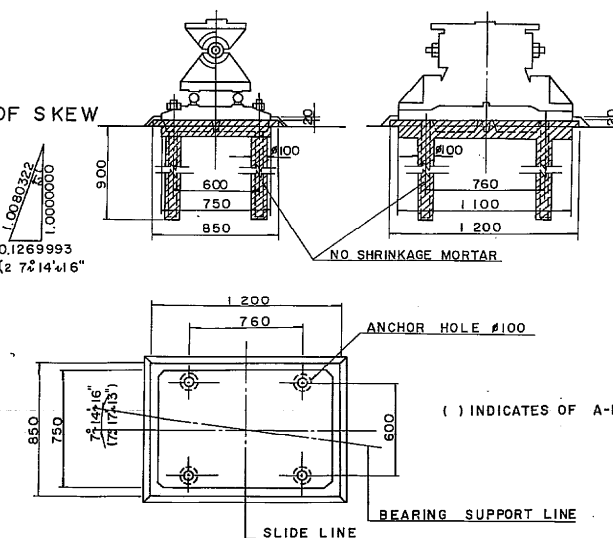
DETAIL OF MORTAR SCALE 1:20



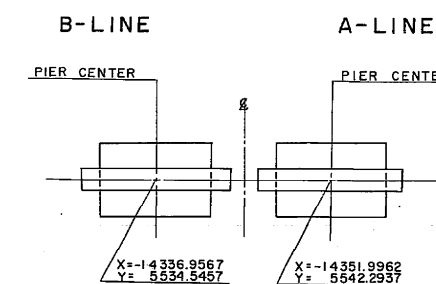
BP-A-M-100TON SHOE (Mov.)



Po -CW-M-203 TON SHOE (Mov.)



COORDINATE DIA.

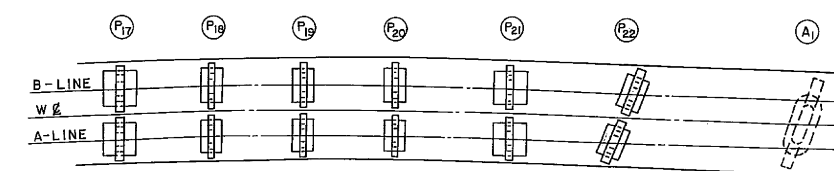


BEGINNING SIDE

B - LINE					
MARK	G1	G2	G3	G4	G5
H1	17 33.5	17 256	17 177	17 097	17 011
t1	80	91	103	113	121
t2	212	206	206	206	21
H2	14 738	14 654	14 563	14 473	14 377
t3	34	38	38	39	3
H3	14 704	14 616	14 525	14 434	14 344

MARK	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄
H ₁	17 295	17 226	17 141	17 077
t ₁	161	93	148	8
t ₂	670	670	670	670
H ₂	13 728	13 725	13 586	13 581
t ₃	33	30	31	2
H ₃	13 695	13 695	13 555	13 551

MARKING DIA.



A- LINE

MARK	G1	G2	G3	G4	G5
H1	17 2 81	17 2 01	17 1 21	17 0 41	16 9 60
t1	80	90	101	111	120
t2	212	206	206	206	212
H2	14 684	14 600	14 509	14 419	14 323
t3	30	34	34	35	31
H3	14 654	14 566	14 475	14 384	14 294

MARK	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄
H ₁	17 248	17 177	17 091	17 020
t ₁	163	95	148	80
t ₂	670	670	670	670
H ₂	13 678	13 675	13 536	13 533
t ₃	33	30	31	28
H ₃	13 645	13 645	13 505	13 505

常磐自動車道(三郷～柏)完成図		2601 7159
工 種	高 架 橋	1974 2TT3
名	江戸川高架橋	幅 尺
称	Pzz 構造一般図	1/100 1/20
日本道路公団 東京第一建設局		宮川南郷橋 他2工区

常 磐 自 動 車 道 吉川高架橋 下部工 補強工事			
図面の種類	江戸川高架橋 一般図		
縮 尺	1 :	図面番号	／
設計会社名	東関東道路エンジニア株式会社		
事務所名	日本道路公団 東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所		

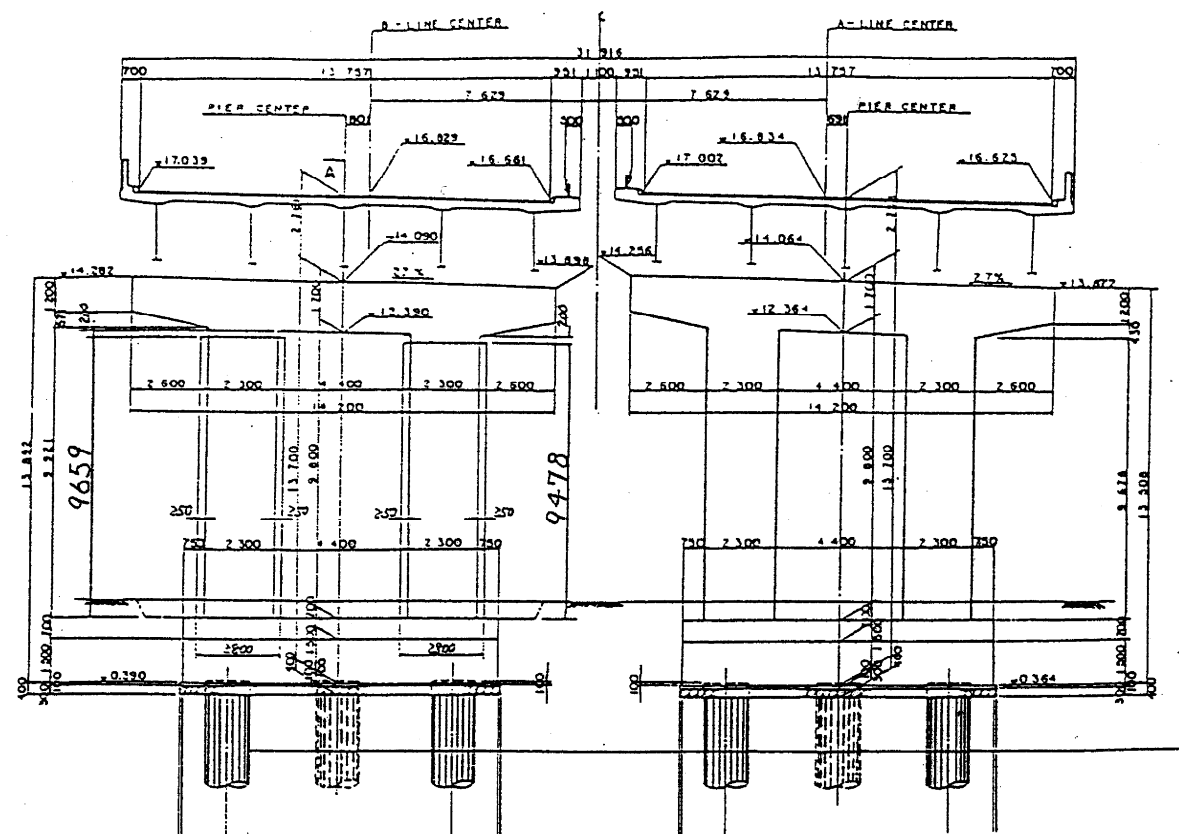
事務所名	日本道路公団 東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所
------	-----------------------------------

事務所名	日本道路公団 谷 和 原 管 理 事 務 所	東京第二管理局
------	---------------------------	---------

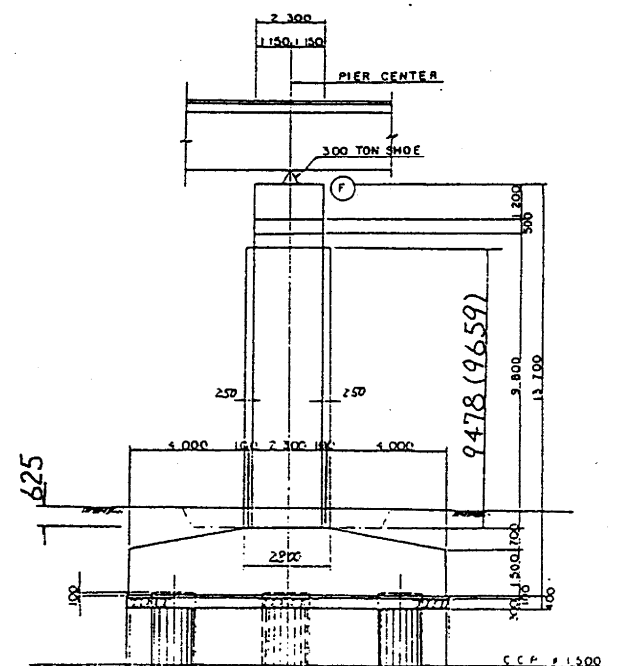
P 2 1
正面図

B - LINE

A - LINE

P 2 1
側面図

B - LINE

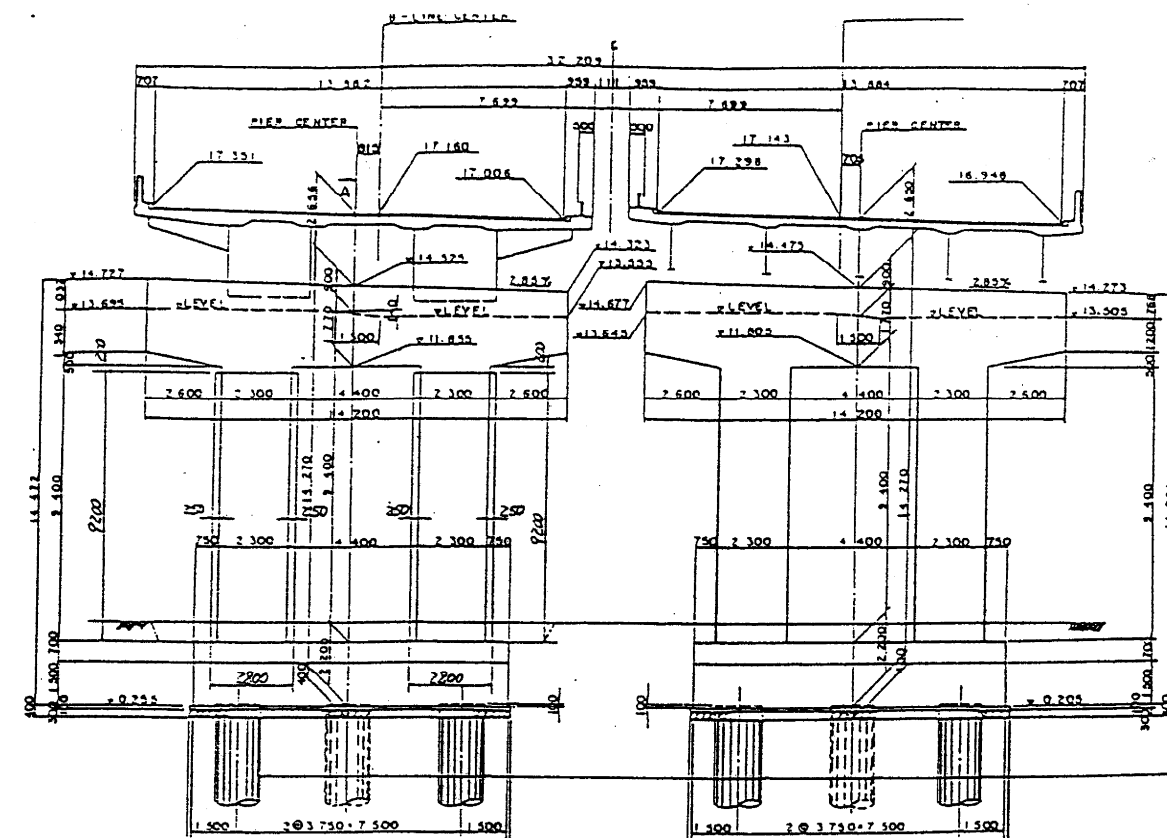


RC巻立て工法

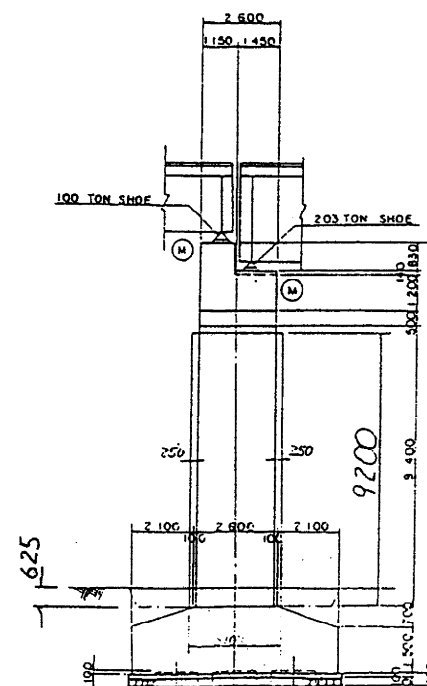
P 2 2
正面図

B - LINE

A - LINE

P 2 2
側面図

B - LINE



RC巻立て工法

常盤自動車道
吉川高架橋 下部工 補強工事江戸川高架橋
構造一般図 (P 2 1, P 2 2)

図面の種類

縮 尺

1 :

図面番号

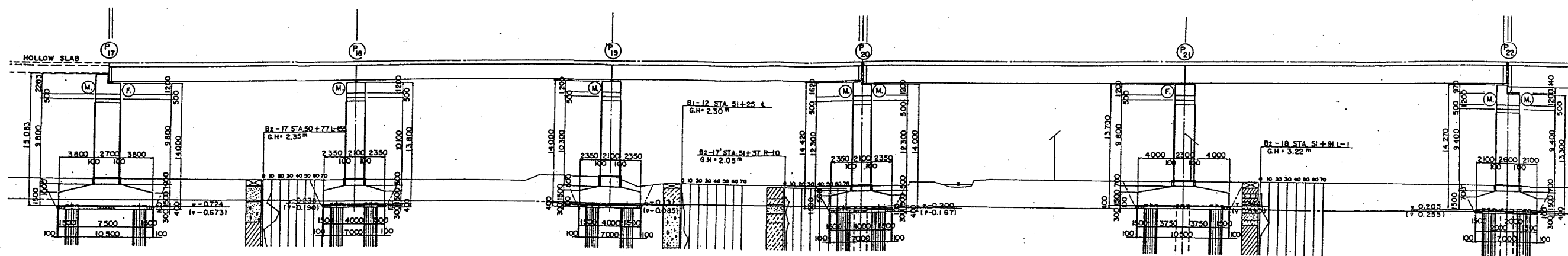
設計会社名

東関東道路エンジニア株式会社

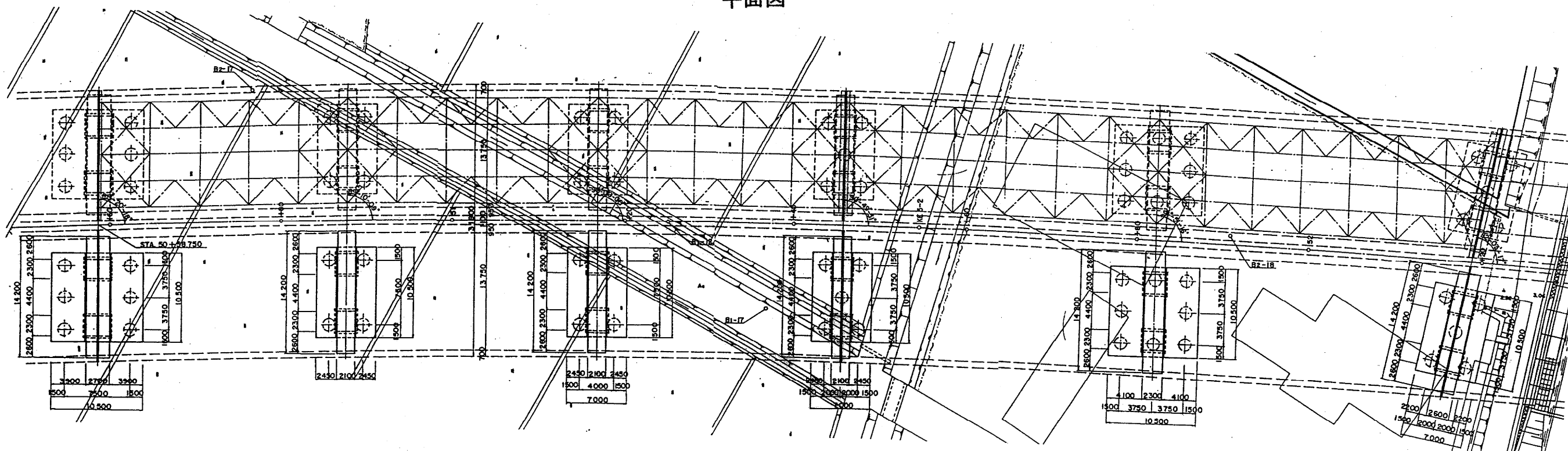
事務所名

日本道路公団 東京第二管理局
谷 和 原 管 理 事 務 所

縦断図
(上り線)

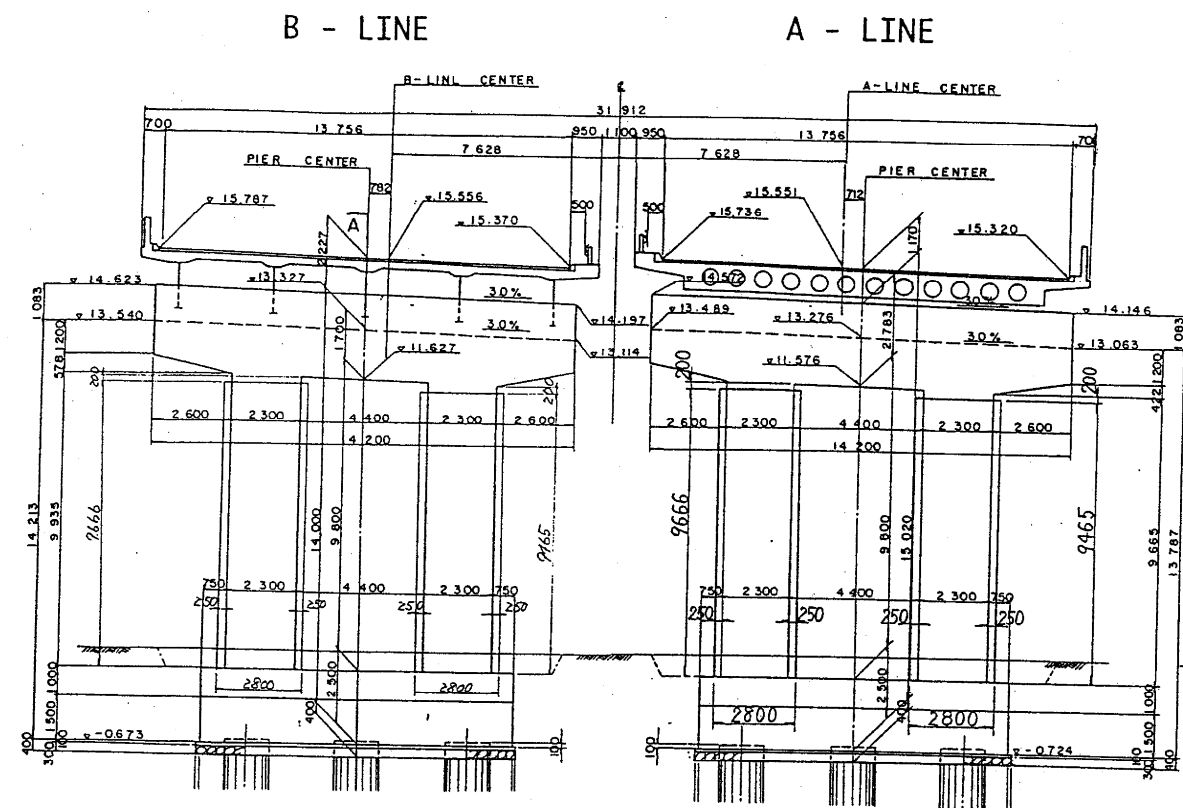


平面図

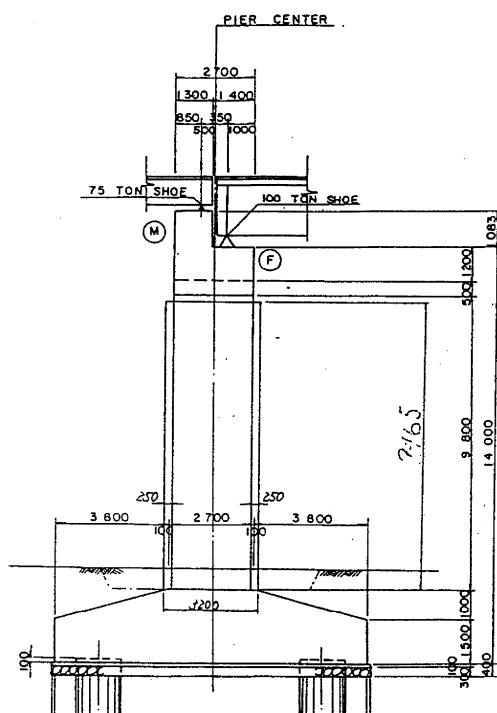


常磐自動車道 江戸川高架橋 下部工補強工事			
図面の種類	江戸川高架橋 一般図		
縮尺	1 :	図面番号	/
設計会社名	東関東道路エンジニア株式会社		
事務所名	日本道路公団 東京第二管理局 谷和原管理事務所		

P17
正面図

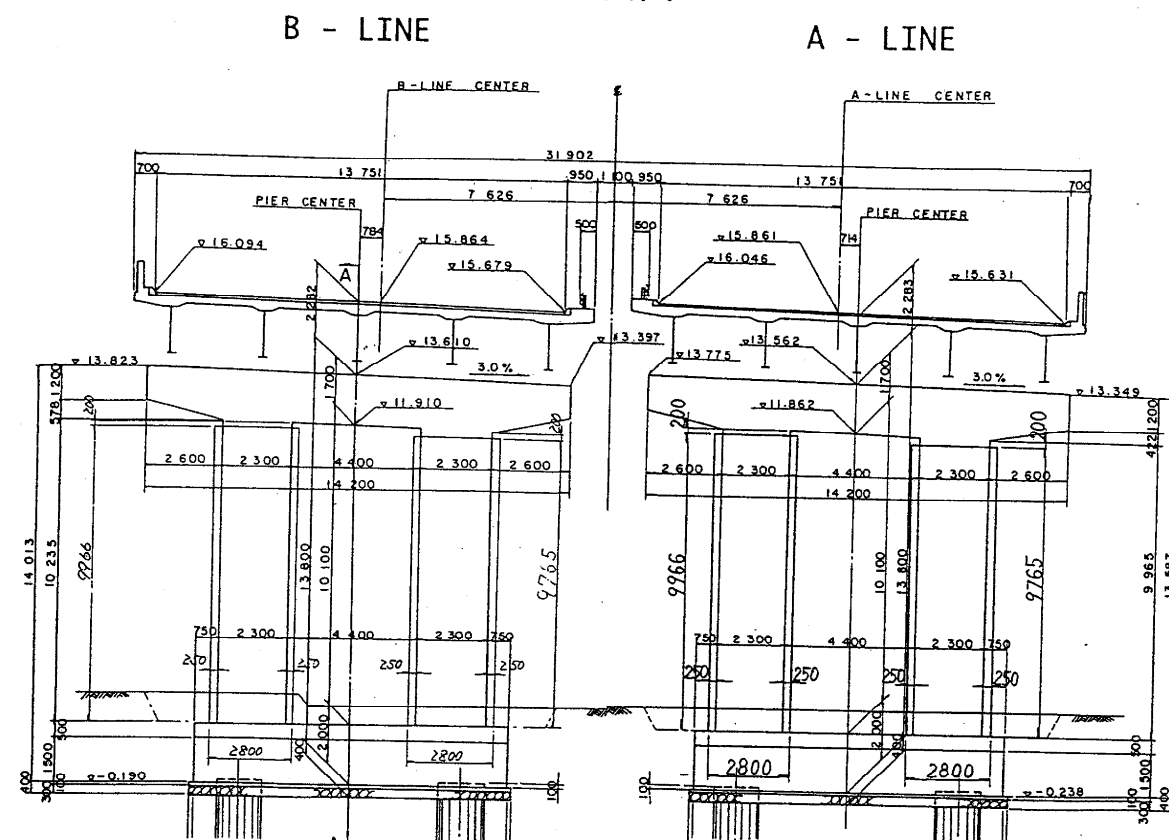


P17
側面図
A-LINE

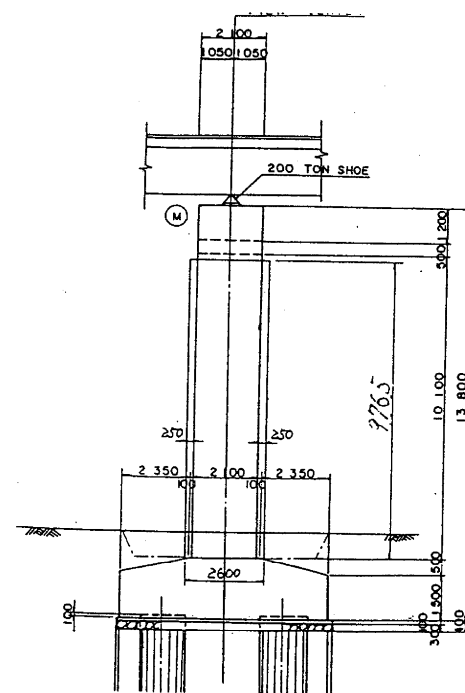


RC 巻立て工法

P18
正面図



P18
側面図
A-LINE



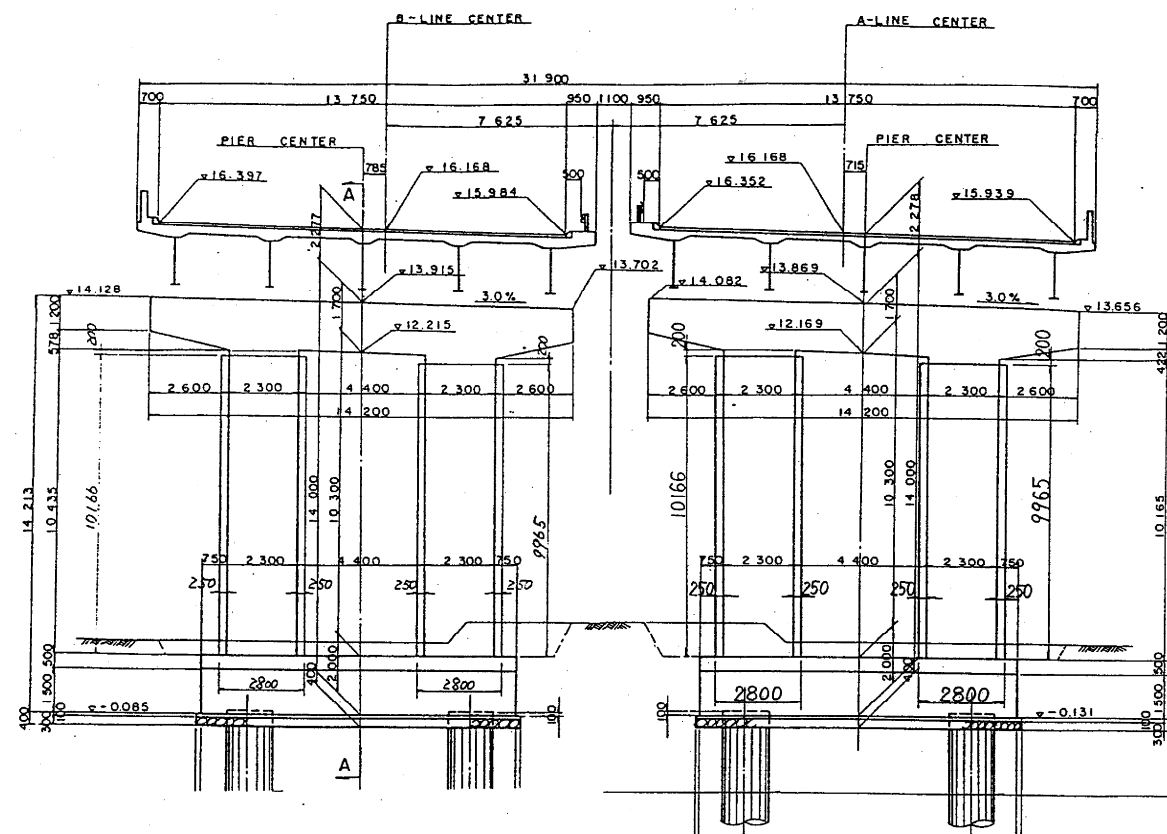
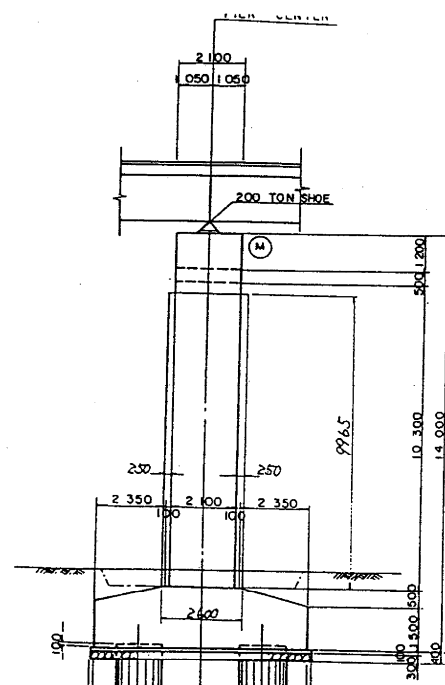
RC 巻立て工法

常盤自動車道 江戸川高架橋 下部工補強工事			
図面の種類	江戸川高架橋 構造一般図 (P17, P18)		
	縮尺	1:	図面番号
設計会社名	東関東道路エンジニア株式会社		
事務所名	日本道路公団 東京第二管理局 谷和原管理事務所		

P 1 9
正面図

B - LINE

A - LINE

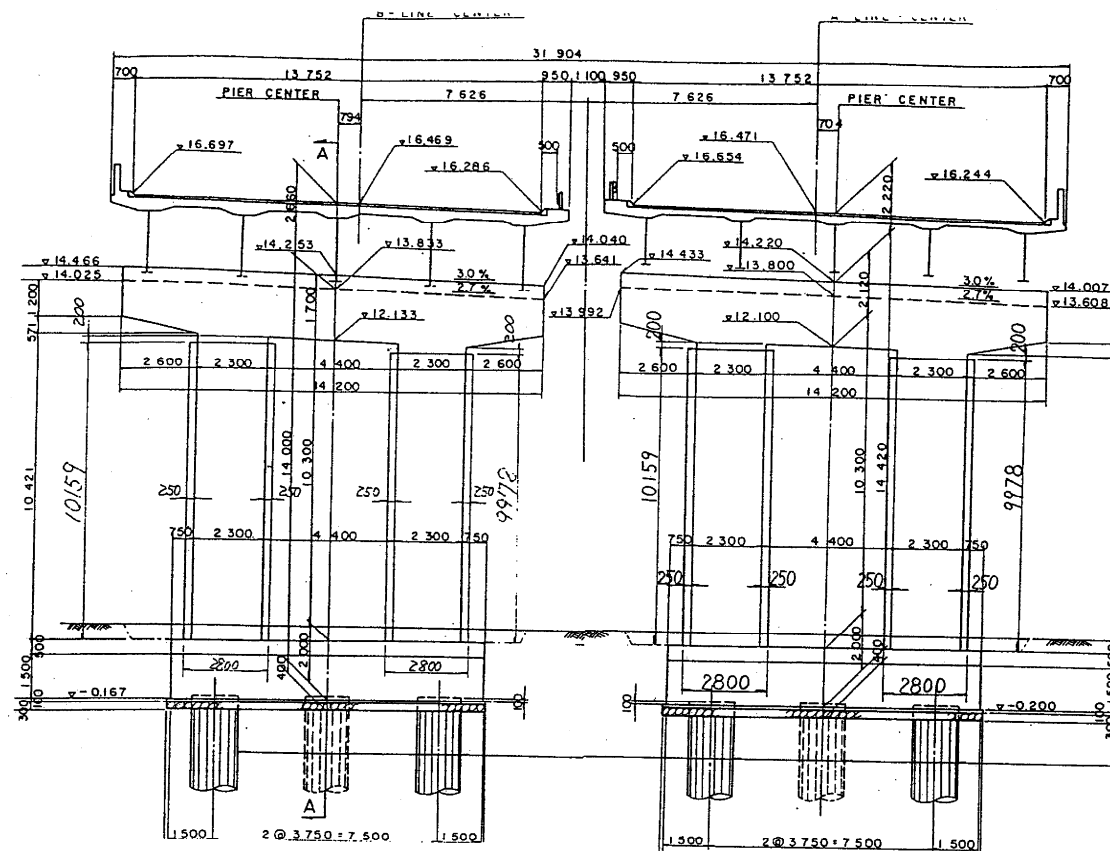
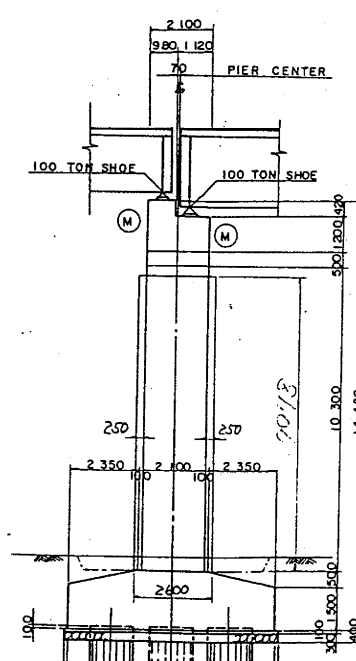
P 1 9
側面図
A-LINE

RC巻立て工法

P 2 0
正面図

B - LINE

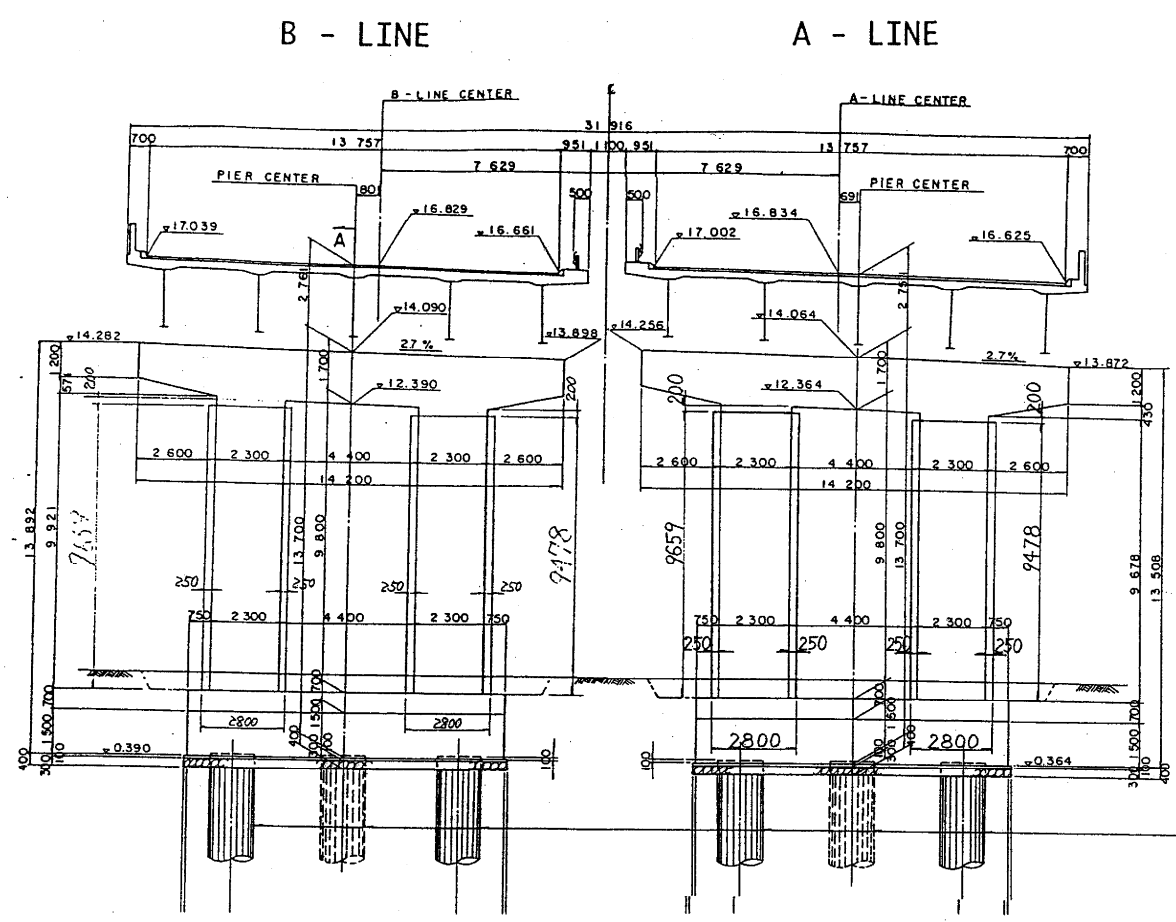
A - LINE

P 2 0
側面図
A-LINE

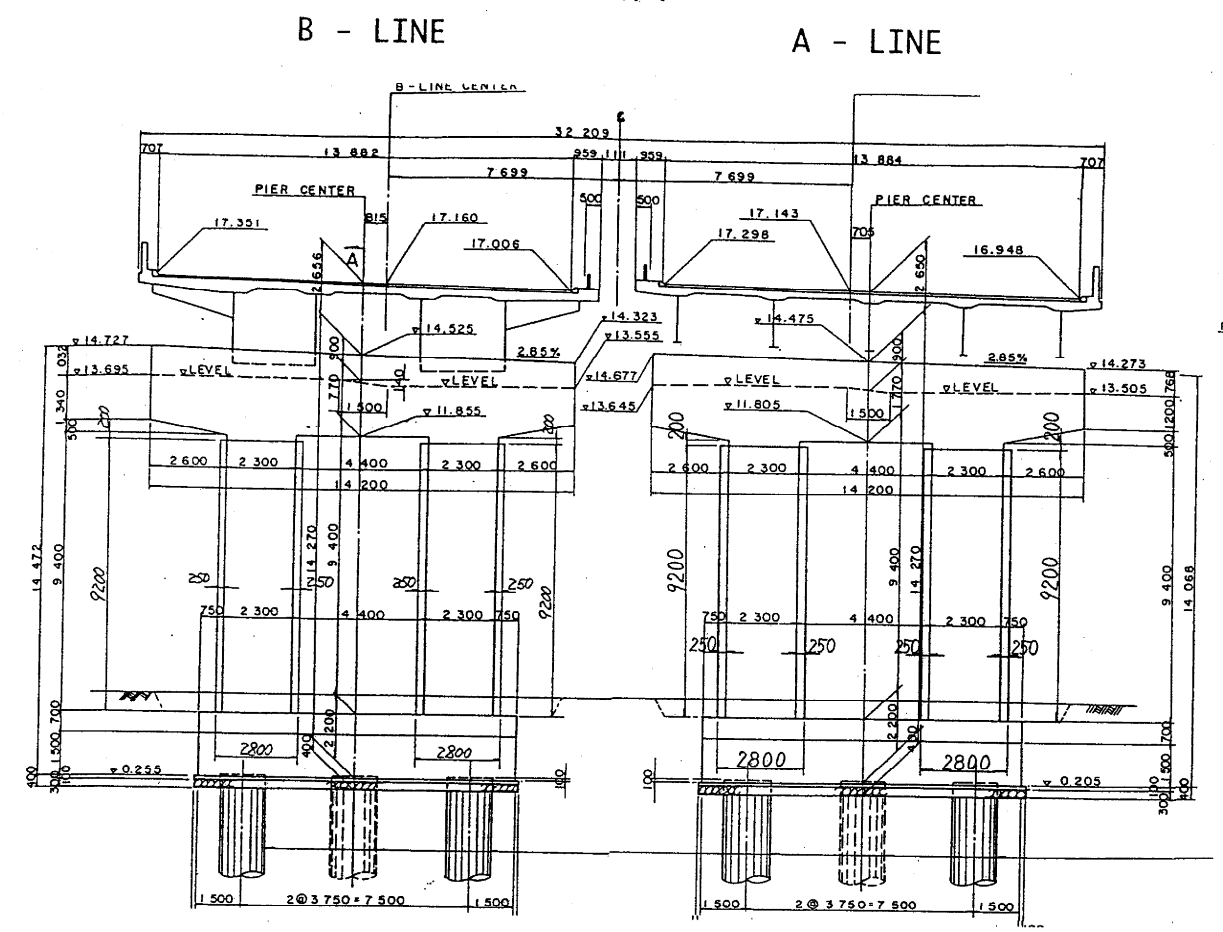
RC巻立て工法

常磐自動車道 江戸川高架橋 下部工補強工事			
図面の種類	江戸川高架橋 構造一般図 (P 1 9, 2 0)		
縮 尺	1 :	図面番号	/
設計会社名	東関東道路エンジニア株式会社		
事務所名	日本道路公団 東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所		

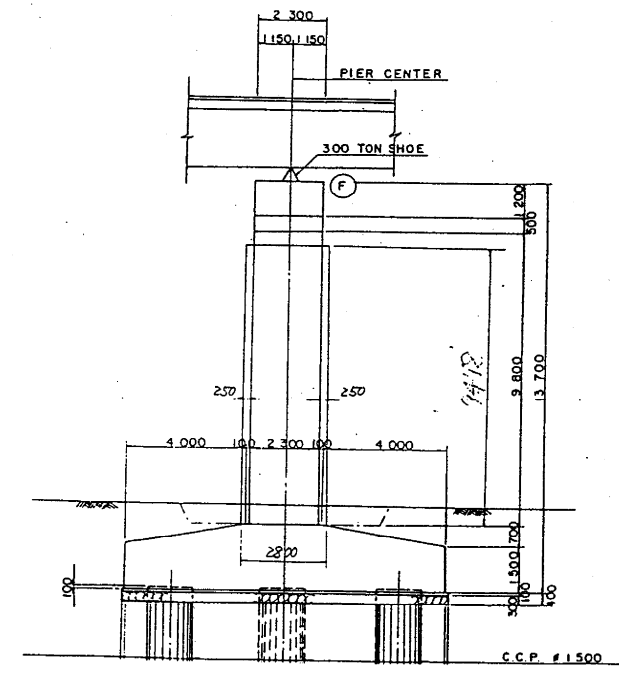
P 2 1
正面図



P 2 2
正面図

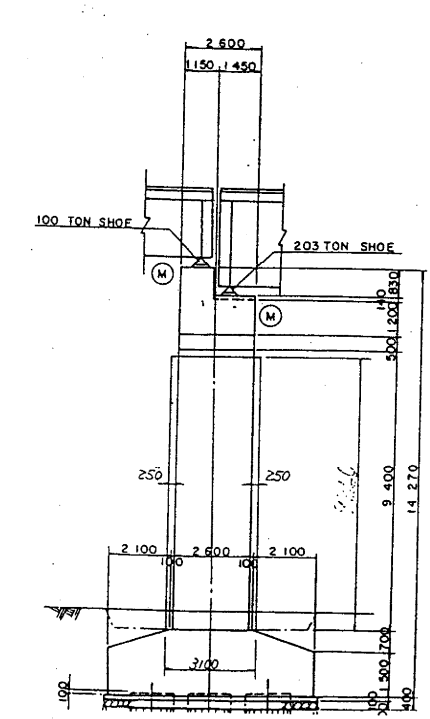


P 2 1
側面図
A-LINE



RC巻立て工法

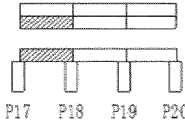
P 2 2
側面図
A-LINE



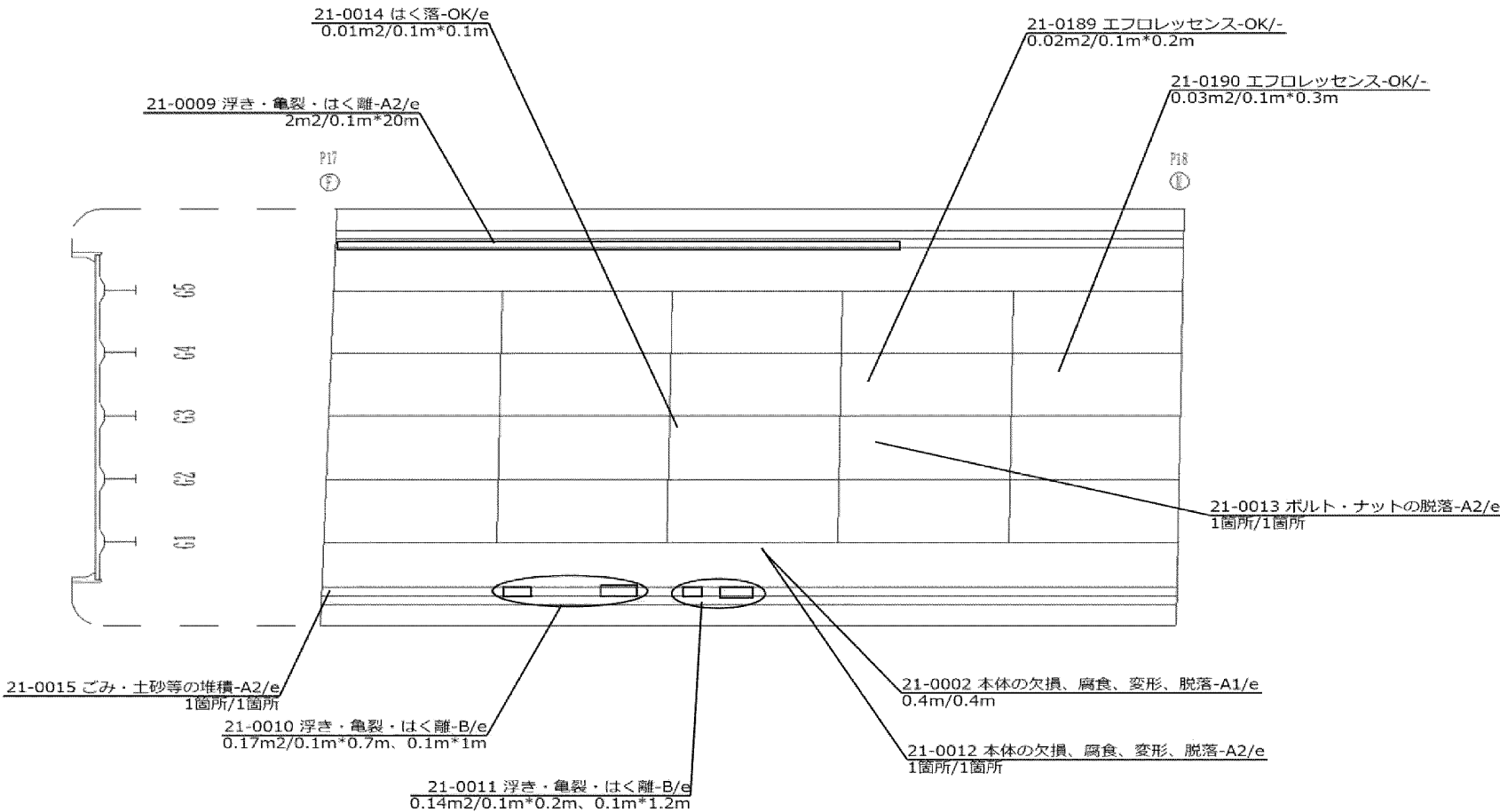
RC巻立て工法

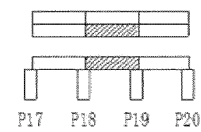
常 磐 自 動 車 道 江戸川高架橋 下部工補強工事			
図面の種類	江戸川高架橋 構造一般図 (P 2 1, P 2 2)		
縮 尺	1 :	図面番号	/
設計会社名	東関東道路エンジニア株式会社		
事務所名	日本道路公団 東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所		

江戸川高架橋 P17～P18（上り）(1/6)



径間長： L=29.000m（上り）
P17～P20：鋼3径間連続鉄桁橋 (L=87.000)

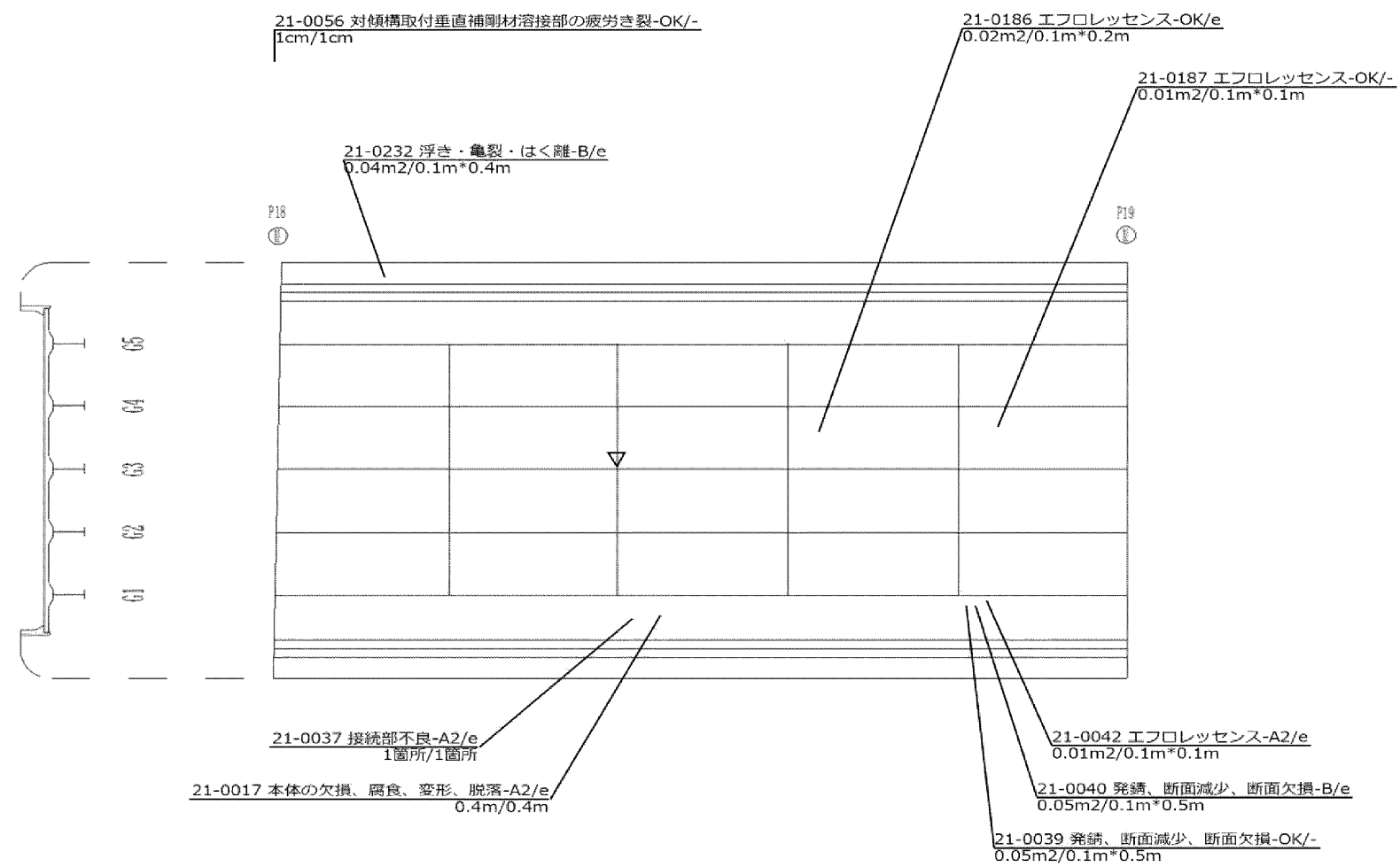




江戸川高架橋 P18～P19（上り）（2/6）

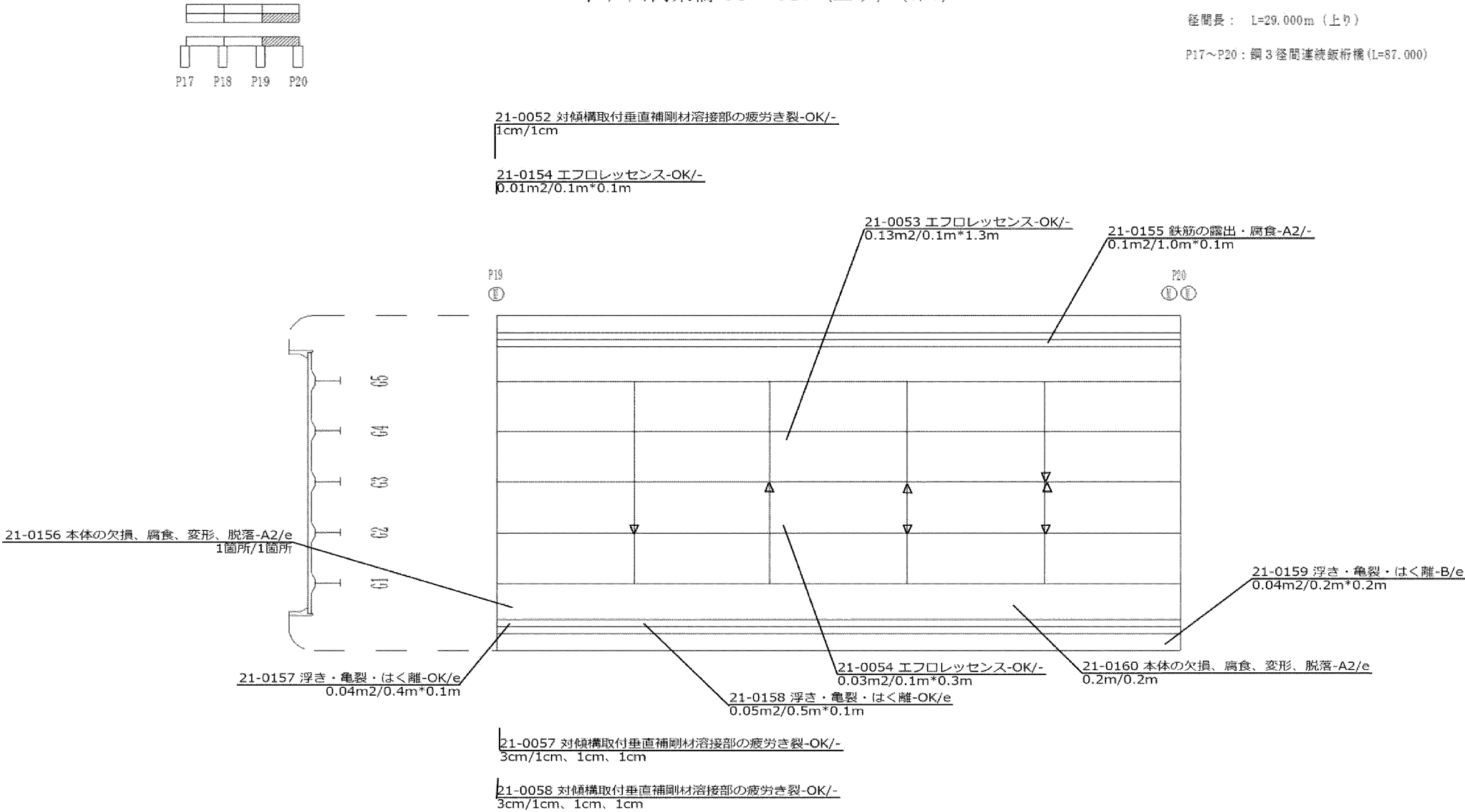
径間長： L=29.000m（上り）

P17～P20：鋼3径間連続鉄桁橋（L=87.000）



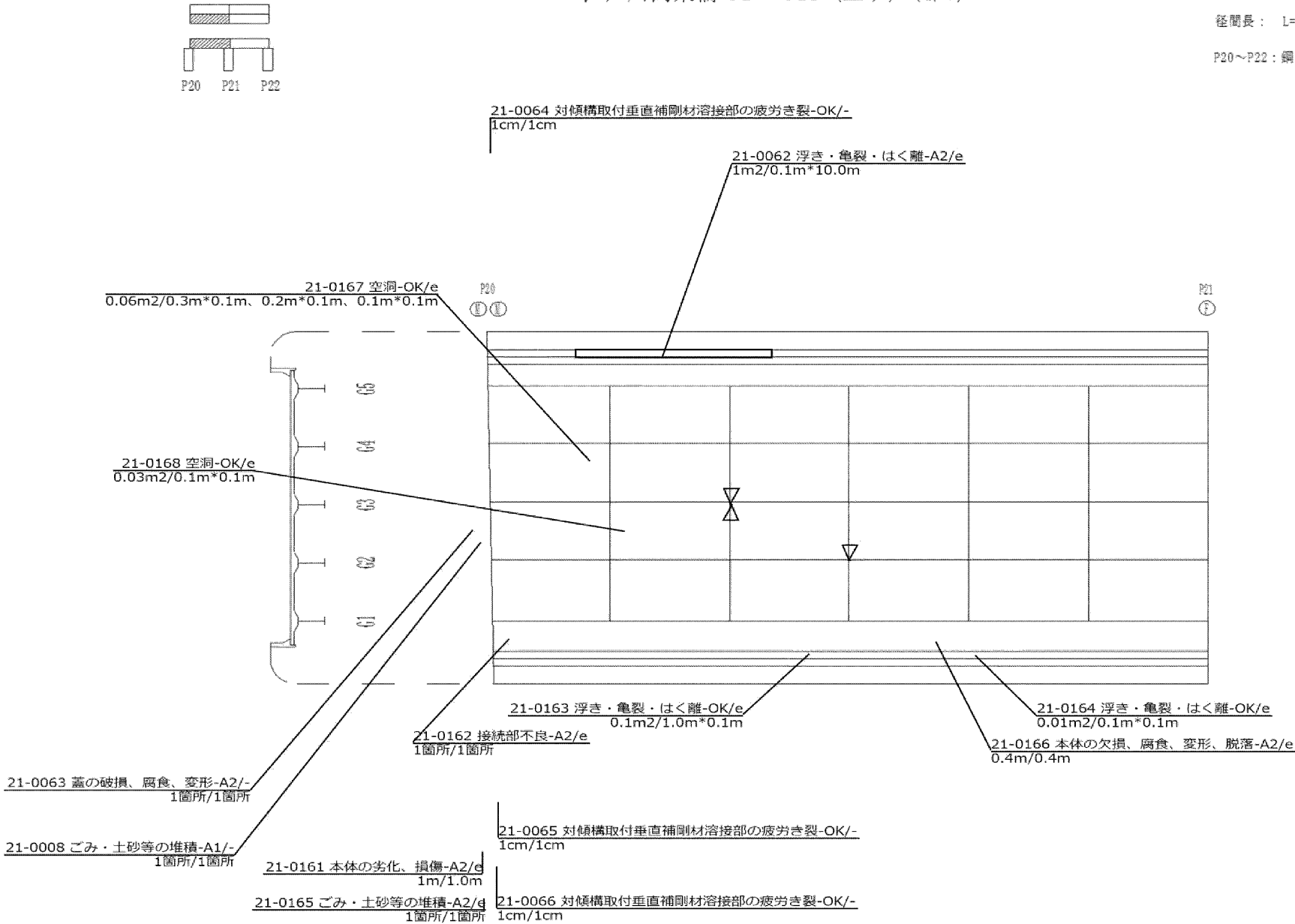
江戸川高架橋 P19～P20（上り）（3/6）

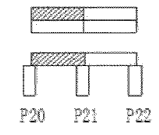
径間長： L=29.000m（上り）
P17～P20：鋼3径間連続鉄桁橋（L=87.000）



江戸川高架橋 P20～P21（上り）（4/6）

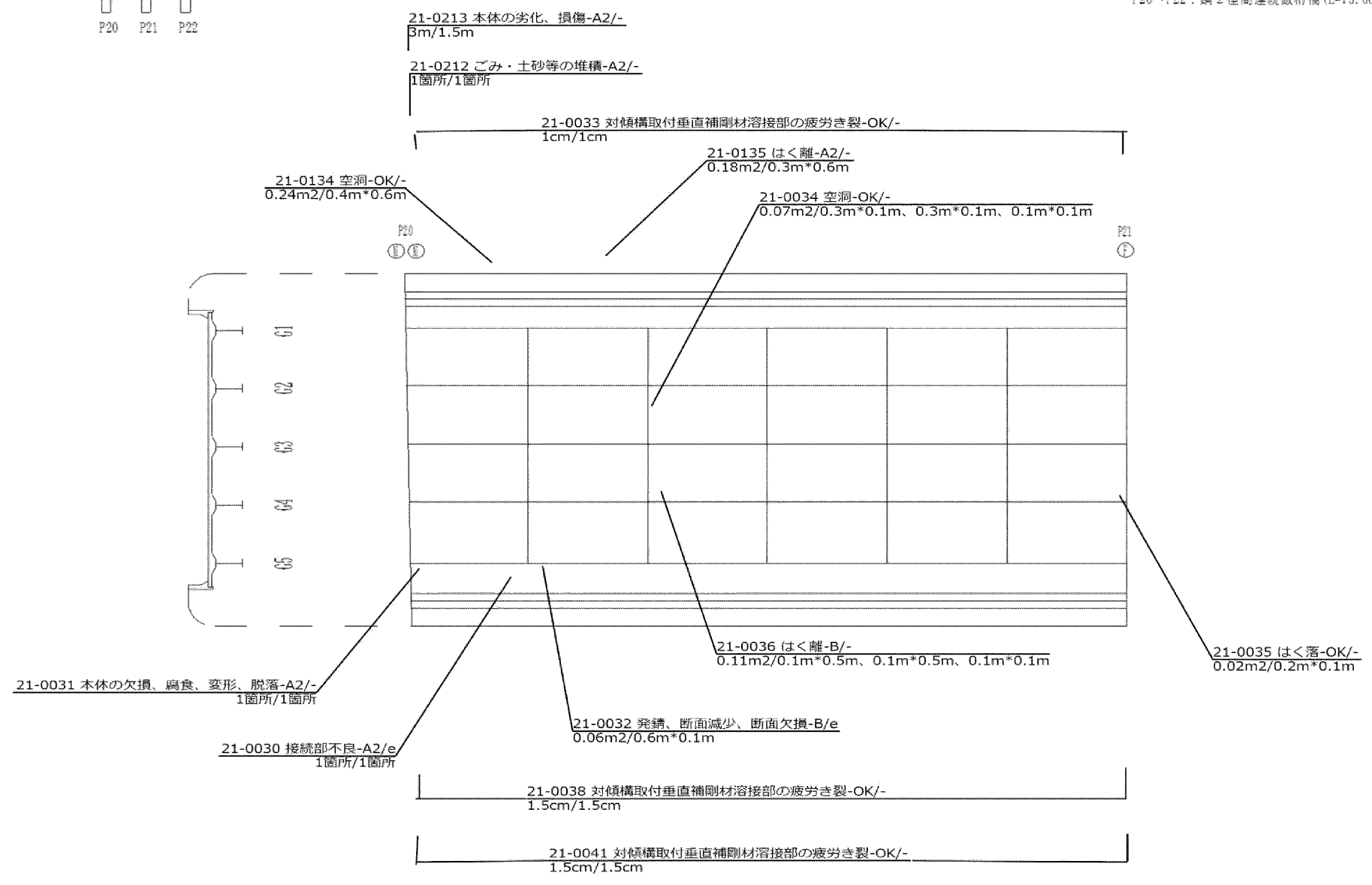
径間長： L=36.500m（上り）
P20～P22：鋼 2 径間連続钣桁橋 (L=73.000)

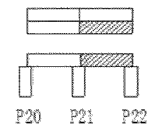




江戸川高架橋 P20～P21（下り）（4/6）

径間長： L=36.500m（下り）
P20～P22：鋼 2 径間連続钣桁橋 (L=73.000)

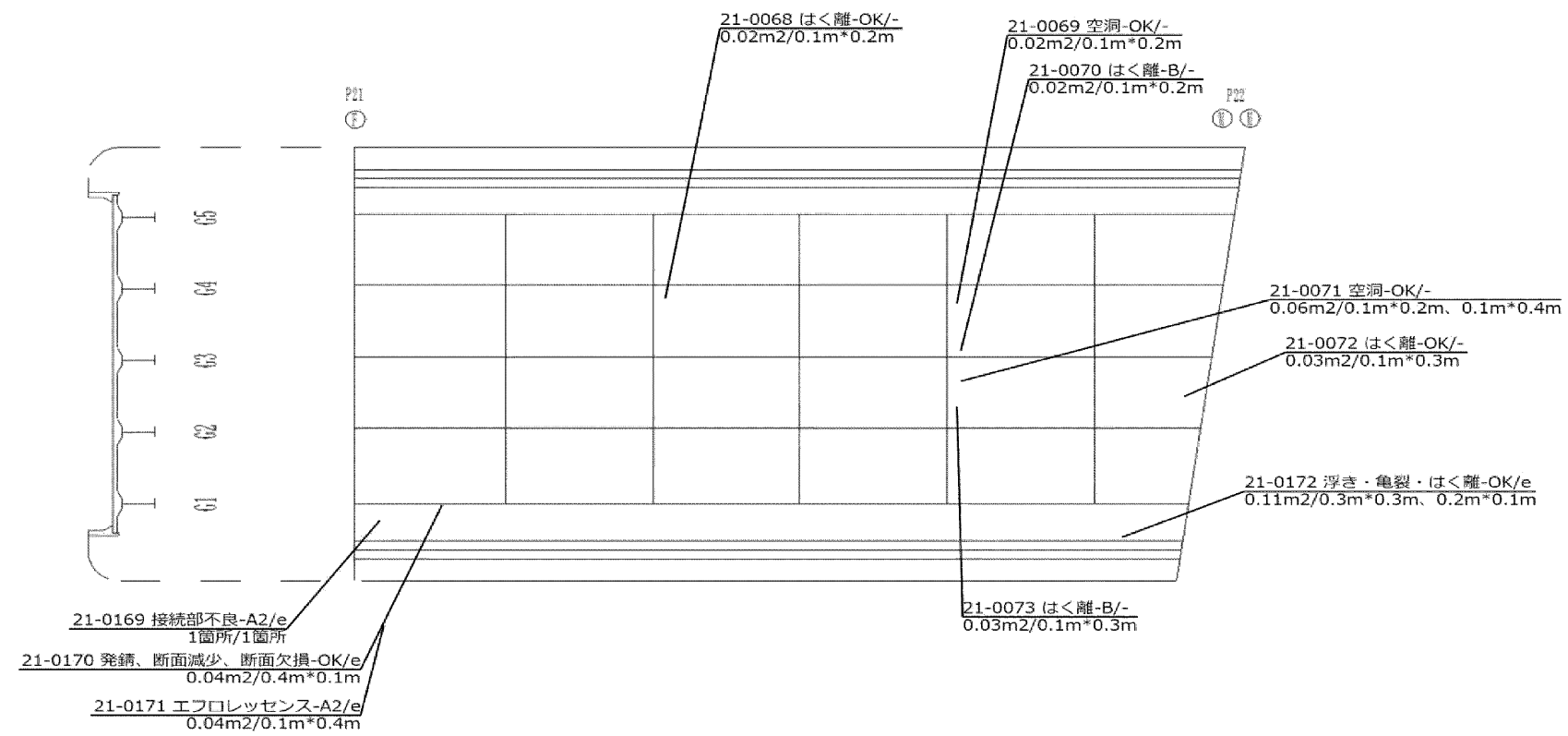


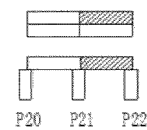


江戸川高架橋 P21～P22（上り）（5/6）

径間長： L=36.500m（上り）

P20～P22：鋼2径間連続鉄桁橋 (L=73.000)

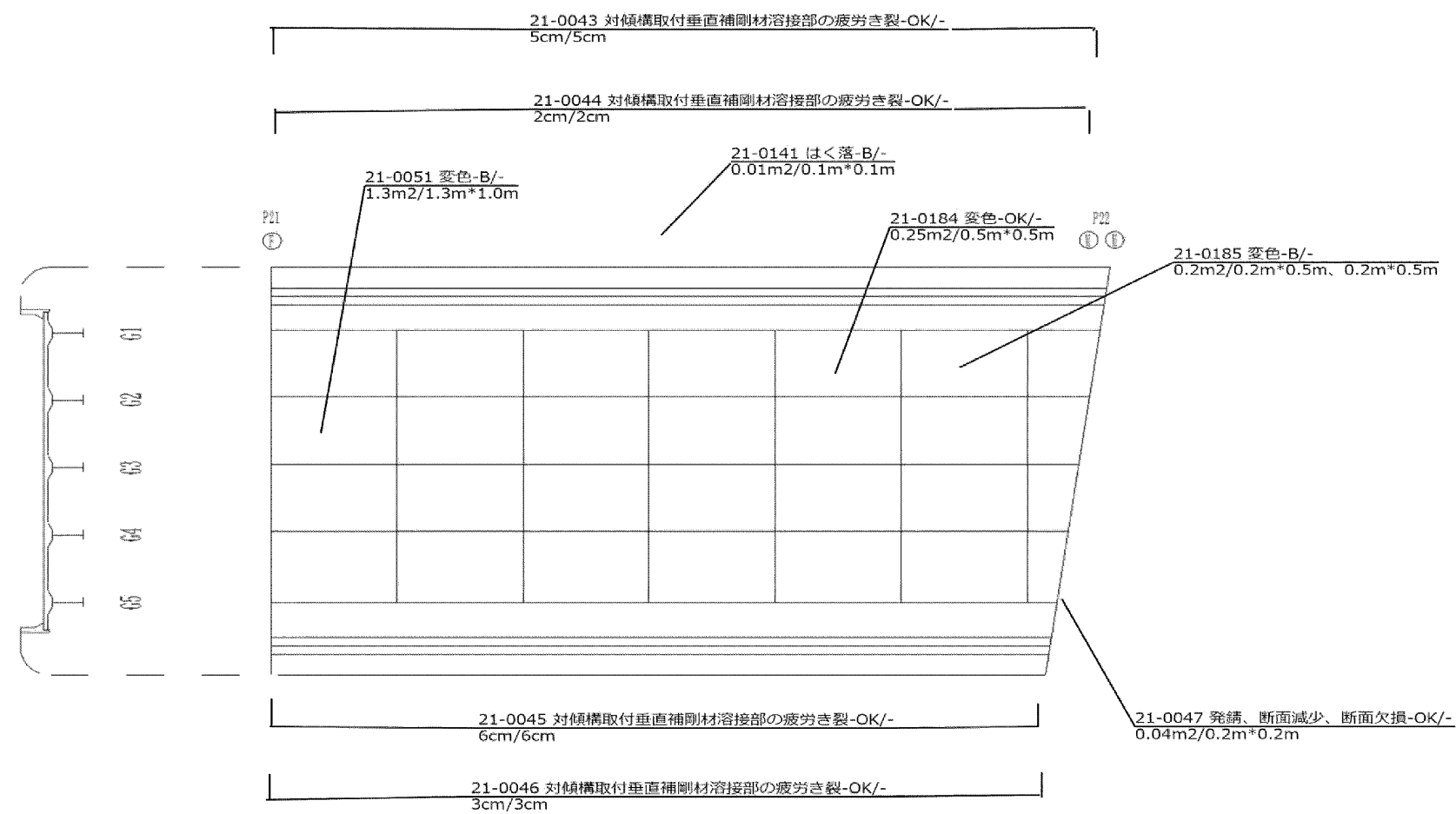




江戸川高架橋 P21～P22（下り）（5/6）

径間長： L=36.500m（下り）

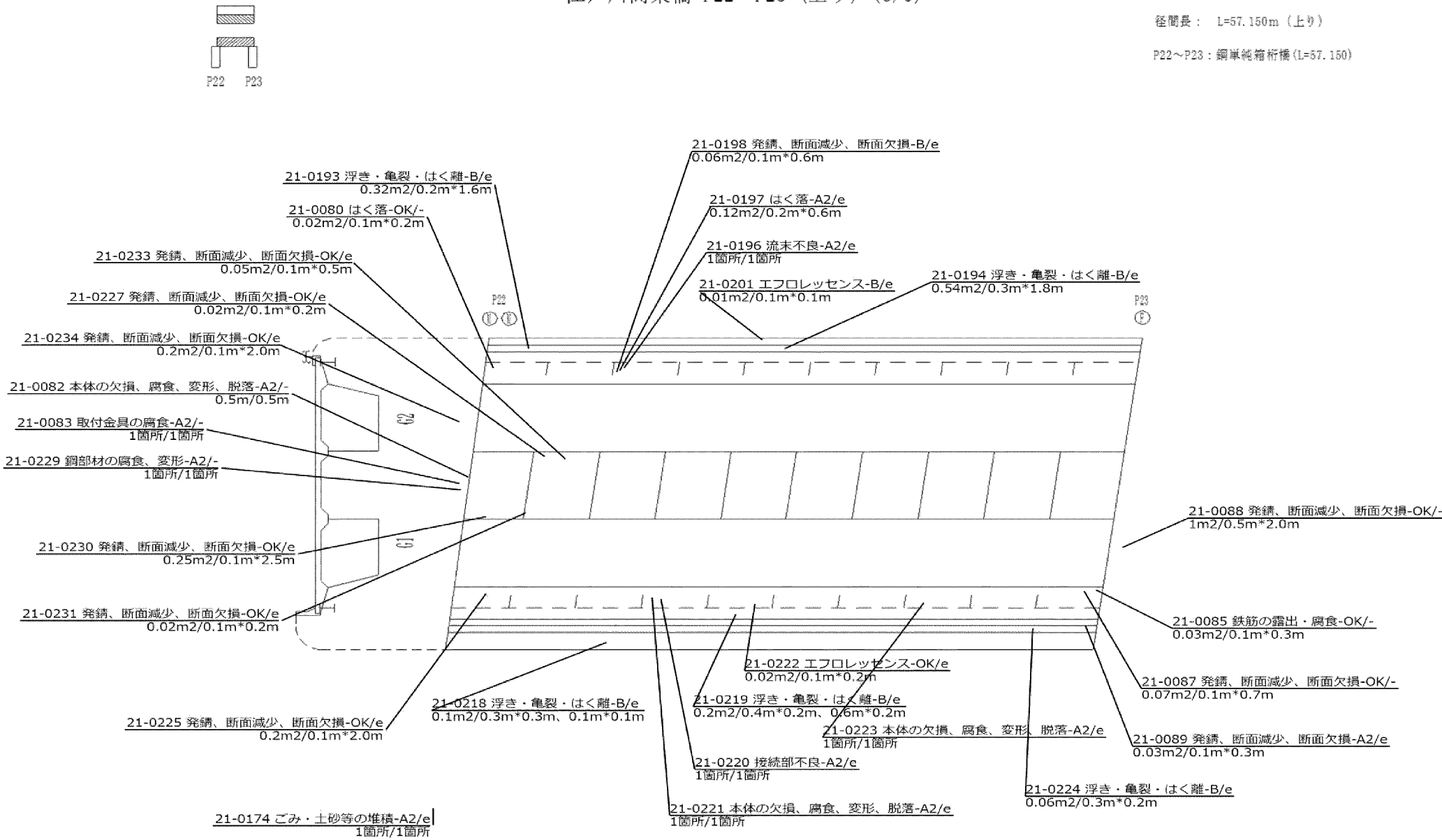
P20～P22：鋼2径間連続钣桁橋（L=73.000）



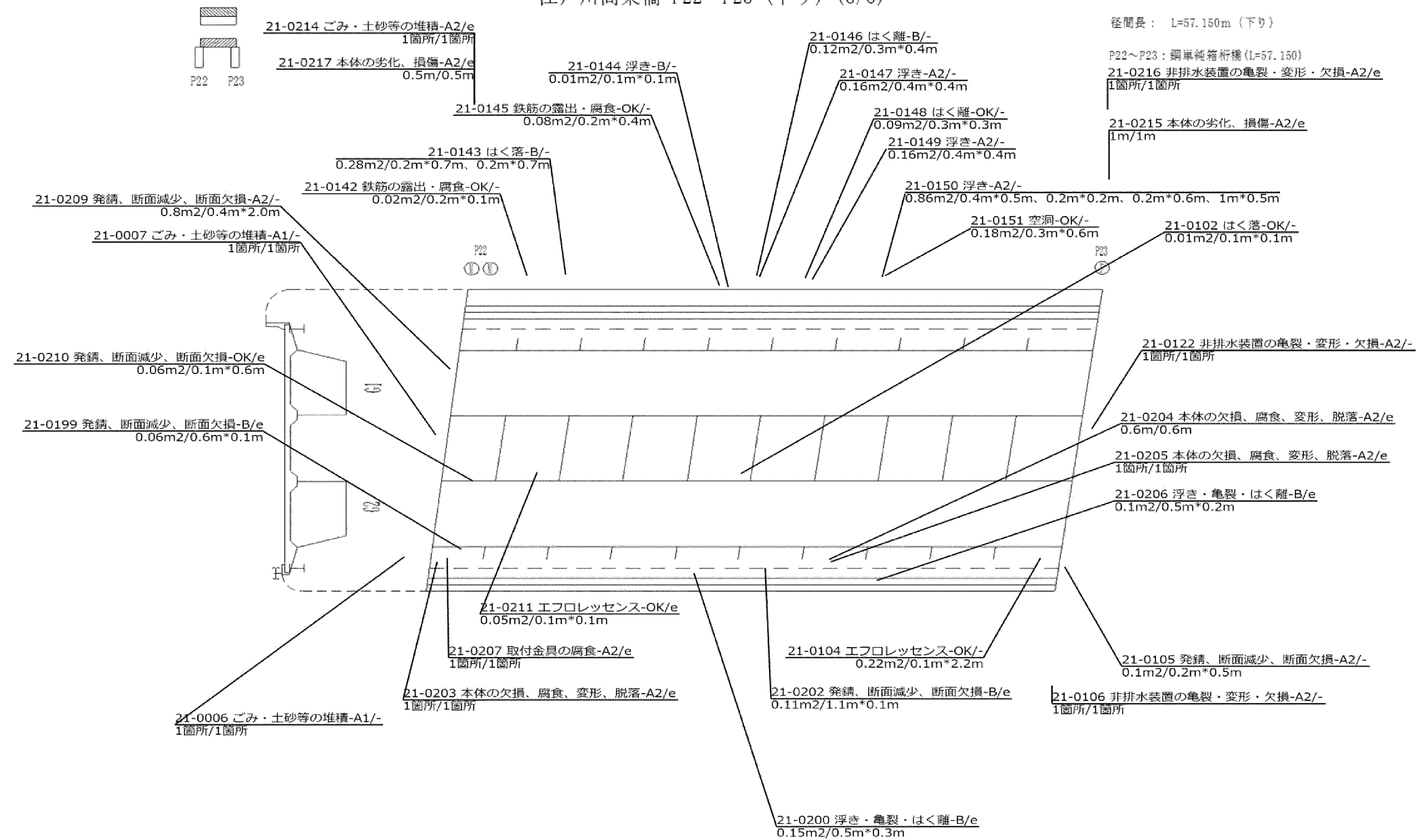
江戸川高架橋 P22～P23（上り）（6/6）

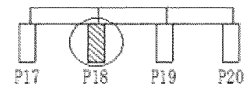
径間長： L=57.150m（上り）

P22～P23：鋼単純箱桁橋（L=57.150）



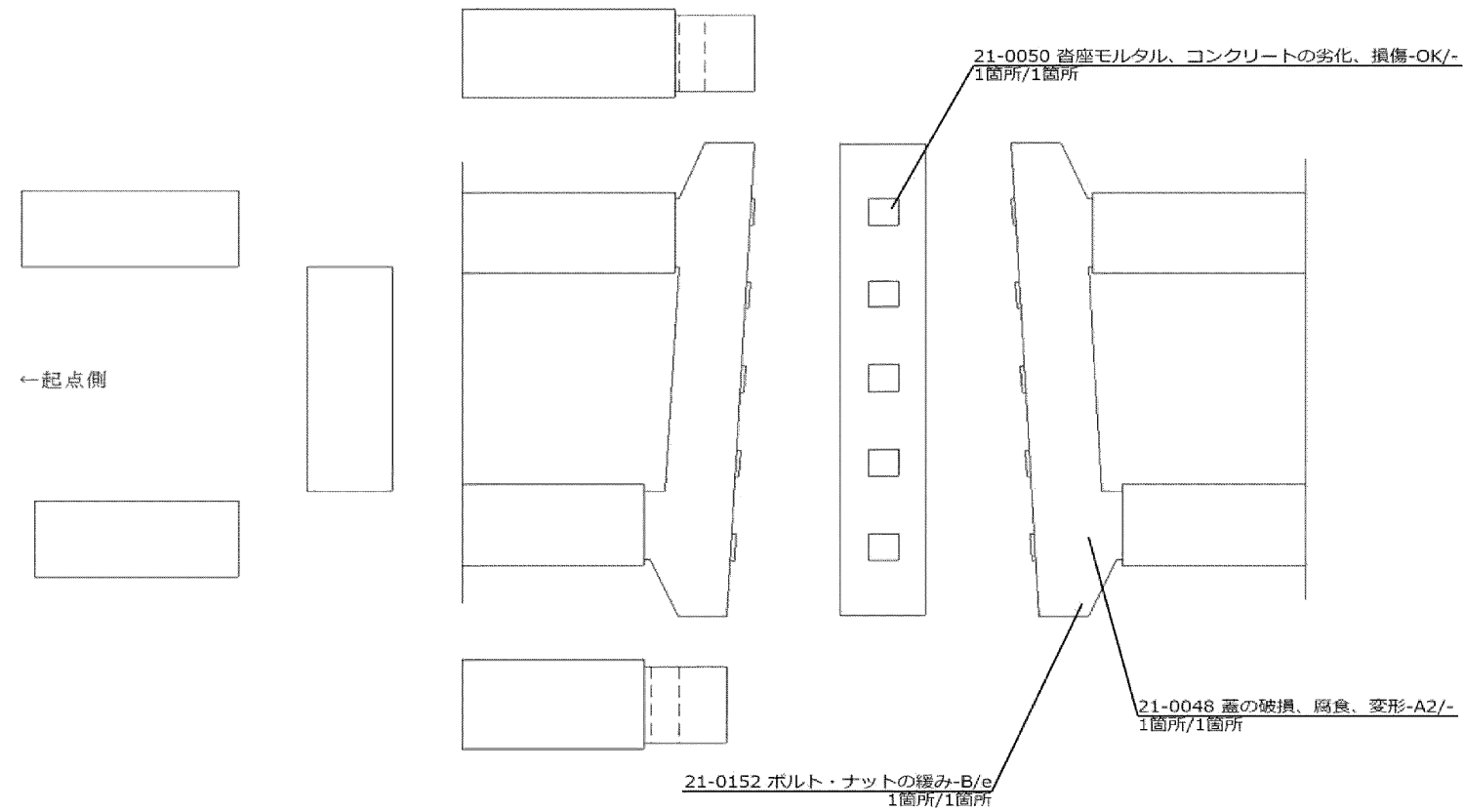
江戸川高架橋 P22～P23（下り）（6/6）

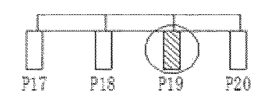




江戸川高架橋 P18（上り）

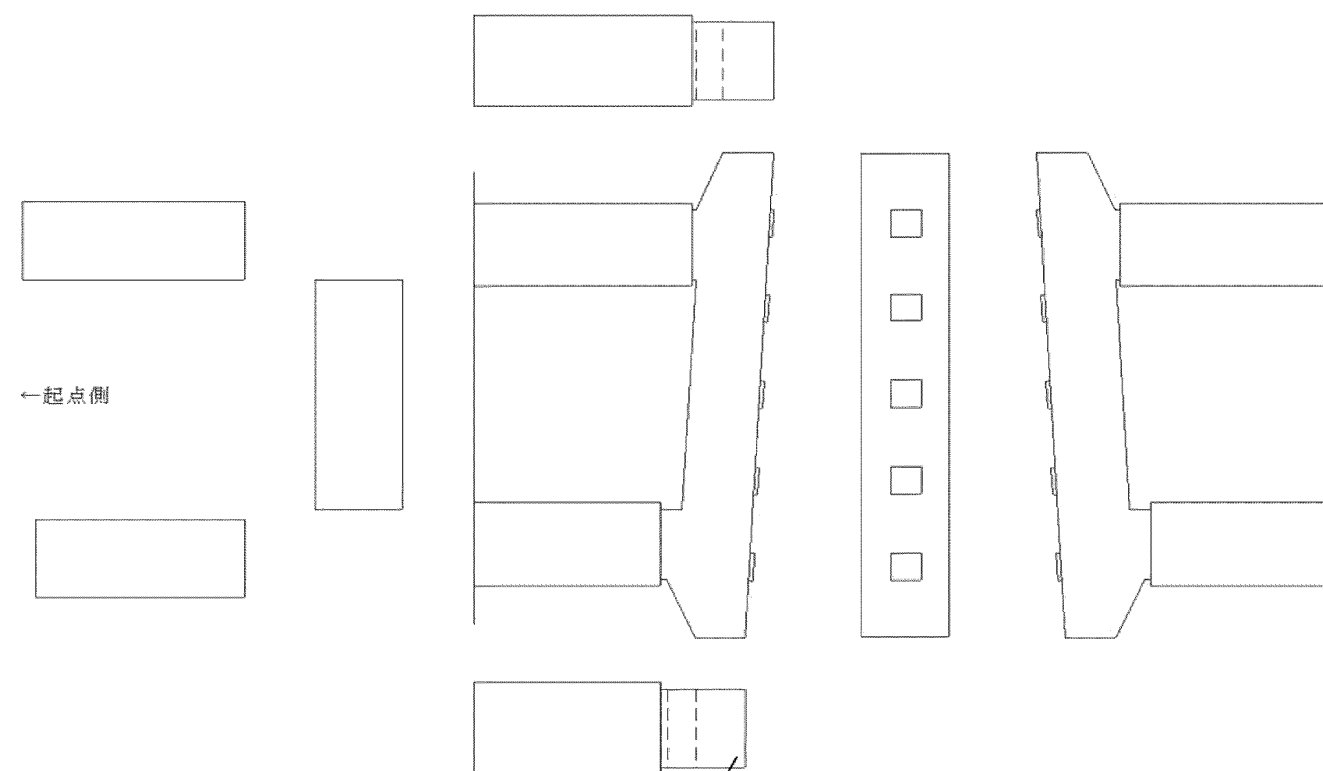
江戸川高架橋： 支承種別 BP
支承基数 5基





江戸川高架橋 P19（上り）

江戸川高架橋： 支承種別 BP
支承基数 5基

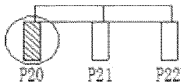


← 起点側

21-0153 はく落-A2/e
0.16m²/0.4m*0.4m

江戸川高架橋 P20（上り）

江戸川高架橋： 支承種別 BP
 支承基数 10基



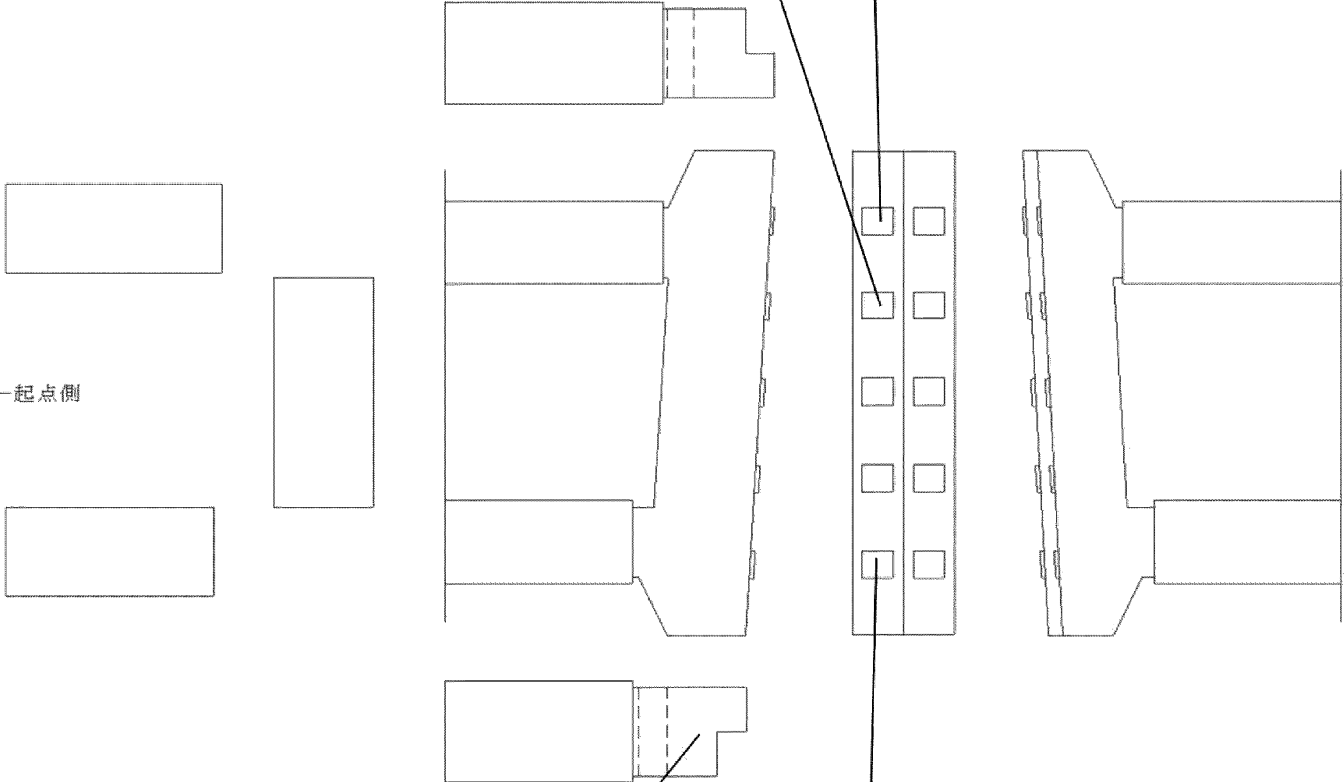
← 起点側

21-0059 沓座モルタル、コンクリートの劣化、損傷-OK/-
1箇所/1箇所

21-0060 沓座モルタル、コンクリートの劣化、損傷-OK/-
1箇所/1箇所

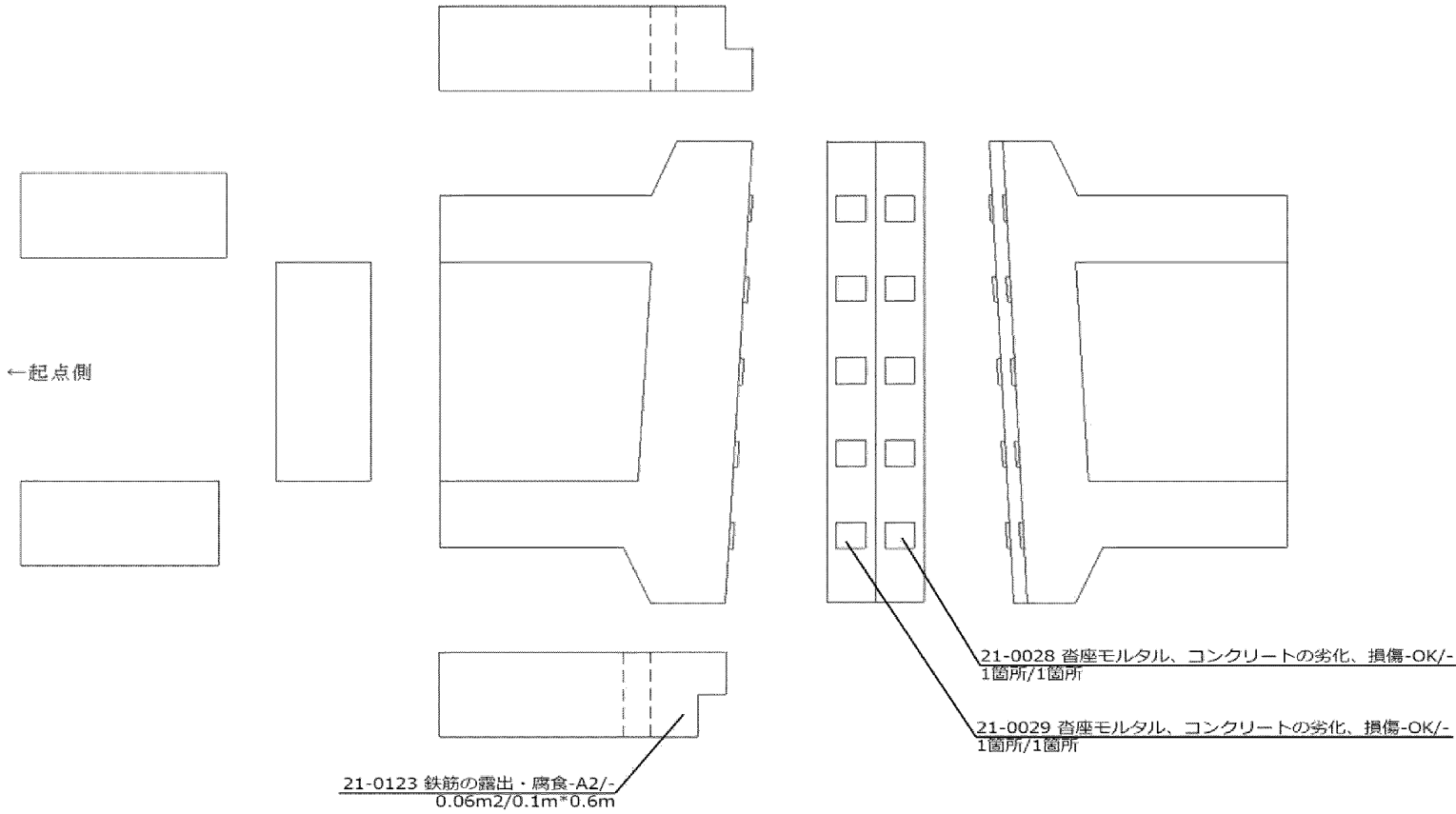
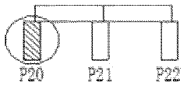
21-0175 鉄筋の露出・腐食-OK/e
0.06m2/0.6m*0.1m

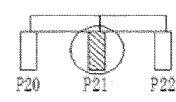
21-0061 沓座モルタル、コンクリートの劣化、損傷-OK/-
1箇所/1箇所



江戸川高架橋 P20（下り）

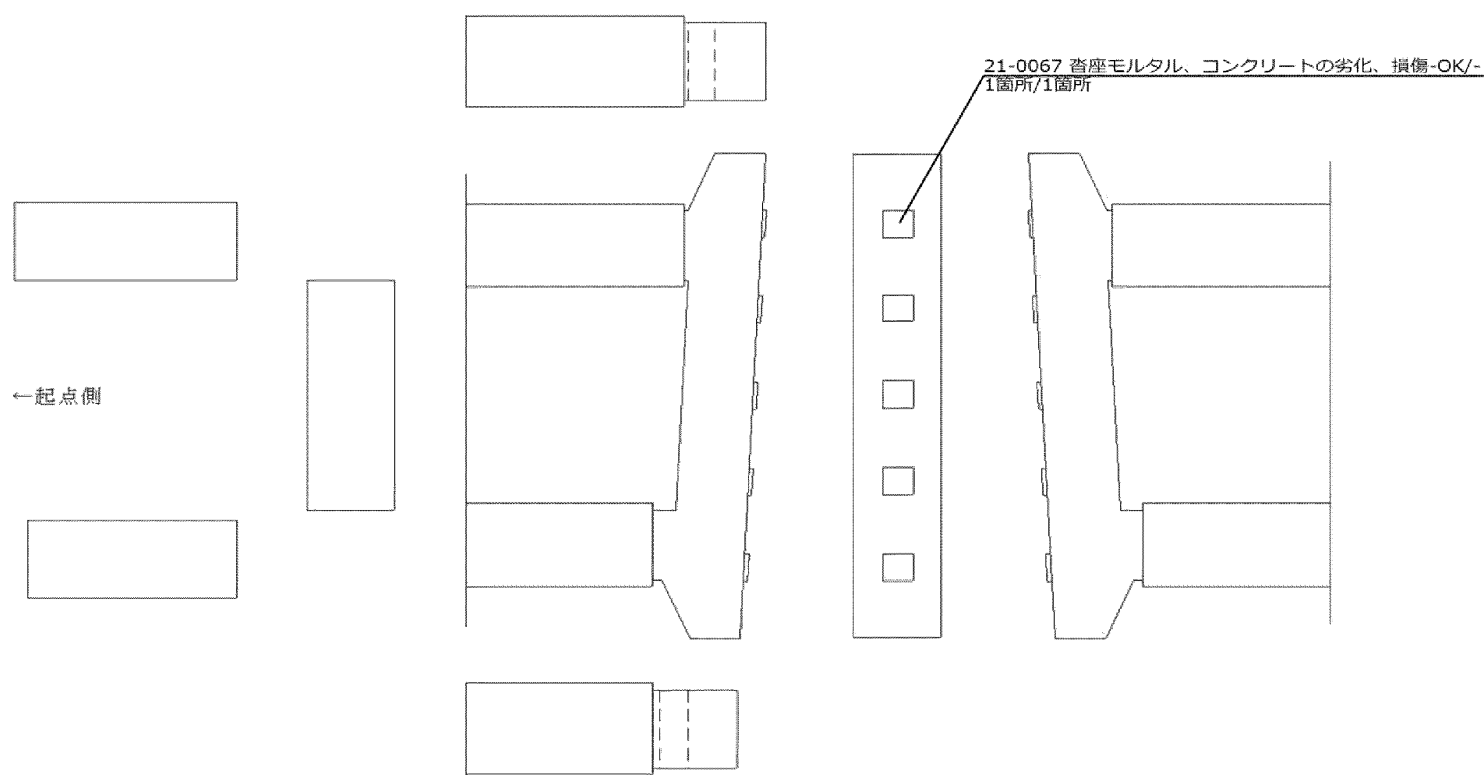
江戸川高架橋： 支承種別 BP
 支承基数 10基

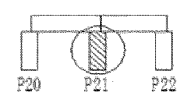




江戸川高架橋 P21（上り）

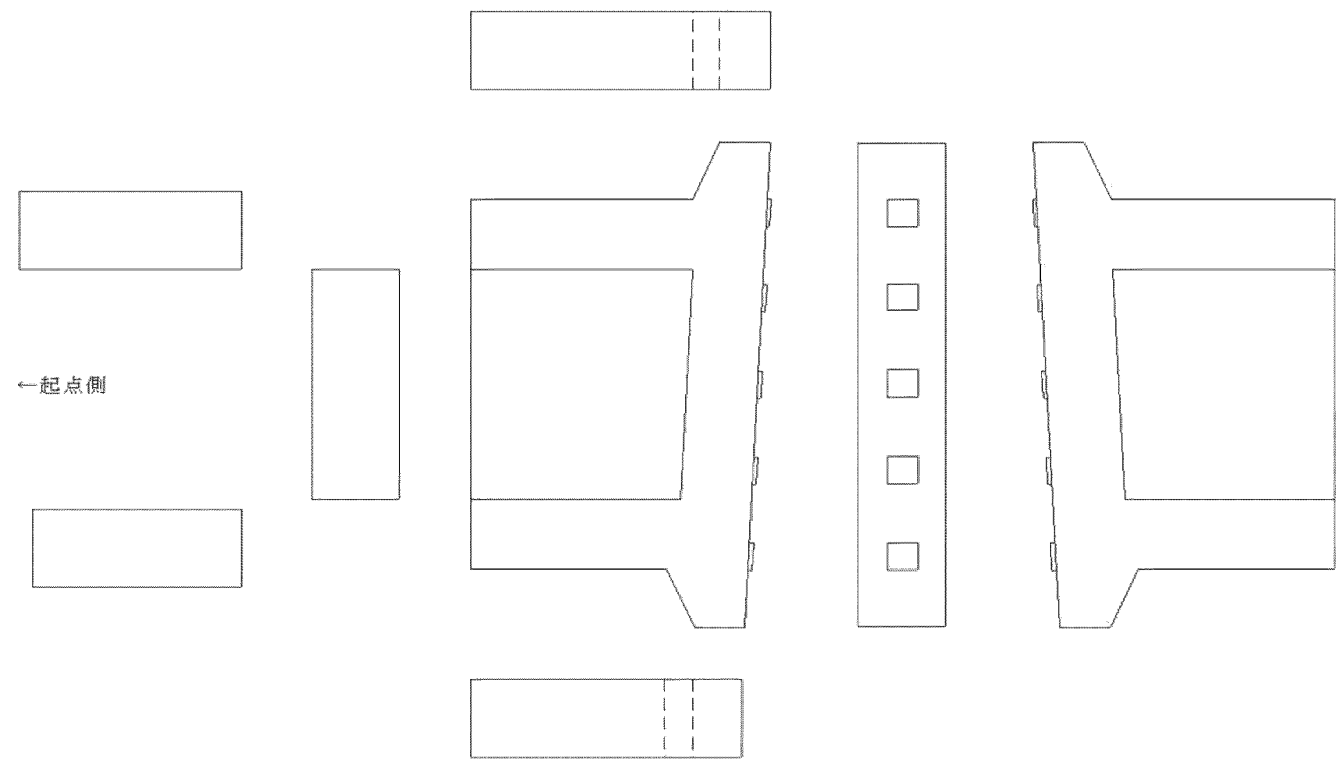
江戸川高架橋： 支承種別 BP
 支承基数 5基





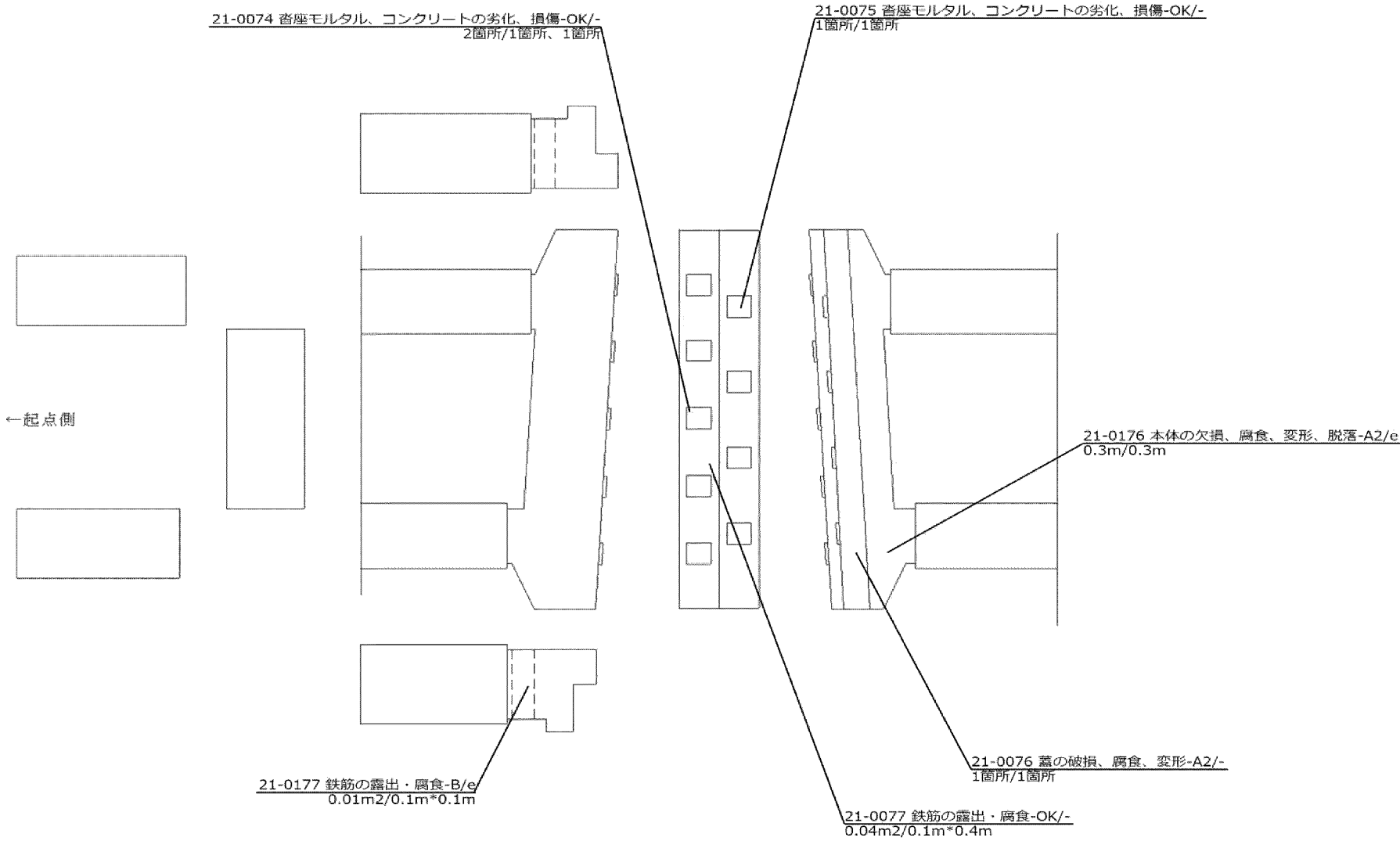
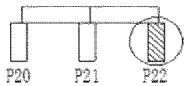
江戸川高架橋 P21（下り）

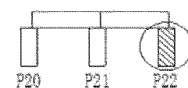
江戸川高架橋： 支承種別 BP
 支承基数 5基



江戸川高架橋 P22（上り）

江戸川高架橋： 支承種別 BP-6基
 支承種別 ビンローラー4基
 支承基数 9基

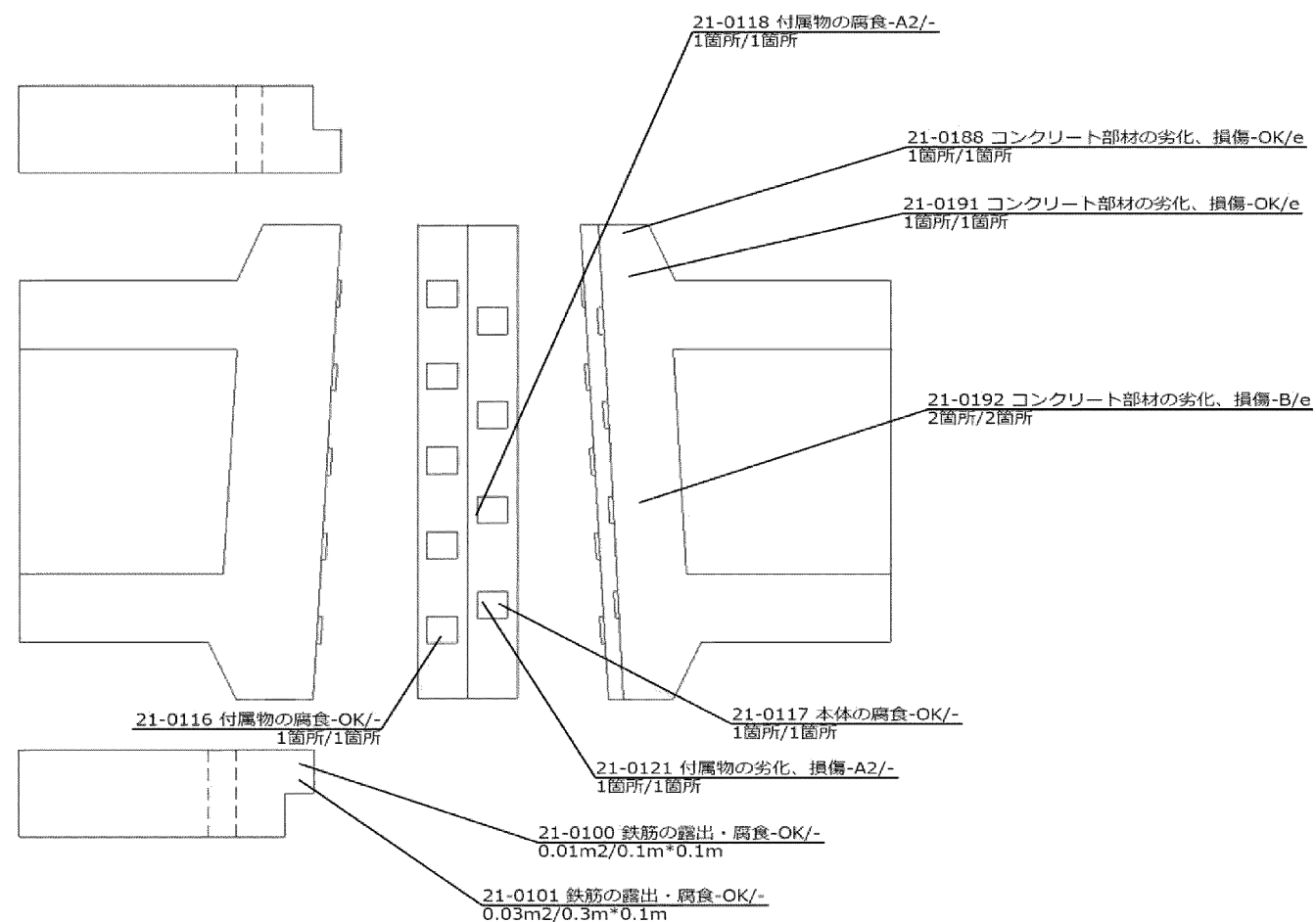


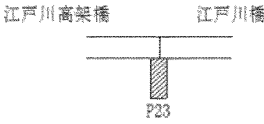


江戸川高架橋 P22（下り）

江戸川高架橋： 支承種別 BP-5基
 支承種別 ビンローラー4基
 支承基数 9基

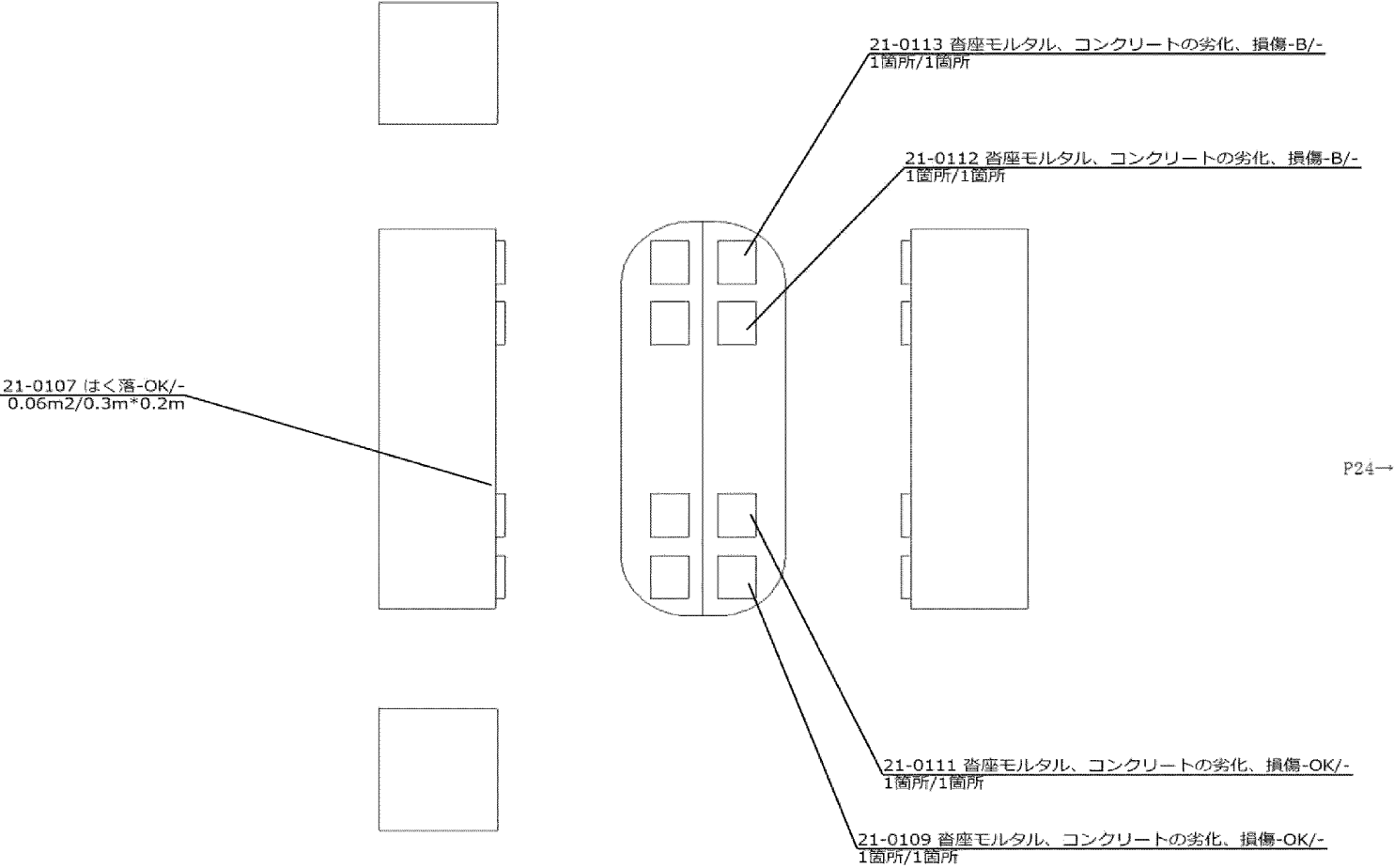
← 起点側

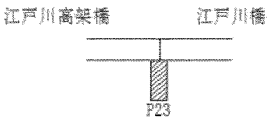




江戸川高架橋（江戸川橋）P23（上）

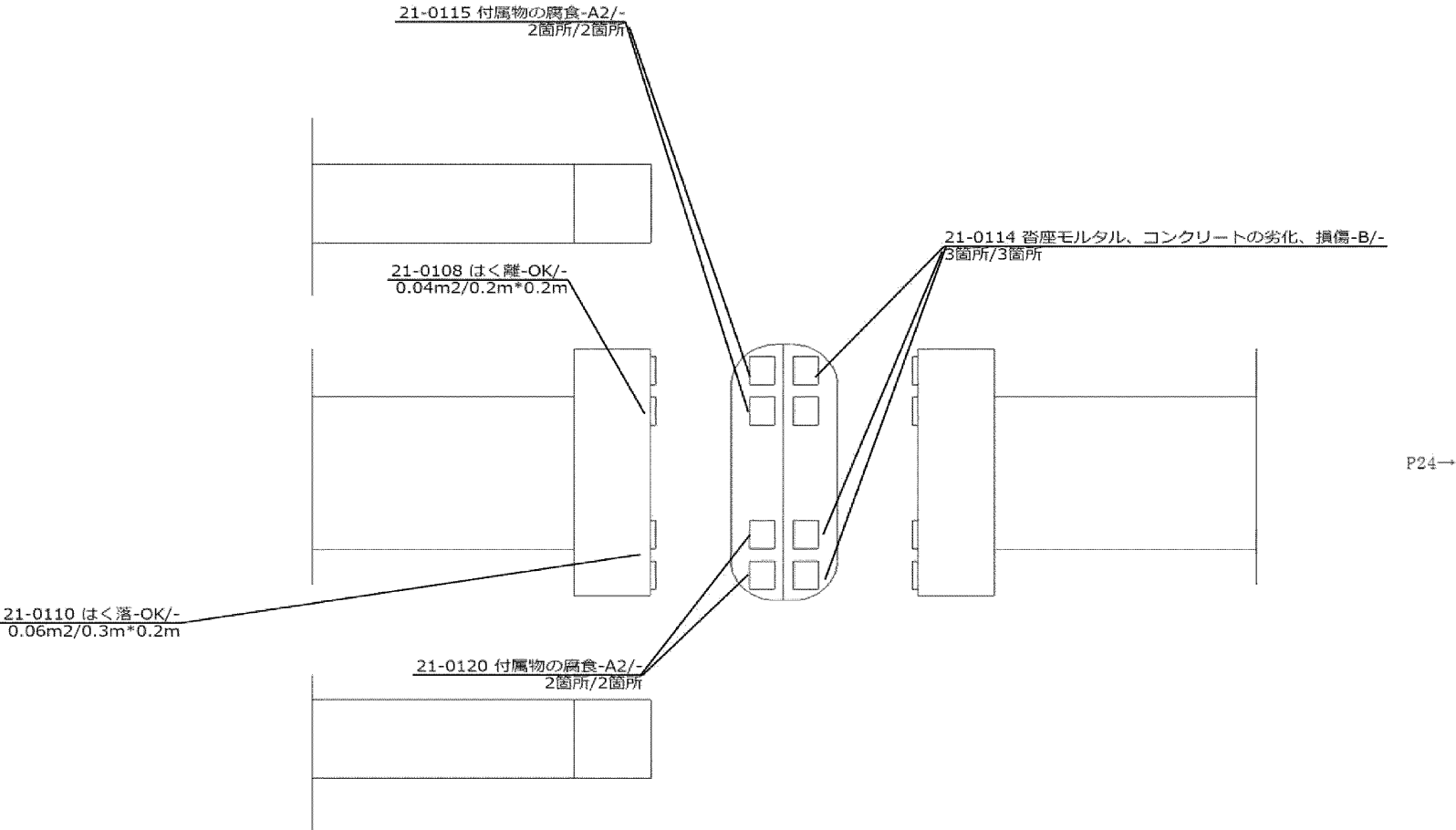
江戸川高架橋	支承種別	ピン
	支承基数	4基
江戸川橋	支承種別	ピンローラー
	支承基数	4基





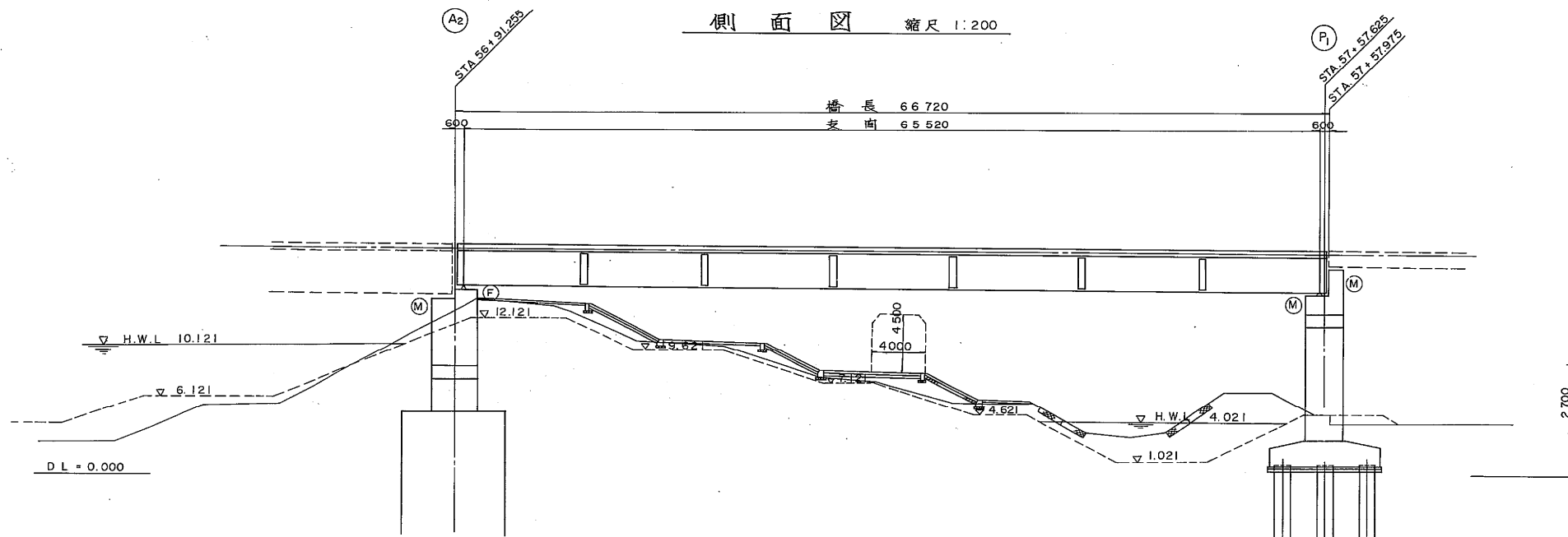
江戸川高架橋・江戸川橋（下） P23

江戸川高架橋	支承種別	ピン
	支承基数	4基
江戸川橋	支承種別	ピンローラー
	支承基数	4基

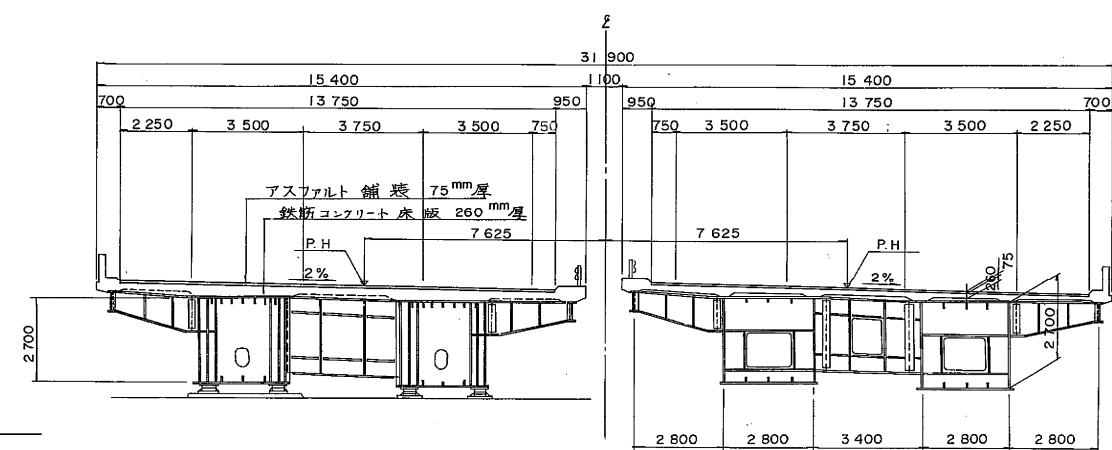


今上川橋

一般図

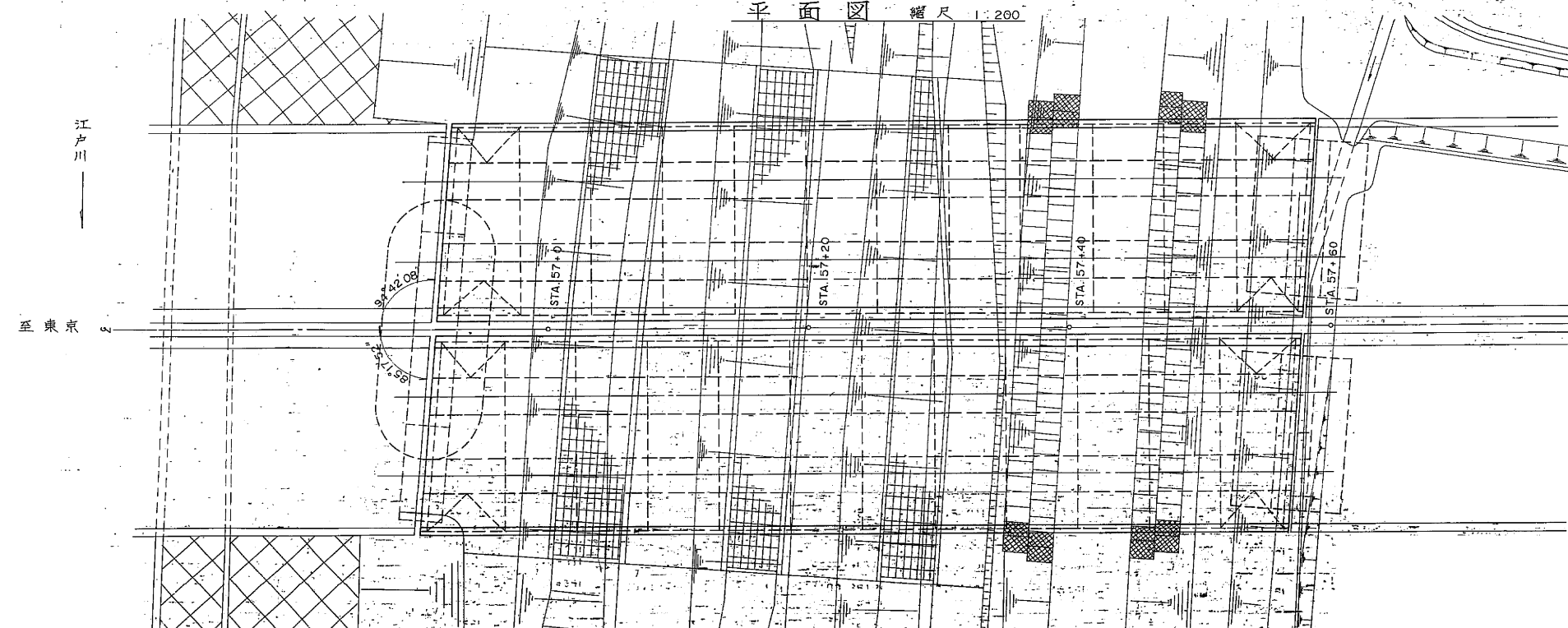


標準横断面図 縮尺 1:100

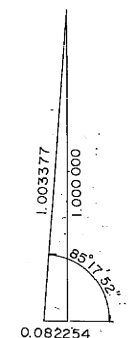


縦断面縮尺	縮尺 1:200
計画高	700.00
地盤高	320.00
追加距離	10.000
単距離	13.000
測点	10.000
曲率図	10.000
横断勾配挿付図	10.000

平面図 縮尺 1:200



斜比



設計条件

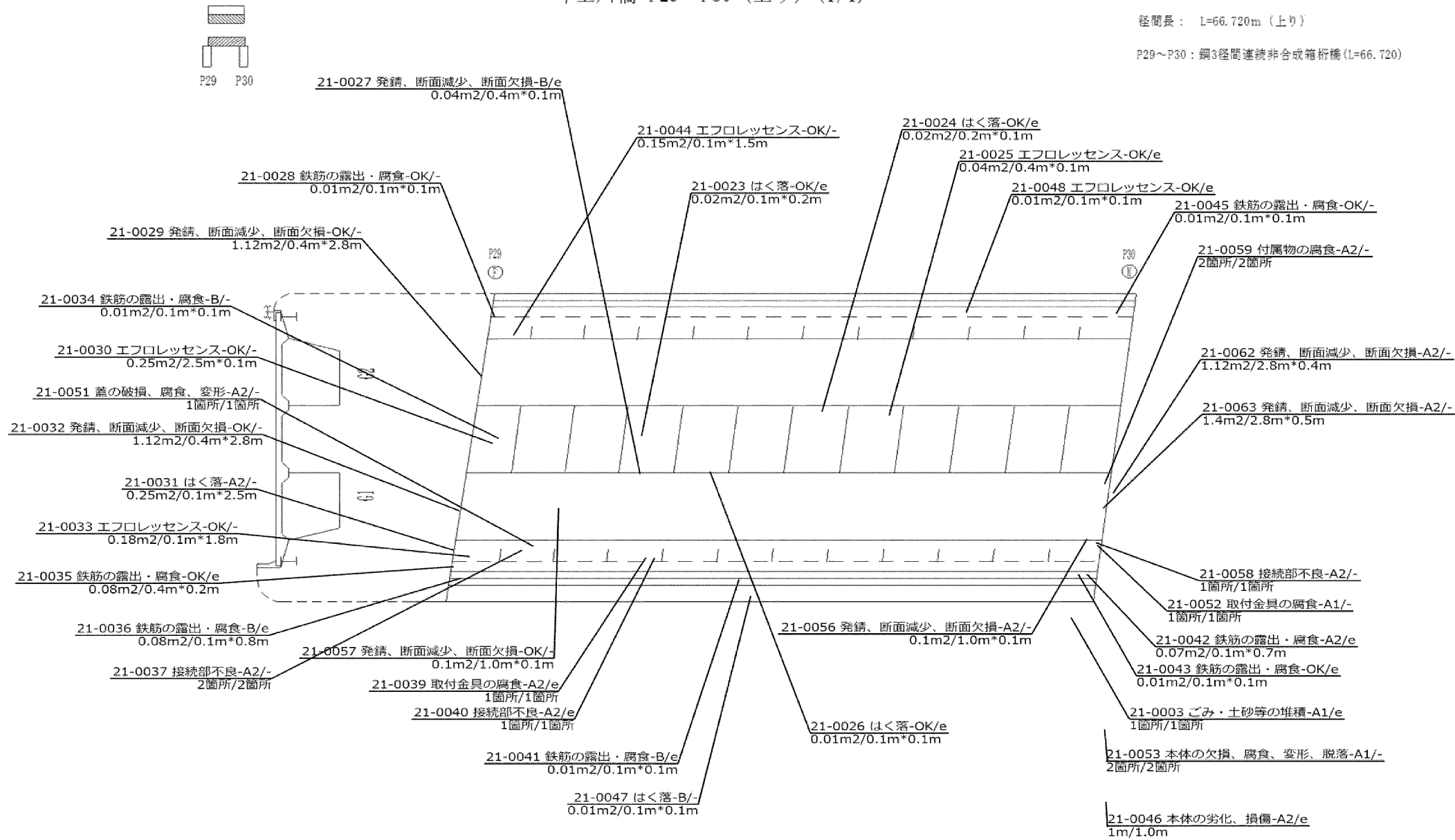
道路規格	1級Ⅰ級B
橋種	単独鋼橋桁橋
橋長	66m720
桁長	66m375
支間	65m520
巾員	13m750
活荷重	TL-20, TT-43
斜角	87°17'52"
平面曲線	A = 1000
縦断勾配	103399 STA.55+00
片勾配	2%
縦断曲線長	700
縦断曲線半径	32m000
設計震度	Kh=0.24, Kv=0.1

常磐自動車道(三郷~柏)完成図		491 7159
工種	長大橋	271 311
名	今上川橋	縮尺 3/43
称	一般図	1/200 1/100
日本道路公団 東京第一建設局		今上川橋 橋上部分工事

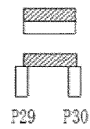
今上川橋 P29～P30（上り）（1/1）

径間長： L=66.720m（上り）

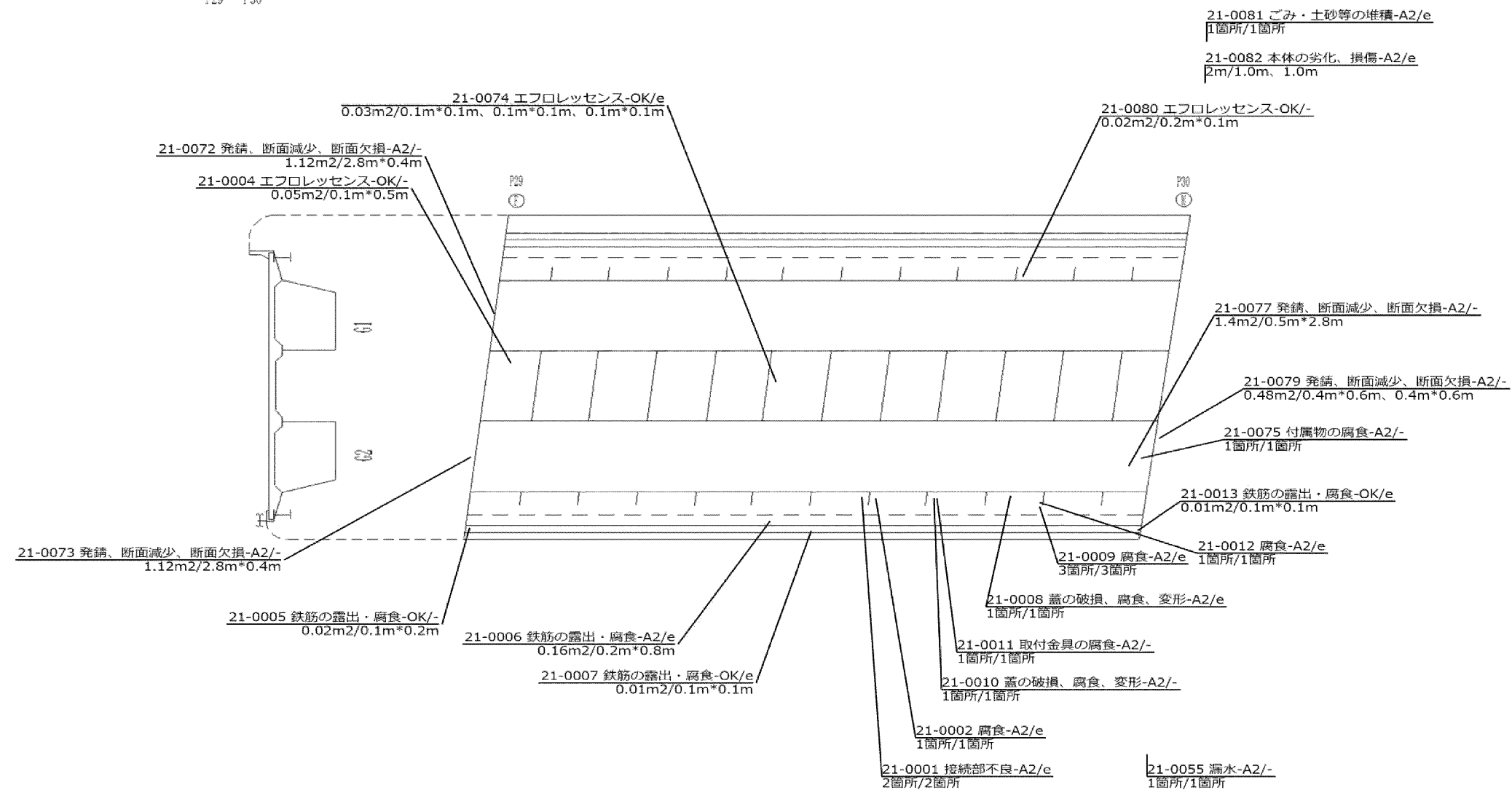
P29～P30：鋼3径間連続非合成箱桁橋（L=66.720）

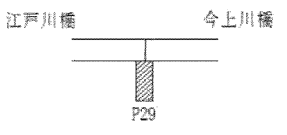


今上川橋 P29～P30（下り）（1/1）



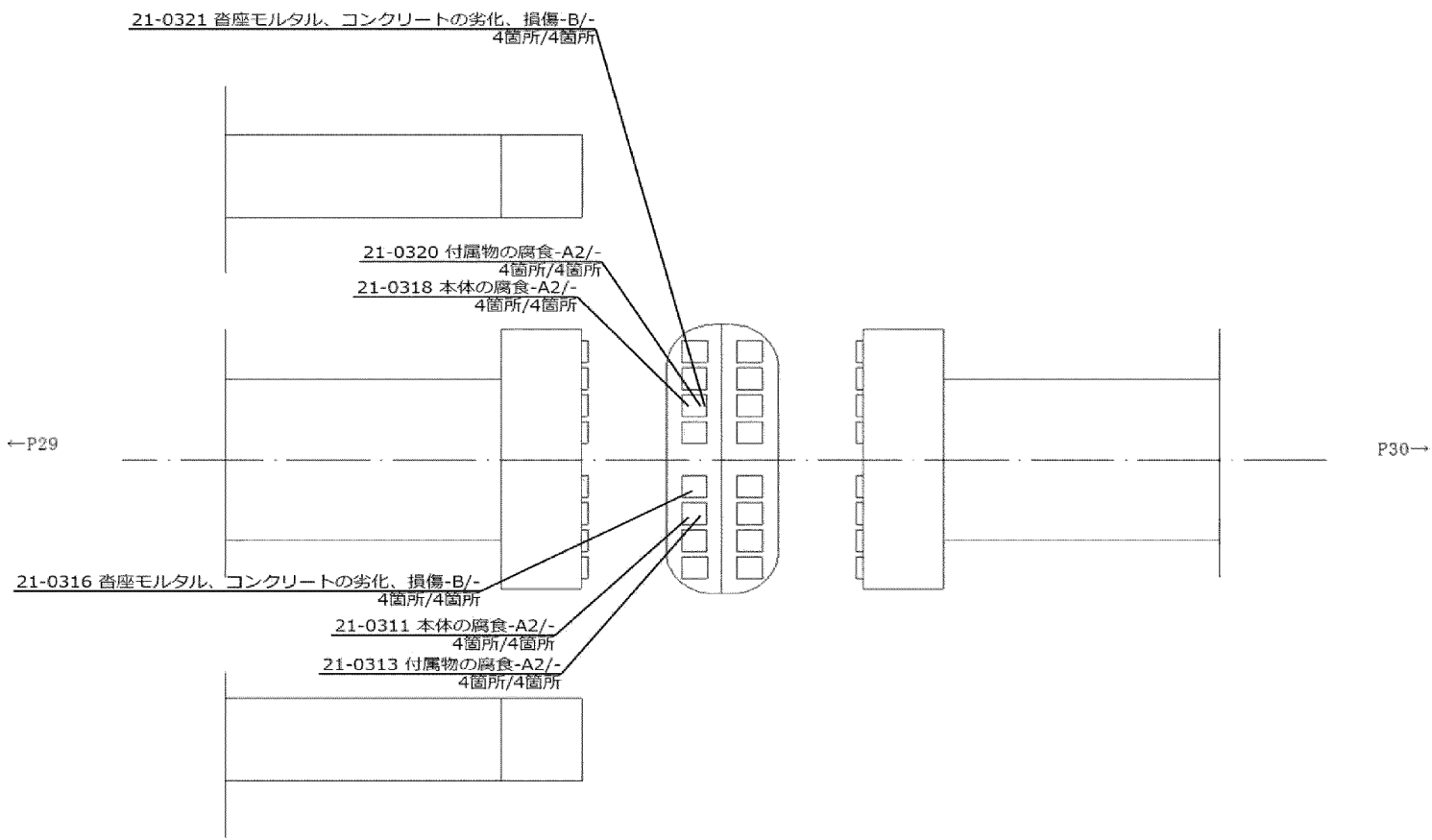
径間長： L=66.720m（下り）
P29～P30：鋼3径間連続非合成箱桁橋（L=66.720）

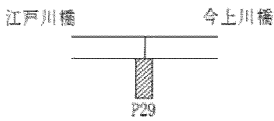




江戸川橋（今上川橋）P29（上下）

江戸川橋	支承種別	ピンローラー
	支承基数	8基
今上川橋	支承種別	ピン
	支承基数	8基

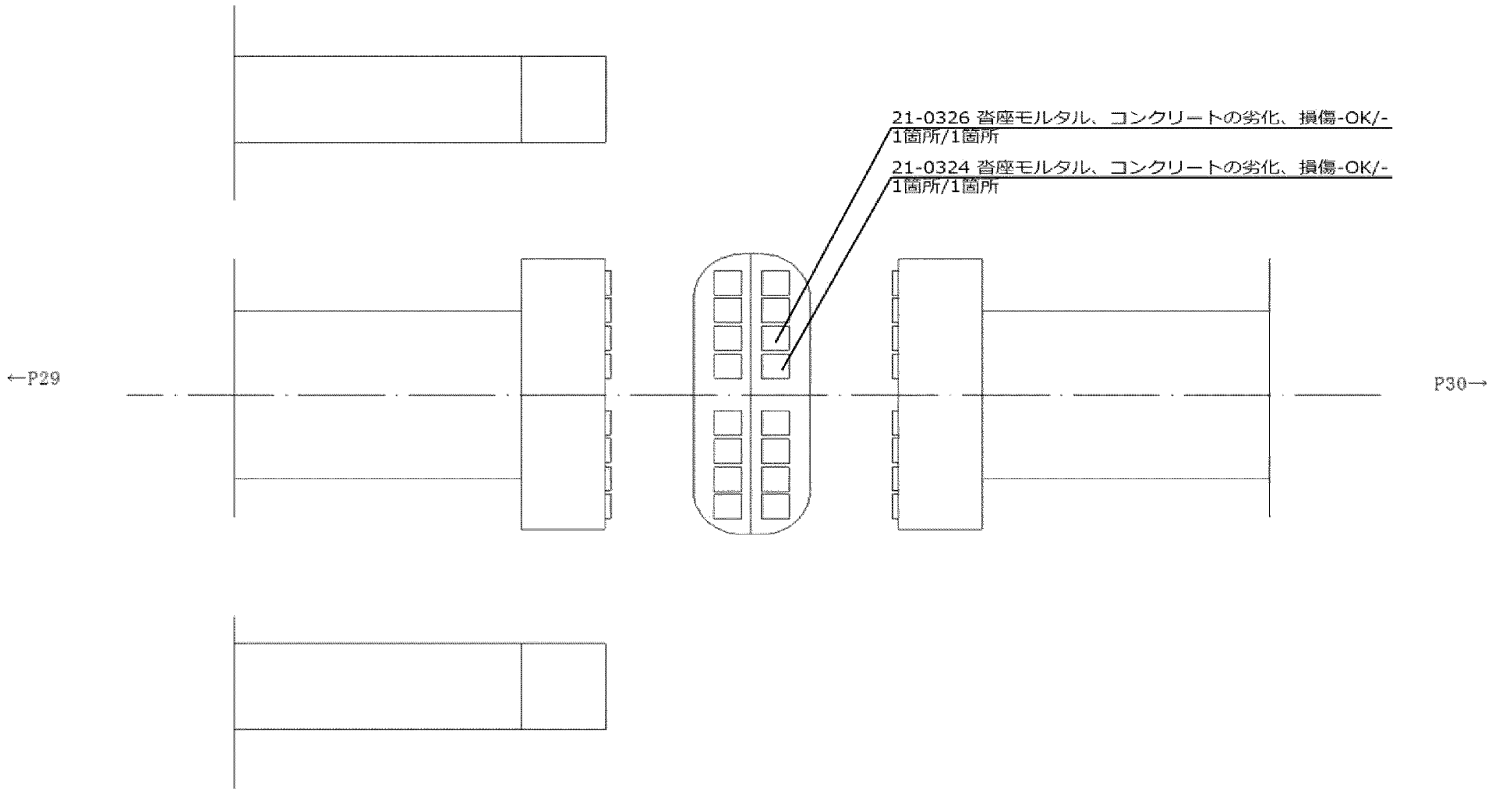


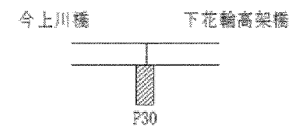


江戸川橋（今上川橋）P29（上下）

江戸川橋	支承種別	ピンローラー
	支承基数	4基
今上川橋	支承種別	ピン
	支承基数	8基

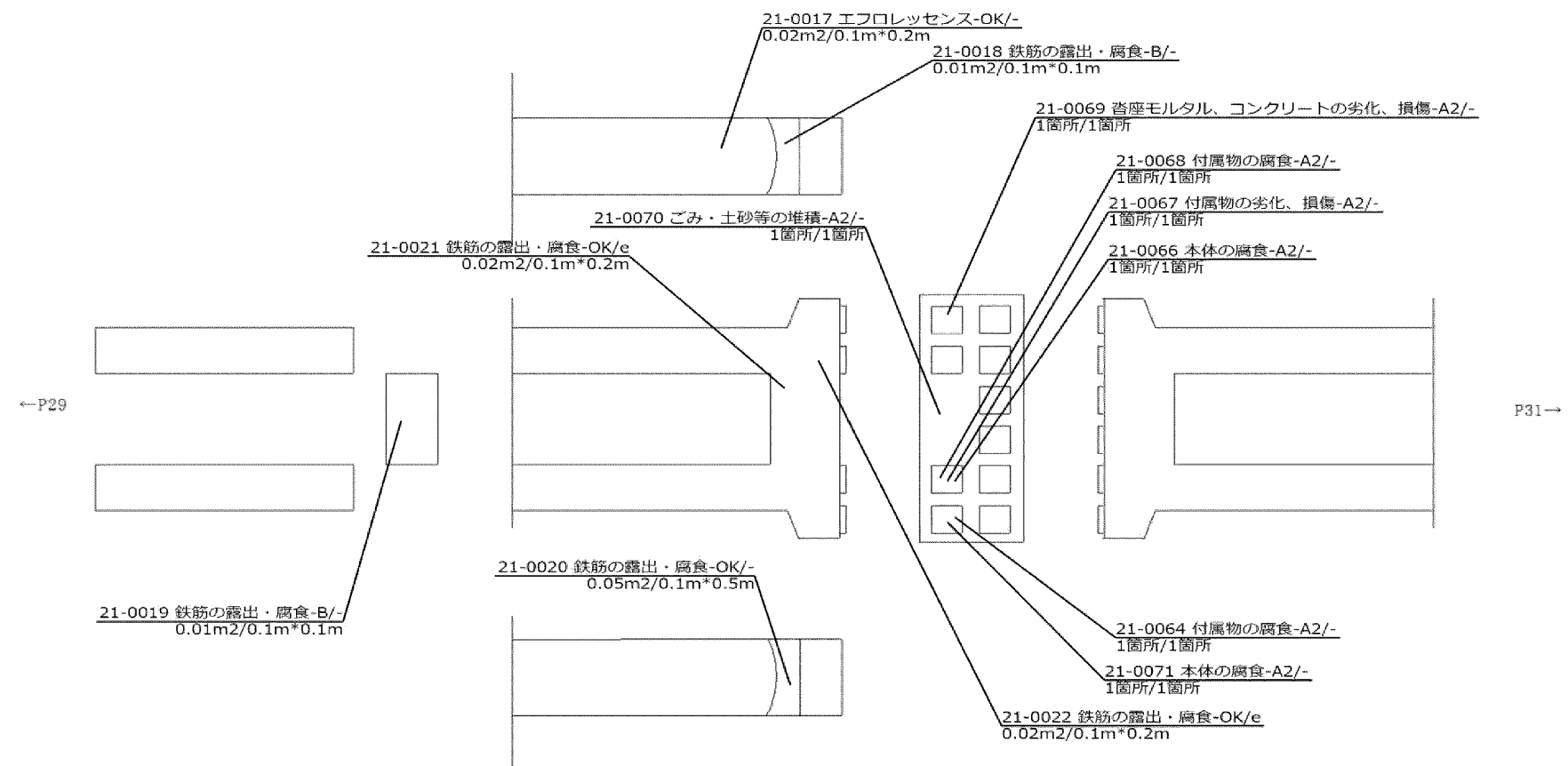
(江戸川橋損傷図参照)

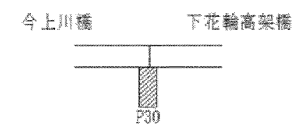




今上川橋（下花輪高架橋）P30（上）

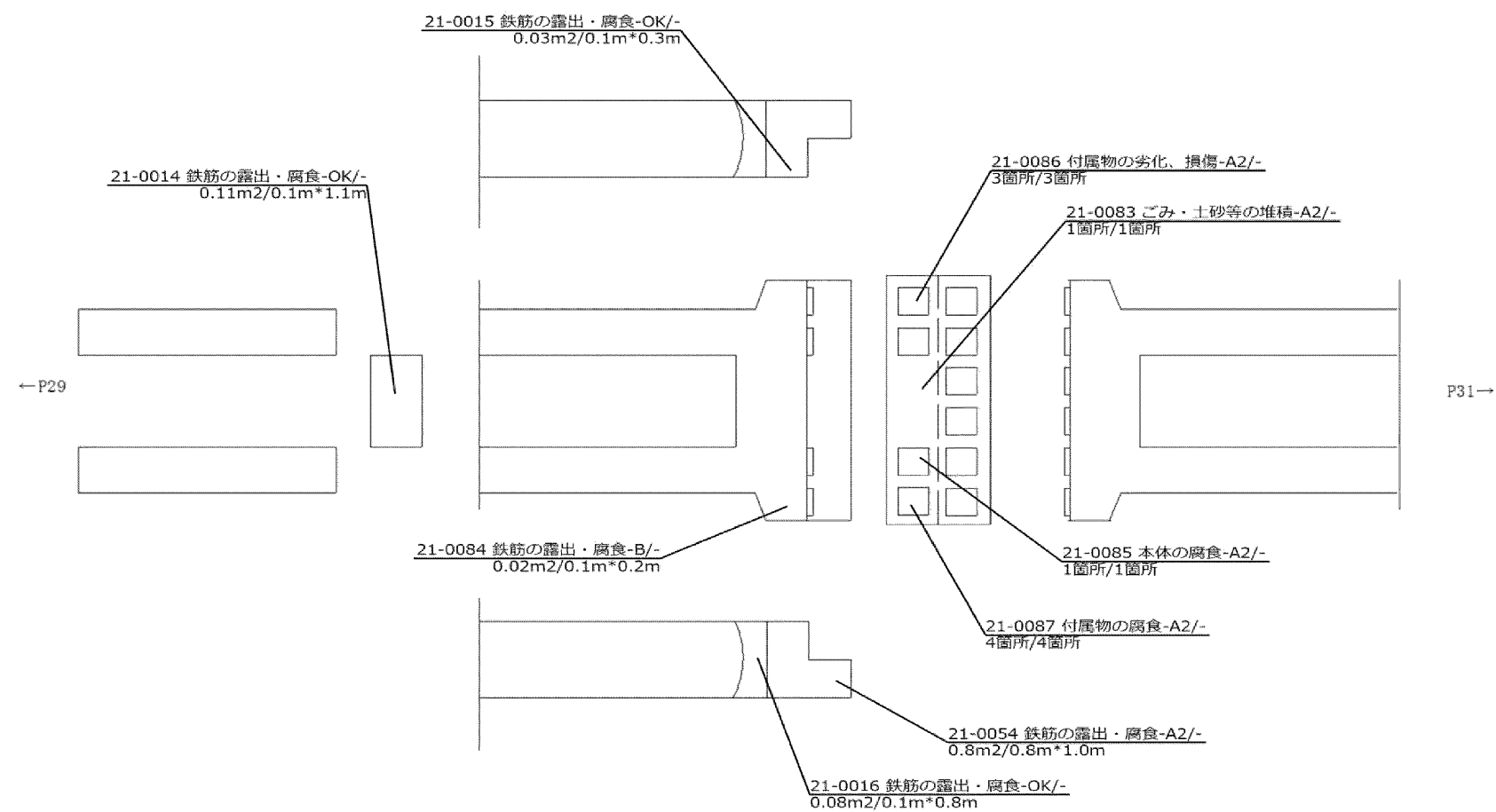
今上川橋	支承種別	ピンローラー
	支承基数	4基
下花輪高架橋	支承種別	BP
	支承基数	6基



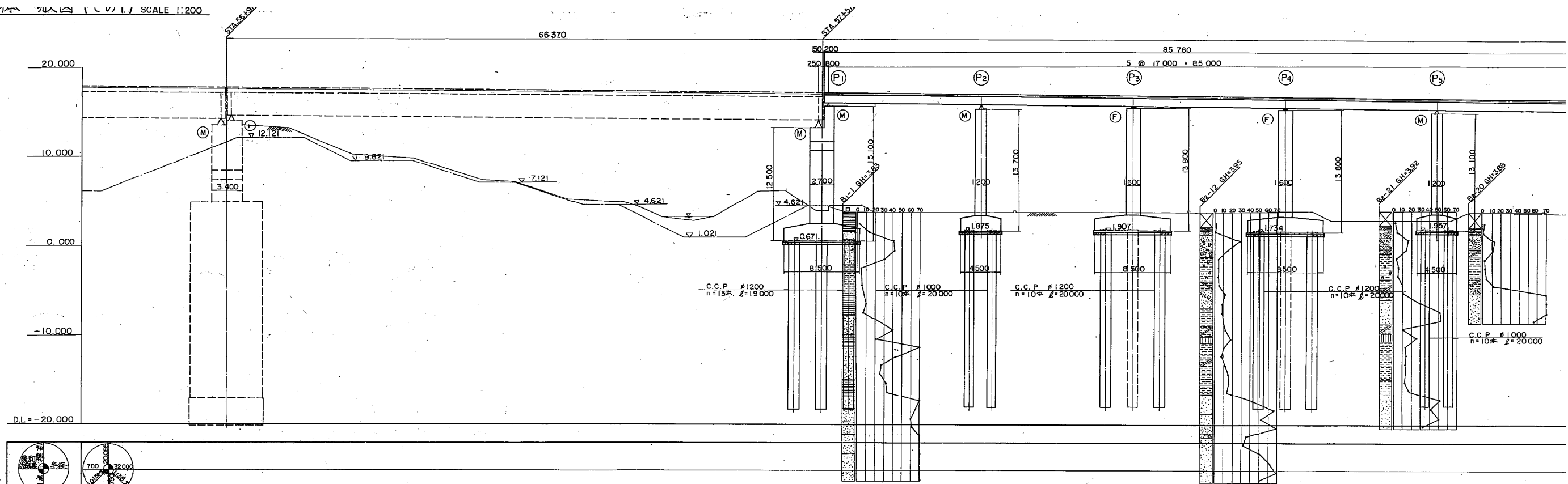


今上川橋・下花輪高架橋（下） P30

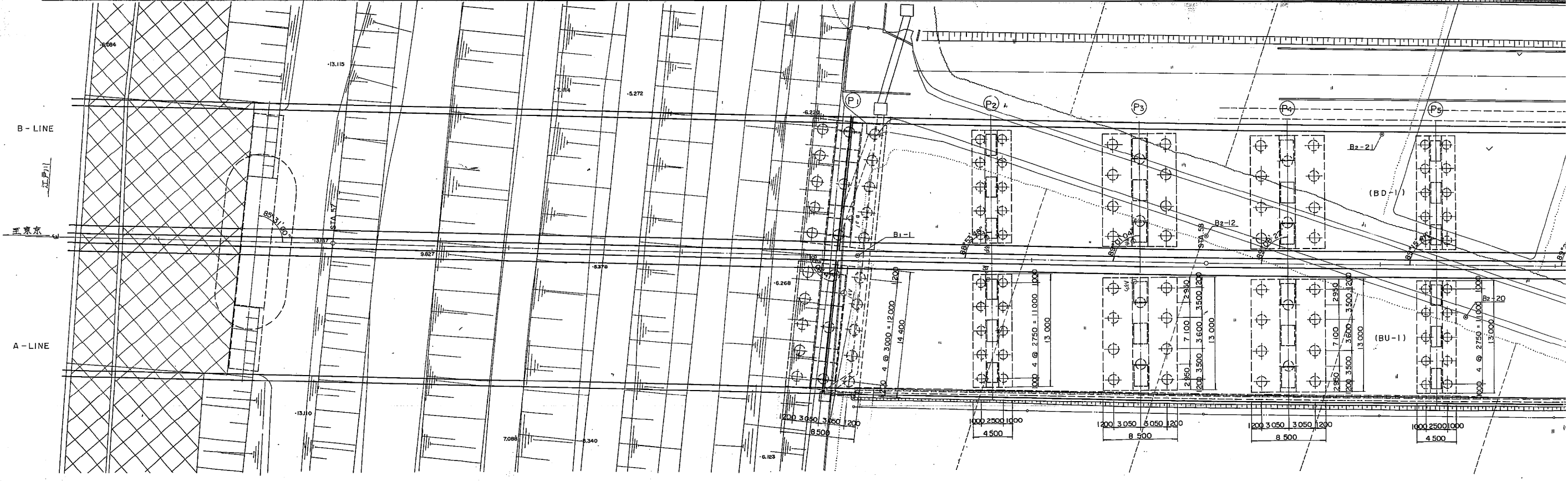
今上川橋	支承種別	ピンローラー
	支承基数	4基
下花輪高架橋	支承種別	BP
	支承基数	6基



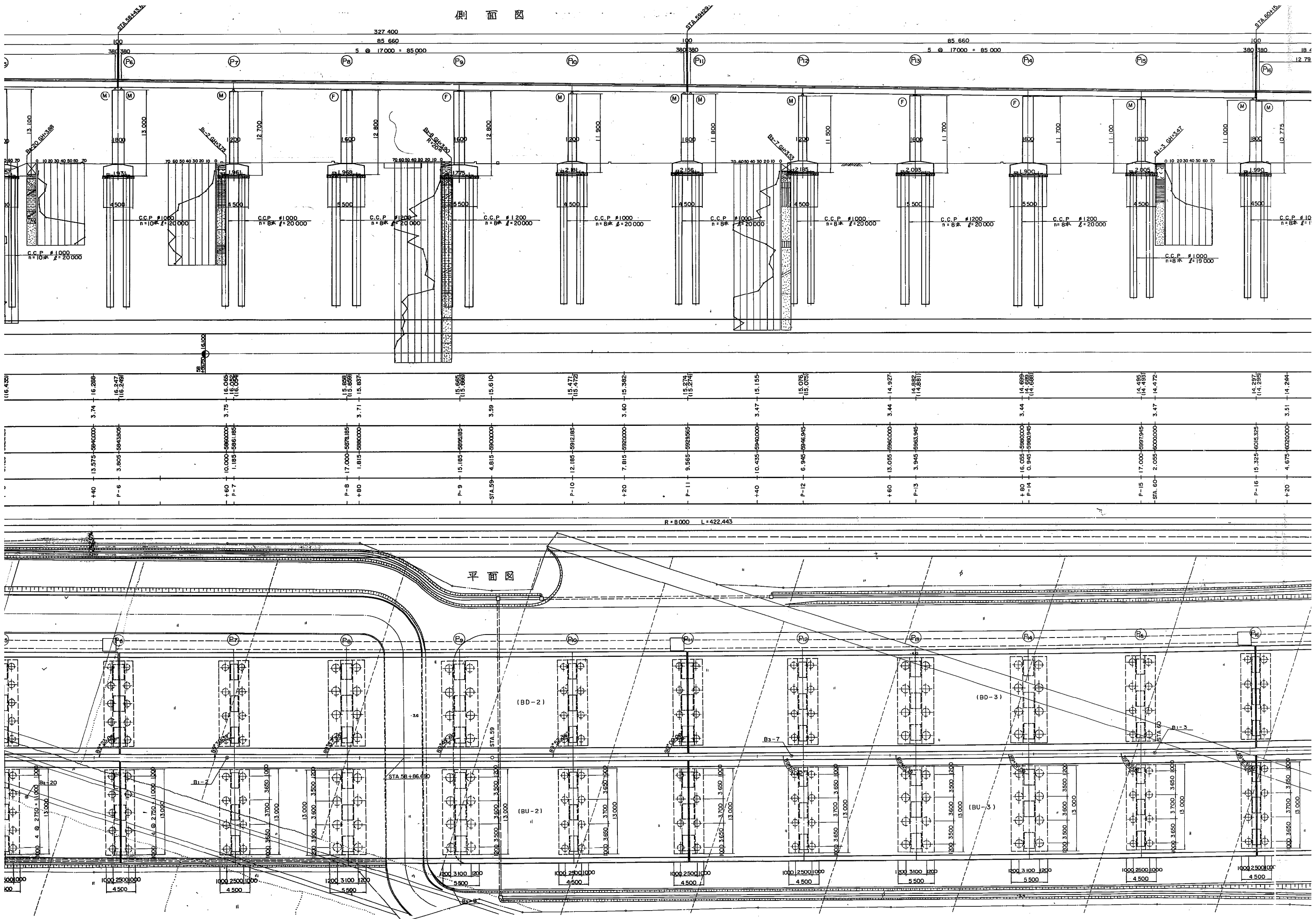
下花輪高架橋

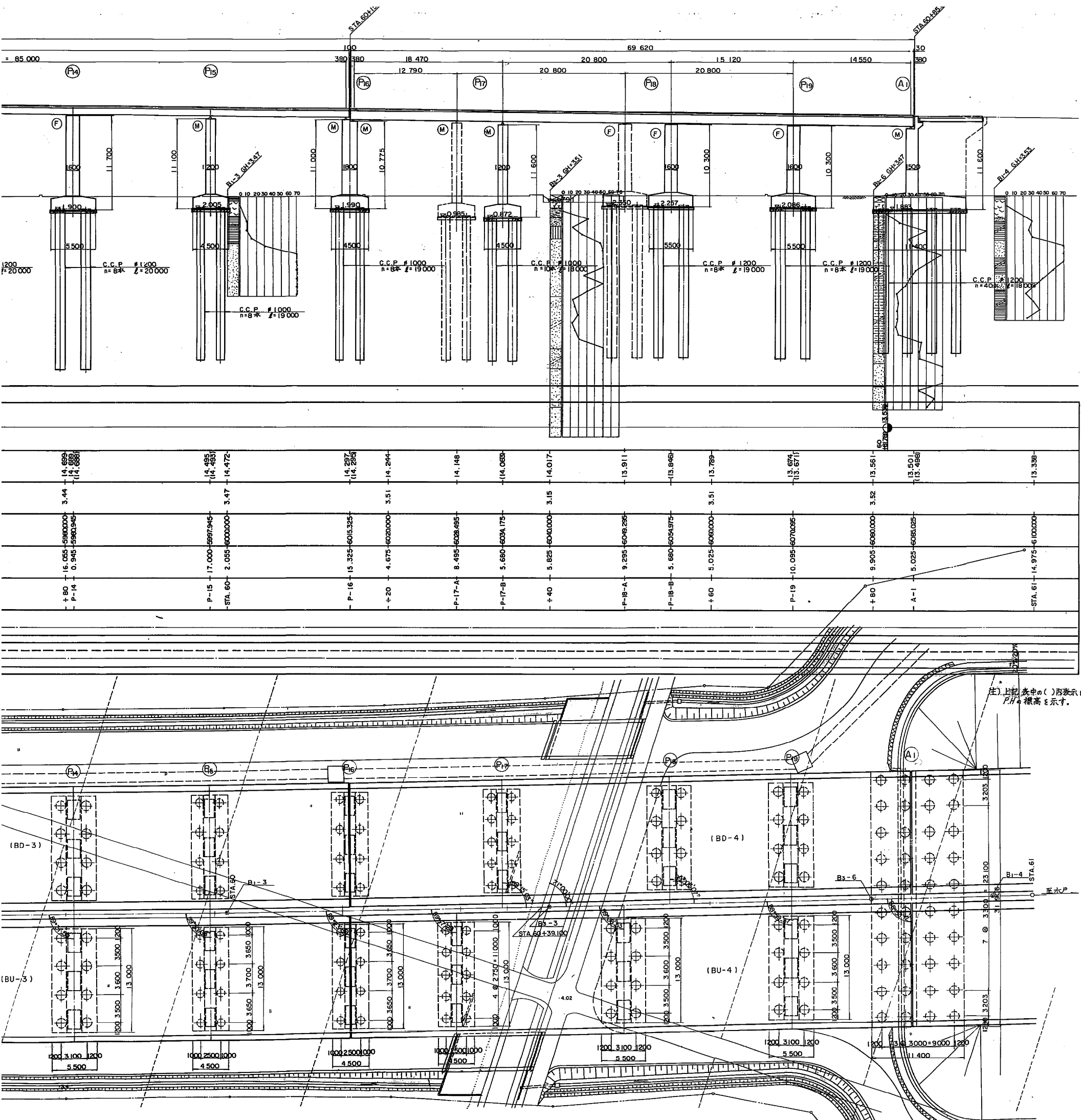


計画高	17.653	17.508	17.371	17.221	17.078	16.926	16.770	16.618	16.466	16.314	16.162	16.010
地盤高												
追加距離	0.000-5680.000	11.125-5691.125	8.875-5700.000	20.000-5720.000	20.000-5740.000	17.625-5756.25	15.425-5774.25	12.425-5792.25	7.575-5809.25	9.425-5826.25	10.575-5843.25	13.575-5860.25
単距離												
測点	STA 56.50	STA 57.00	STA 57.50	STA 58.00	STA 58.50	STA 59.00	STA 59.50	STA 60.00	STA 60.50	STA 61.00	STA 61.50	STA 62.00
平面曲線	A=1000 L=125.000											
横断勾配												



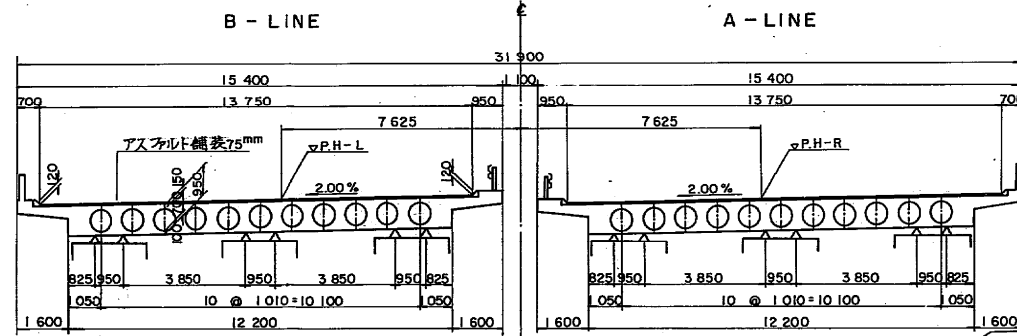
平面图



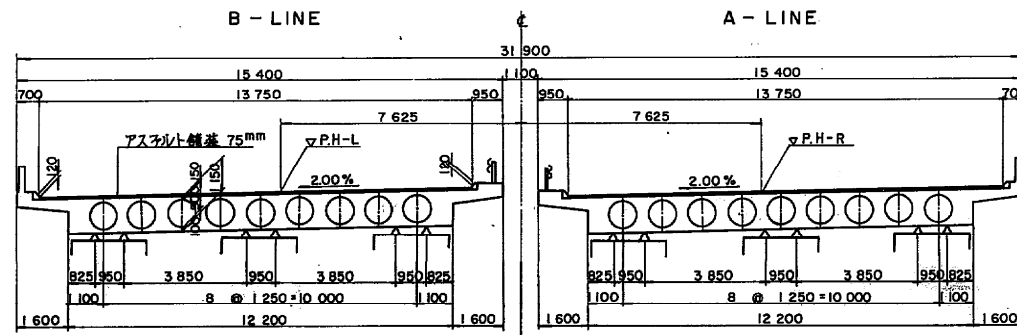


常磐自動車道(三郷～柏)完成図			2619
			7159
工種	高架橋		1992 2113
名	下花輪高架橋	縮尺	
称	全体一般図 上部工 (1)	1/200	3
	STA 56+71.255～STA 60+85.025	1/100	124
日本道路公団 東京第一建設局			下花輪高架橋 他1橋工事

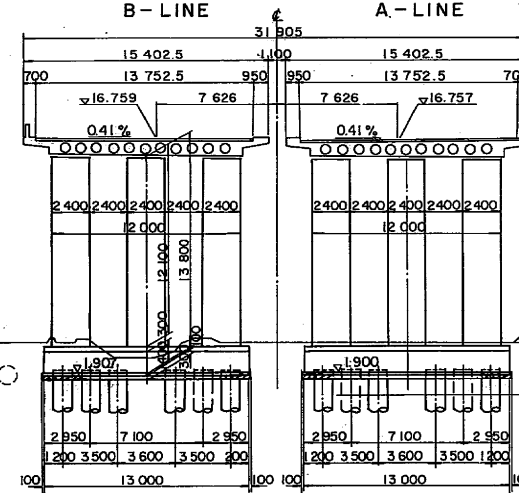
BU-1.2.3, BD-1.2.3



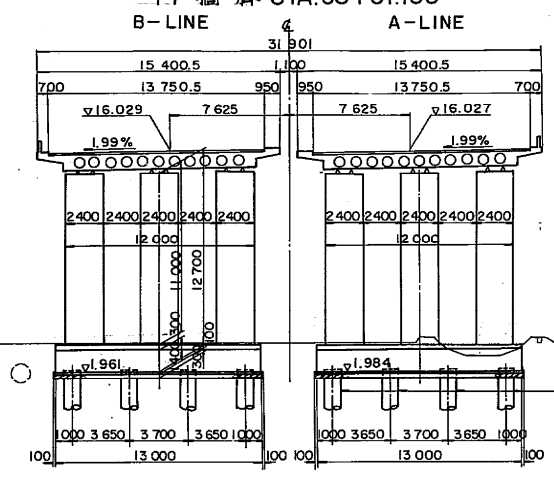
BU-4, BD-4



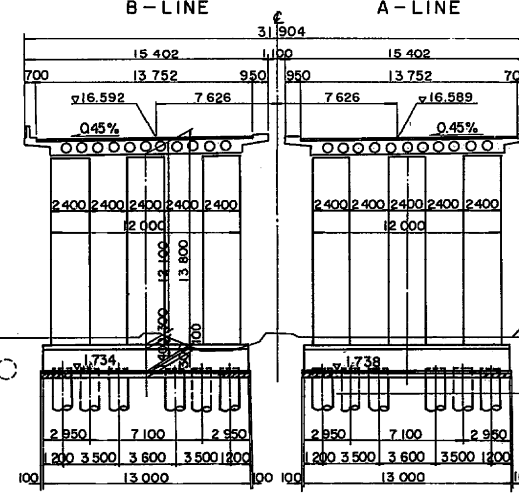
P3 橋脚 STA.57+92.425



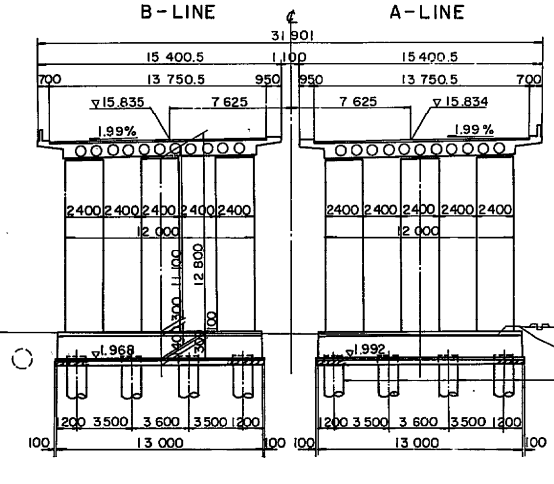
P7 橋脚 STA.58+61.185



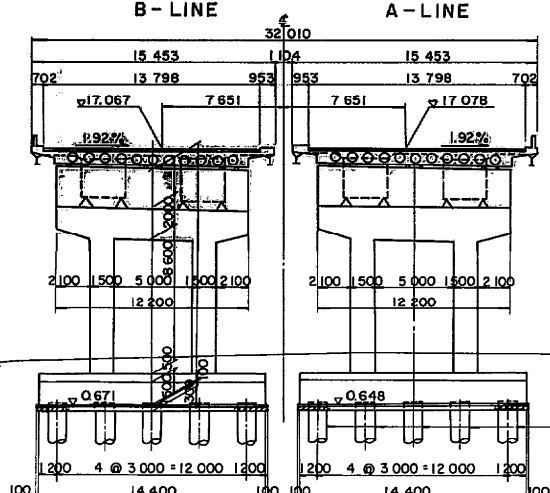
P4 橋脚 STA.58+9.425



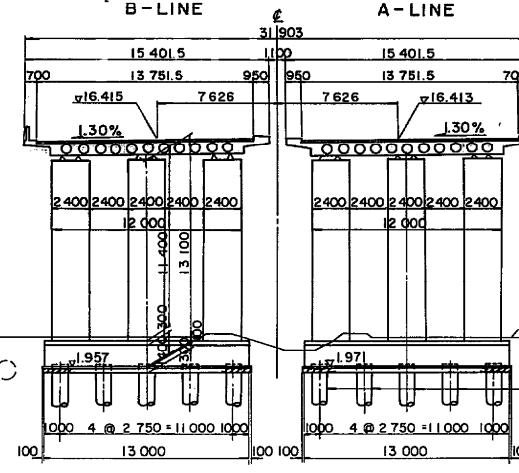
P8 橋脚 STA.58+78.185



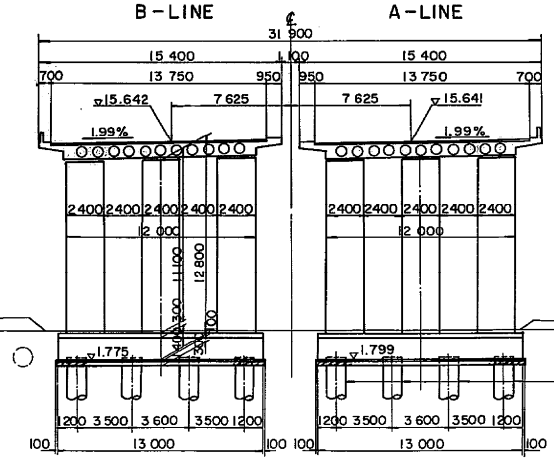
P1 橋脚 STA.57+57.625



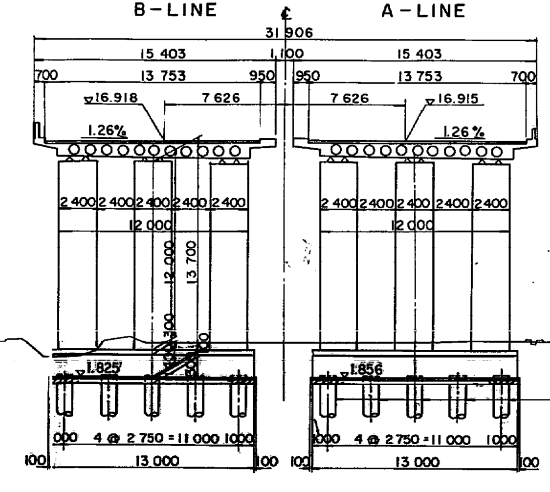
P5 橋脚 STA.58+26.425



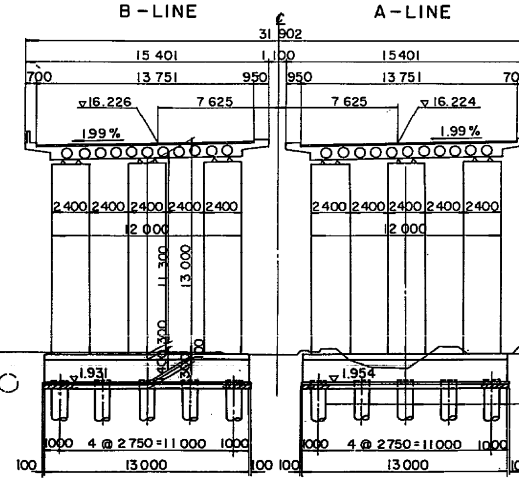
P9 橋脚 STA.58+95.185



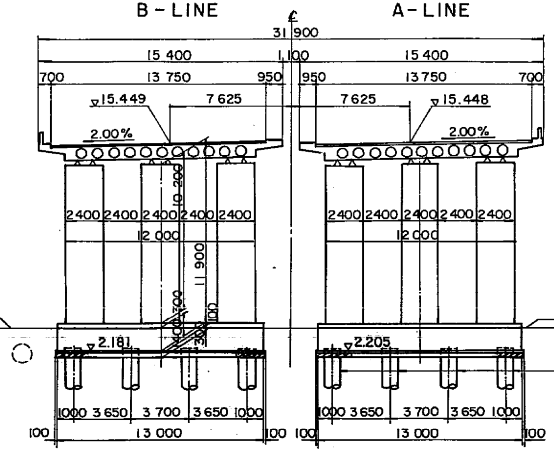
P2 橋脚 STA.57+75.425

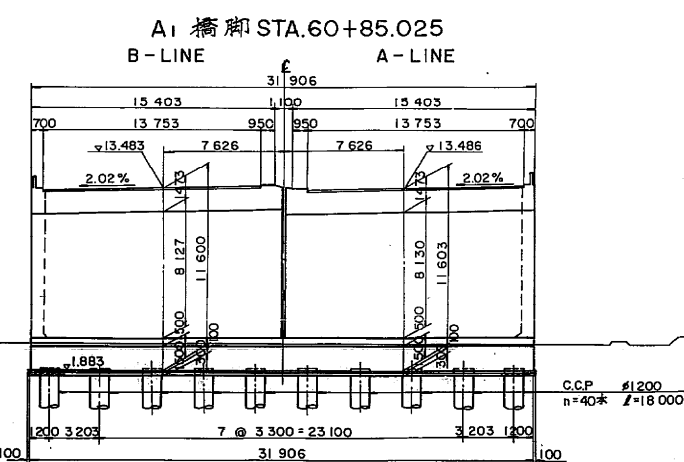
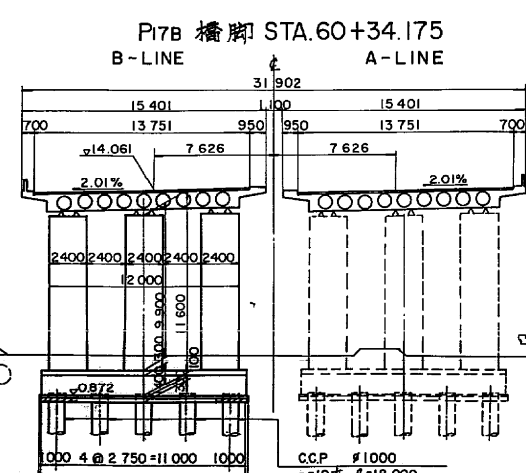
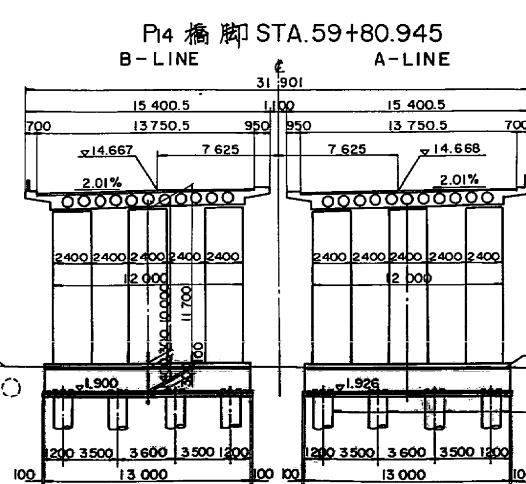
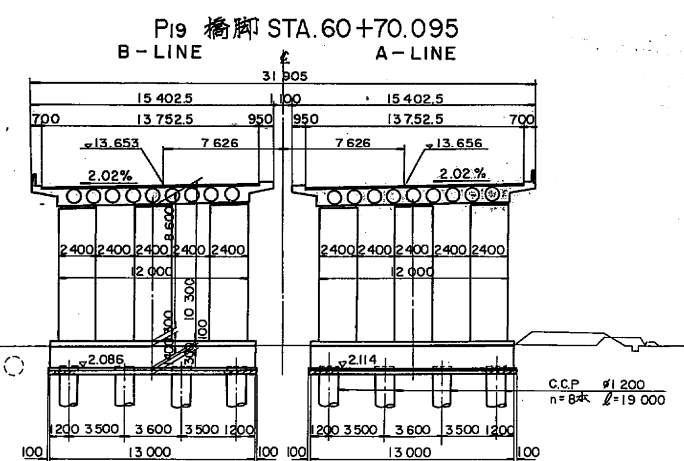
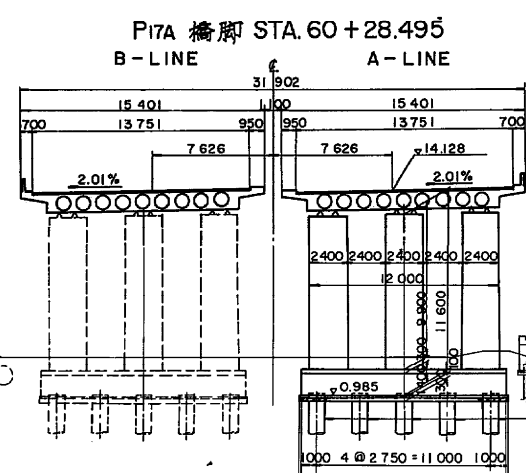
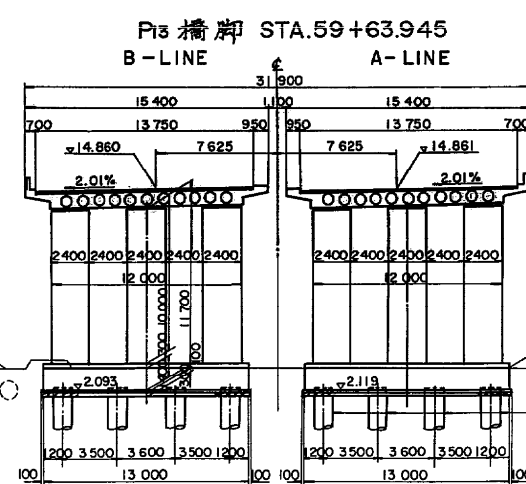
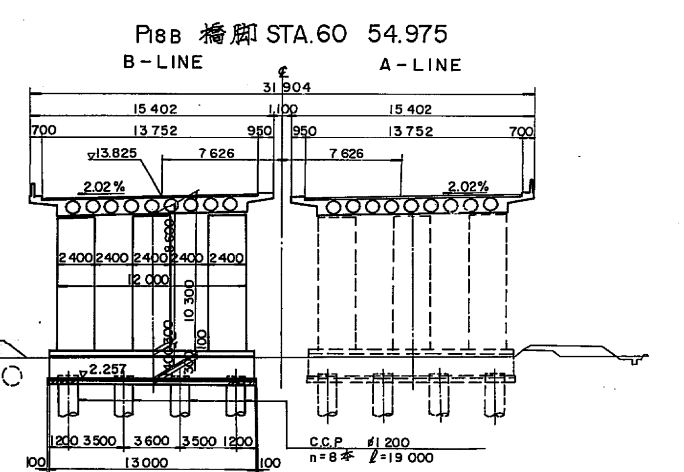
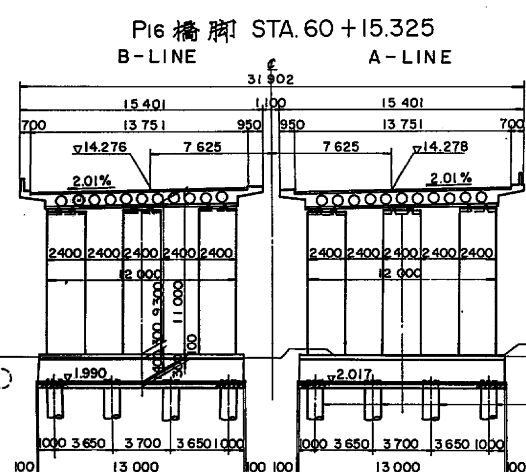
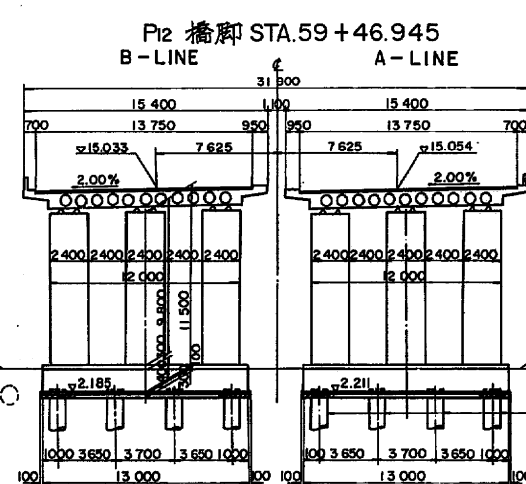
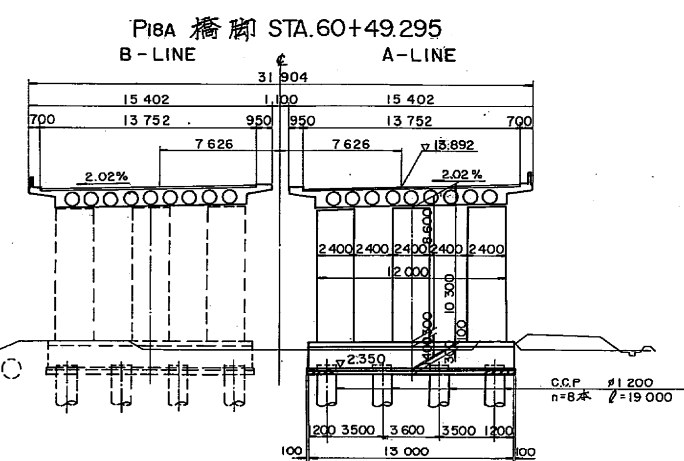
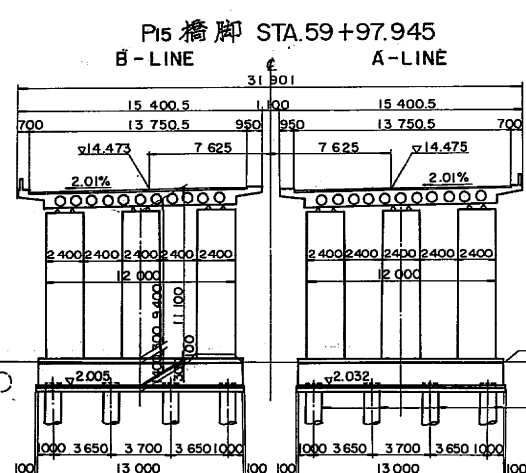
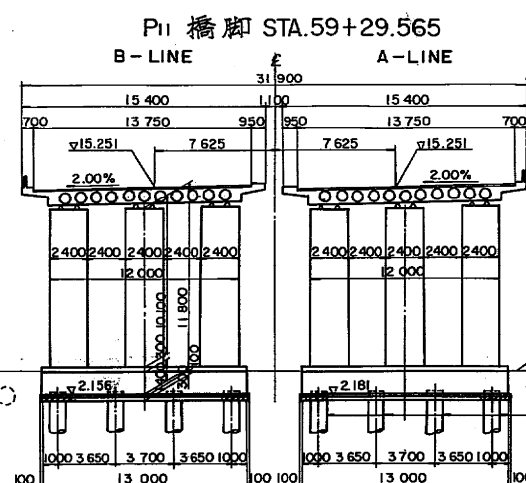


P6 橋脚 STA.58+43.805

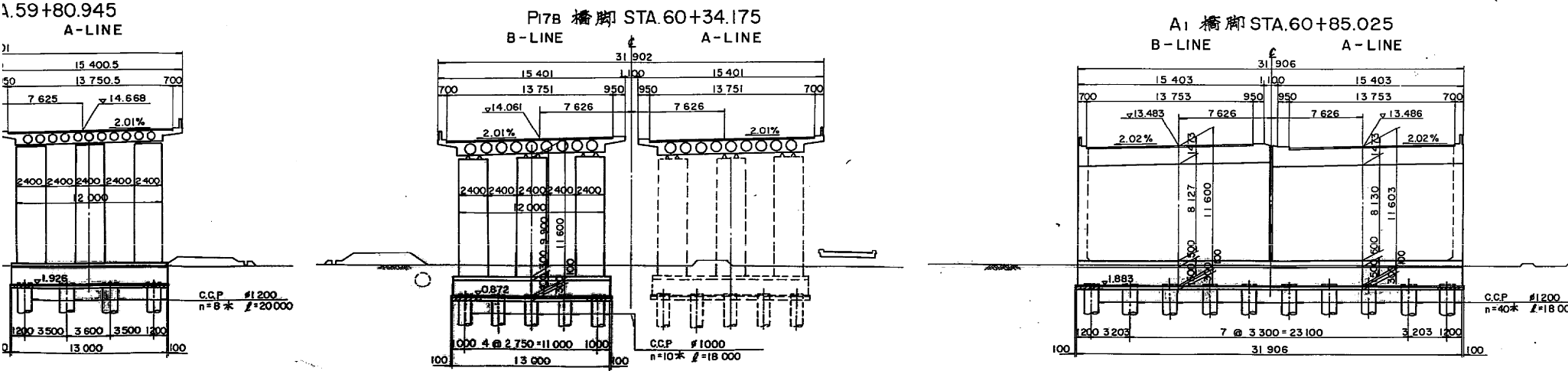
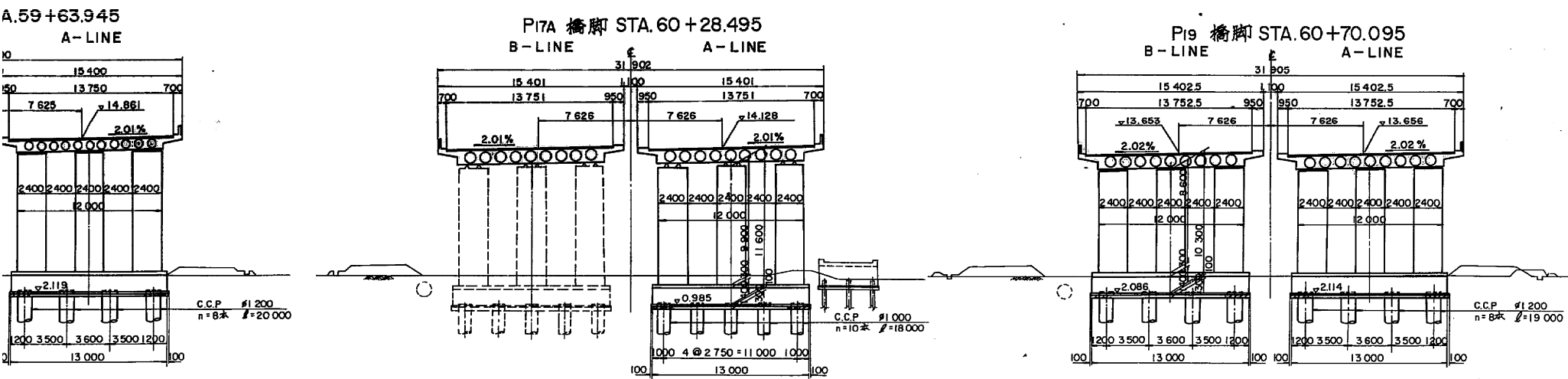
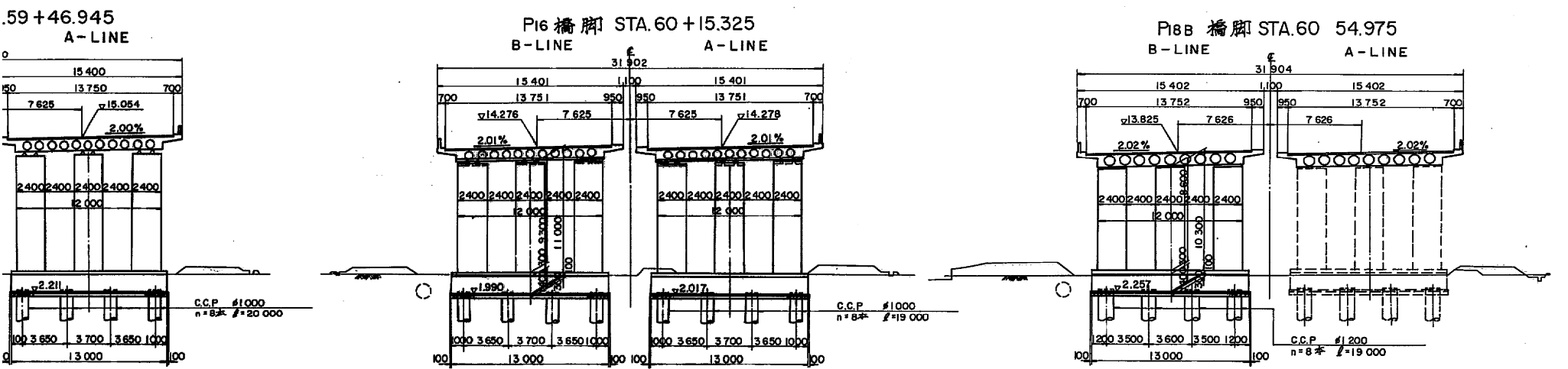
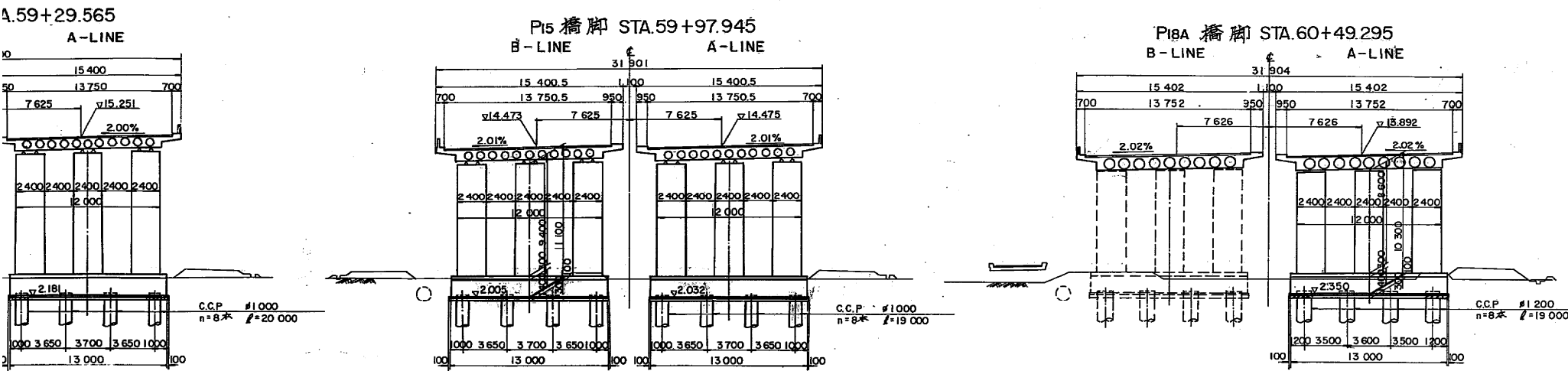


P10 橋脚 STA.59+12.185





設計	
橋長	327 ^m 400
道路規格	1種1級
荷重	TL-20
型式	5径間連続R
支間	5@7000=3500
有効幅員	13 ^m 750
横断勾配	2%片勾配
縦断勾配	L
地震係数	水平震度 K
床版コンクリート	圧縮強度
床版鉄筋	材質 SD30
適用示方書	道路橋示方書



設計条件			
橋長	327 ^m 400	桁長	85 ^m 780 : 85 ^m 660 85 ^m 660 : 69 ^m 620
道路規格	1種1級B		
荷重	TL-20 TT-43		
型式	5径間連続RC中空床版折. 4径間連続RC中空床版折		
文間	5@7000=85000(3連), 18470+20800+15120+14550 12790+20800+20800+14550		
有効幅員	13 ^m 750	斜角	鉛直割 L 85° 15' 2" 斜角割 L 88° 53' 12"
横断勾配	2%片勾配		
縦断勾配	L1362%		
地盤係数	水平張度 KH=0.22, 鉛直張度 KV=±0		
床版コンクリート	圧縮強度 σ _{ck} =240 kg/cm ²		
床版鉄筋	材質 SD30許容引張応力 σ _{SA} =1400 kg/cm ²		
適用示方書	道路橋示方書, 道路橋下部構造設計指針		

常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2620 7159
工種	高架橋	1993 2113
名称	下花輪高架橋	縮尺 1/1000 4 124
名称	全体一般図 上部工(2)	1/1000
日本道路公団 東京第一建設局		下花輪高架橋 橋1橋工

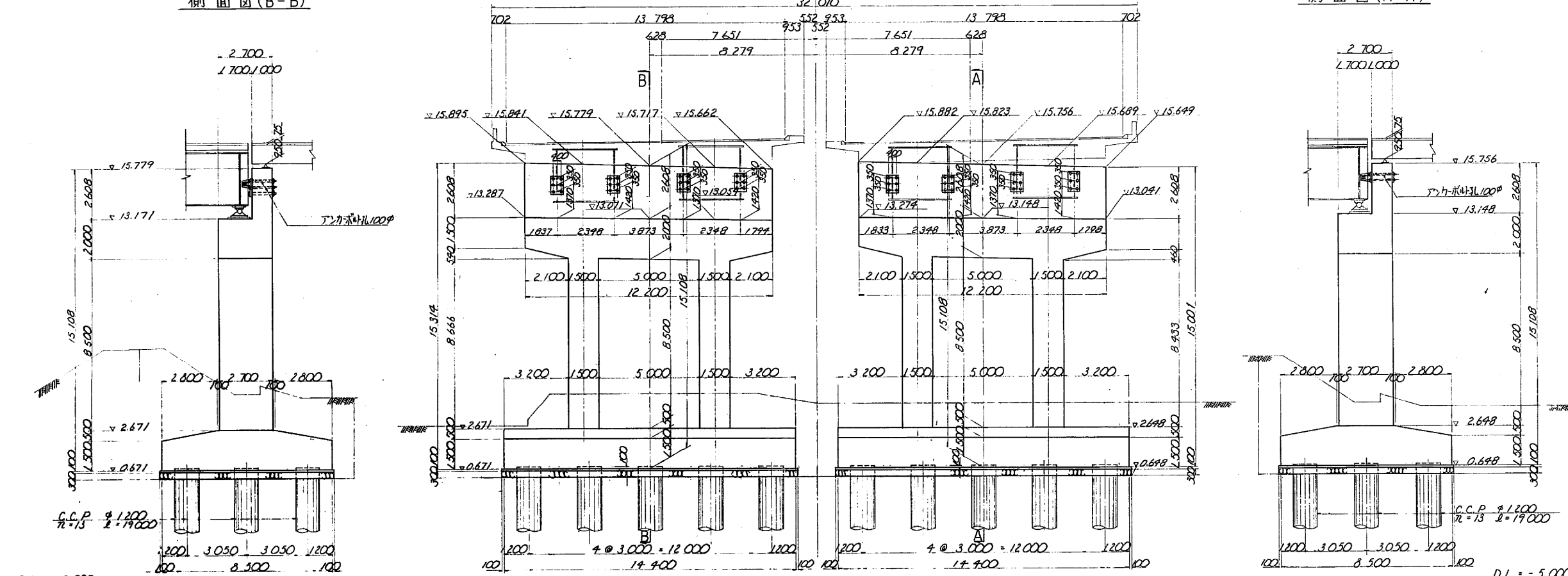
正面図

B-LINE

A-LINE

側面図(B-B)

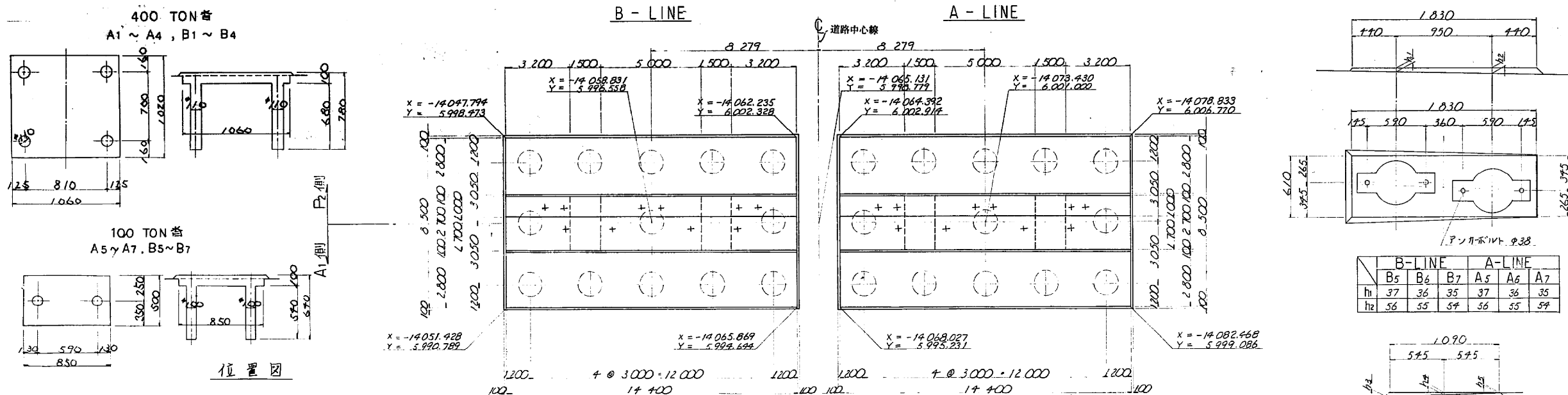
側面図(A-A)



箱型抜図 SCALE=1:20

平面図

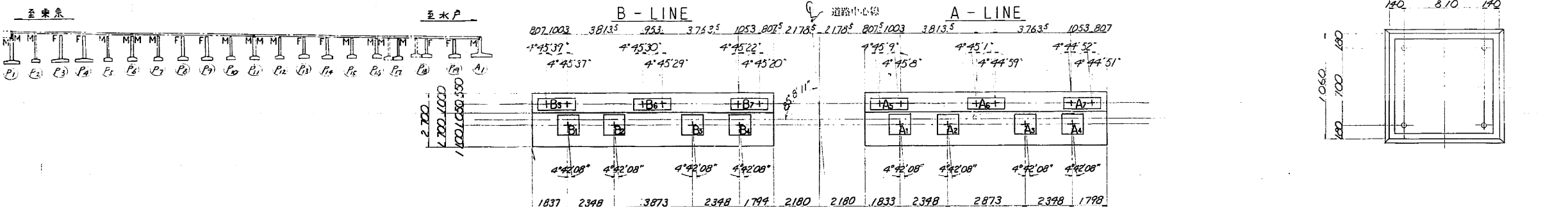
底座コンクリート詳細図 SCALE 1:20



位置図

B-LINE

A-LINE



鉄筋表

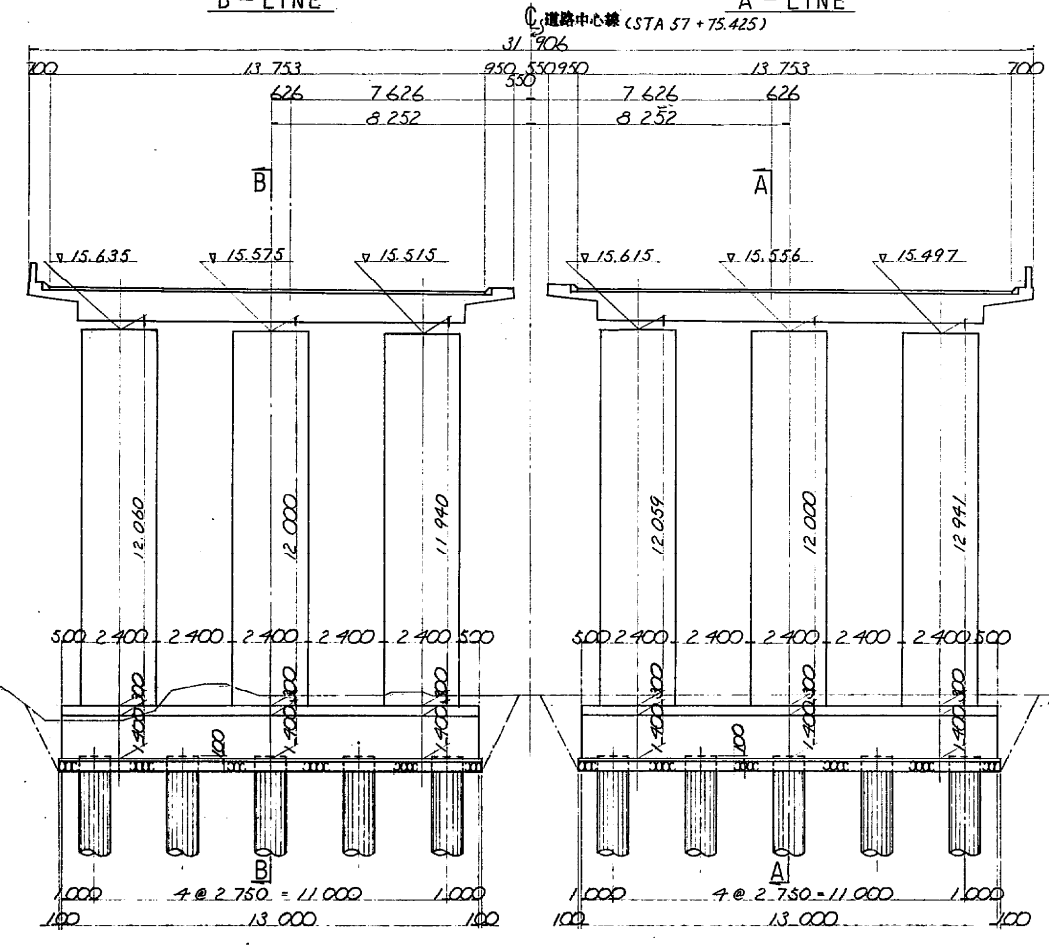
B-LINE A-LINE							
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本重量	重量	形状
P ₁	D32	18.450	6	6.23	115	670	□(圧縮)
P ₁	D32	18.450	6	6.23	116	676	□(圧縮)
1	D15	4.500	83	3.98	17.9	1.786	□
3	D19	3.500	41	2.25	7.88	323	□
4	D16	7.000	22	1.56	10.9	240	□
5	5.500	22	8.58	189	□		
6	D13	1.060	21	0.995	1.05	22	□
P ₁	D13	1.060	56	0.995	1.05	59	□
B ₁	D32	14.570	17	6.23	90.7	1.542	□(圧縮)
2	14.170	17	83.3	1.501	□		
3	D29	7.500	17	5.04	37.8	643	□
4	D19	3.500	22	2.25	7.88	173	□
5	D16	10.000	8	1.56	15.6	125	□
6	5.480	8	8.55	60	□		
B ₁	D19	6.510	39	2.25	14.6	569	□
2	2.860	75	6.77	48.3	□		
3	4.310	118	9.70	145	□		
4	4.410	19	9.92	18.8	□		
5	6.180	36	13.9	500	□(圧縮)		
6	3.970	108	8.93	96.4	□(圧縮)		
7	4.110	18	9.25	16.7	□(圧縮)		
8	D13	2.770	24	0.995	2.76	66	□
9	3.500	4	3.78	14	□		
C ₁	D32	12.661	22	6.23	78.9	1.735	□(圧縮)
2	12.661	22	78.9	1.735	□		
3	12.781	22	78.6	1.752	□(圧縮)		
4	12.781	22	79.6	1.752	□(圧縮)		
5	入替						
6							
7	D19	7.000	8	2.25	15.8	126	□
8	6.000	8	13.5	103	□		
9	6.071	4	13.7	54	□		
10	7.071	4	15.9	64	□		
11	6.201	4	14.0	56	□		
12	7.201	4	16.2	65	□		
13	4.500	44	10.1	444	□		
C ₁	D16	8.190	110	1.56	128	1.703	□
2	D13	1.600	60	0.995	1.59	95	□
F ₁	D32	15.090	61	6.23	94.0	5.714	□(圧縮)
2	9.190	85	57.3	4.871	□		
3	14.200	31	88.5	2.744	□(圧縮)		
4	D16	11.000	23	1.56	17.2	376	□
5	7.140	23	11.1	255	□		
6	10.750	14	16.8	403	□(圧縮)		
7	6.890	24	10.7	257	□(圧縮)		
8	10.840	49	16.9	828	□		
9	8.300	57	12.9	735	□		
10	9.000	6	14.0	87	□		
11	5.680	6	8.86	53	□		
F ₁	D22	4.680	22	3.04	14.0	308	□
2	D16	4.270	78	1.56	6.66	519	□
3	4.000	110	6.24	686	□(平均値)		
A				B ₁		圧入圧接ヶ所	
D32 4.871 ^{kg}				19.881 ^{kg}		D32-D32 226ヶ所	
D29 643 ^{kg}							
D25 1.786 ^{kg}							
D22 308 ^{kg}							
D19 5.729 ^{kg}							
D16 6.246 ^{kg}							
D13 256 ^{kg}							
A=19.239 ^{kg}				B ₁ =19.881 ^{kg}			
A+B ₁ =39.120 ^{kg}							
B-LINE B1 B2 B3 B4 A1 A2 A3 A4							
h ₁ 30 77 30 77 30 77 30 72							
h ₂ 30 77 30 77 30 77 30 72							
h ₃ 30 77 30 77 30 77 30 72							

常磐自動車道(三郷~柏)完成図				2686
高架橋				7159
下花輪高架橋				2059
P ₁ 橋脚一般構造図				2113
日本道路公団 東京第一建設局				70
				124

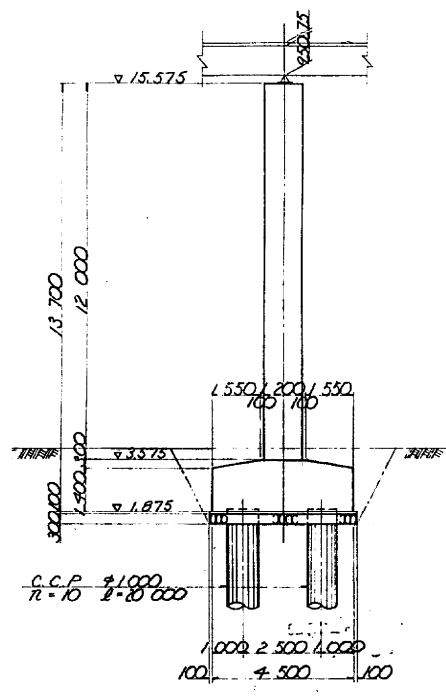
正面図

B-LINE

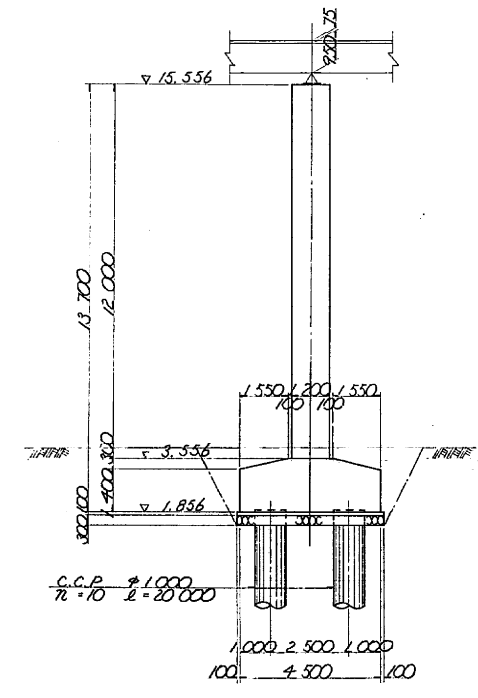
A-LINE



側面図(B-B)



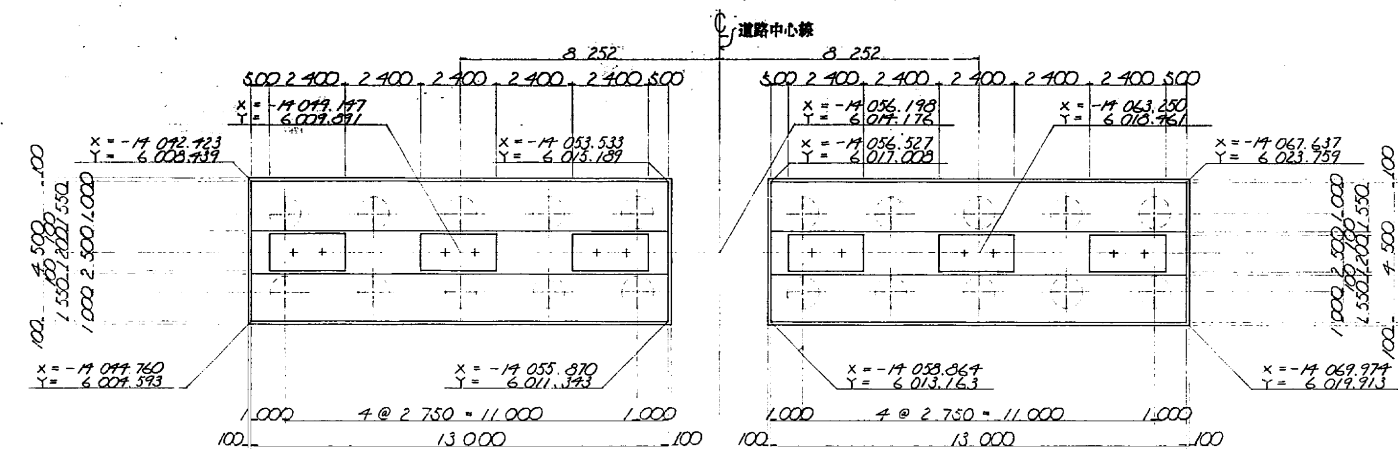
側面図(A-A)



平面図

B-LINE

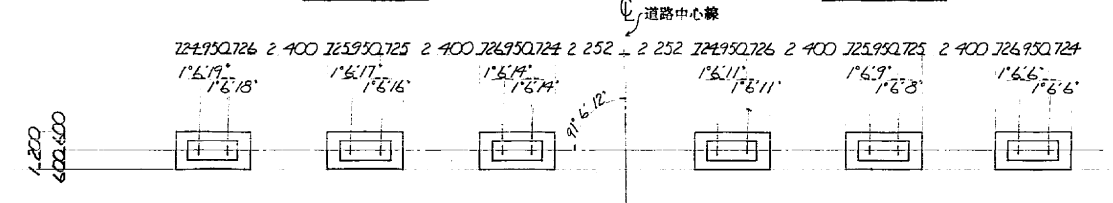
A-LINE



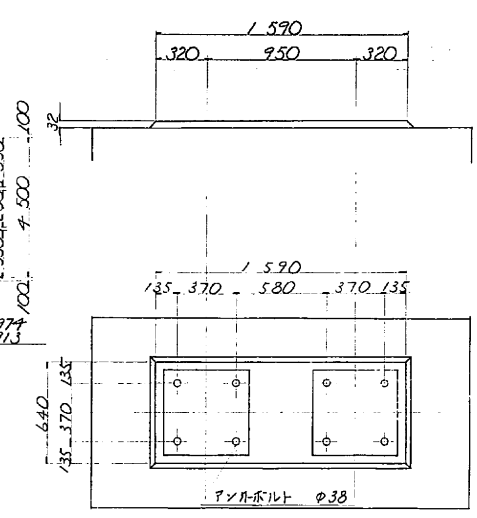
位置図

B-LINE

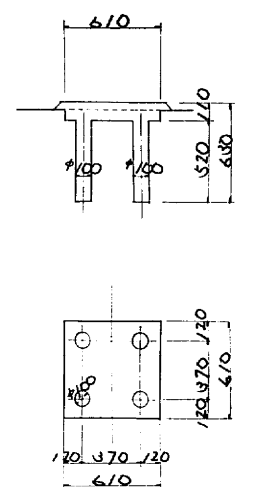
A-LINE



橋座モデル詳細図 SCALE=1:20



沓箱抜図 SCALE=1:20



鉄筋表

B-LINE		A-LINE		記号	径	長さ	本数	単位重量	総重量	重量	形状
S		1		D16	2	100	21	1.56	32.8	69	□
		2		-	1	100	45	-	1.72	77	-
H		1		D16	3	200	9	1.56	4.99	45	□
		2		-	2	000	24	-	3.12	75	-
C		1		D32	9	000	36	6.23	56.1	2020	□
		2		-	8	000	36	-	49.8	1793	-
		3		-	6	000	40	-	37.4	2244	-
		4		D25	5	655	12	3.98	22.5	270	-
		5		-	5	600	12	-	22.3	268	-
		6		-	5	535	12	-	22.0	264	-
		7		-	6	655	12	-	26.5	318	-
		8		-	6	600	12	-	26.3	316	-
		9		-	6	535	12	-	26.0	312	-
C'		1		D16	6	990	170	1.56	10.9	1853	□
		2		D13	1	300	90	0.995	1.29	116	□
F		1		D32	15	620	15	6.23	97.3	1460	□
		2		-	15	310	14	-	95.4	1336	□
		3		D29	13	590	22	5.04	68.5	1507	□
		4		-	-	-	-	-	-	-	-
		5		-	-	-	-	-	-	-	-
		6		-	-	-	-	-	-	-	-
		7		D19	6	620	45	2.25	14.9	671	□
		8		D16	4	760	87	1.56	7.43	646	□
		9		-	9	000	6	-	14.0	84	-
		10		-	4	280	6	-	6.68	40	-
		11		-	4	300	8	-	6.71	54	-
F'		1		D22	4	050	10	3.04	12.3	246	□
		2		D16	3	780	14	1.56	5.90	83	□
		3		-	3	630	10	-	5.74	115	□
		4		-	3	450	10	-	5.38	108	-
合計		A		12.087 ^{kg}		B		4.303 ^{kg}		A+B=16.390 ^{kg}	

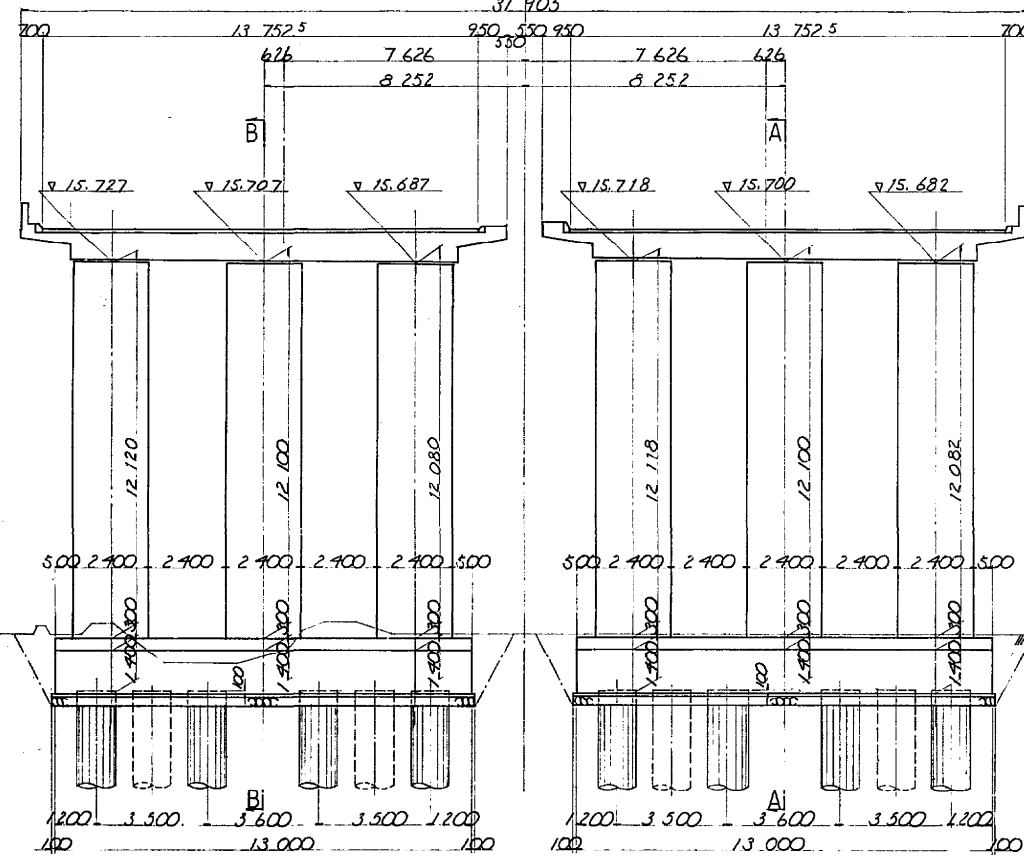
常磐自動車道(三郷~柏)完成図			2689 7159
工種	高架橋	縮尺	2062 2113
名	下花輪高架橋	縮尺	73 124
称	P2 橋脚一般構造図		
日本道路公団 東京第一建設局			下花輪高架橋 橋脚工事

正面図

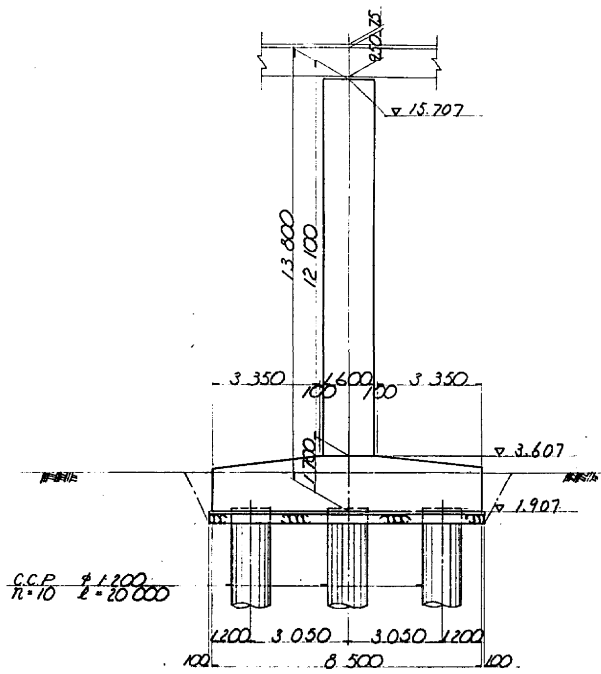
B - LINE

A - LINE

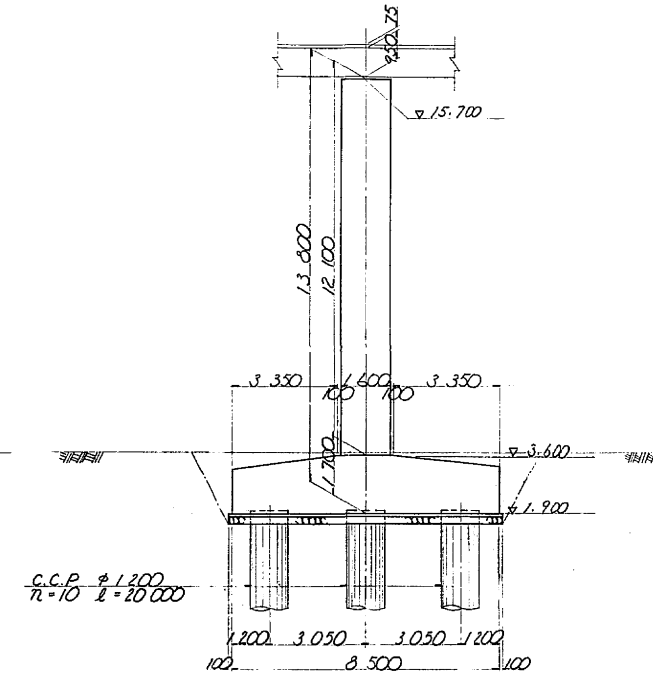
道路中心線
(STA 57+92.425)



側面図 (B-B)



側面図 (A-A)

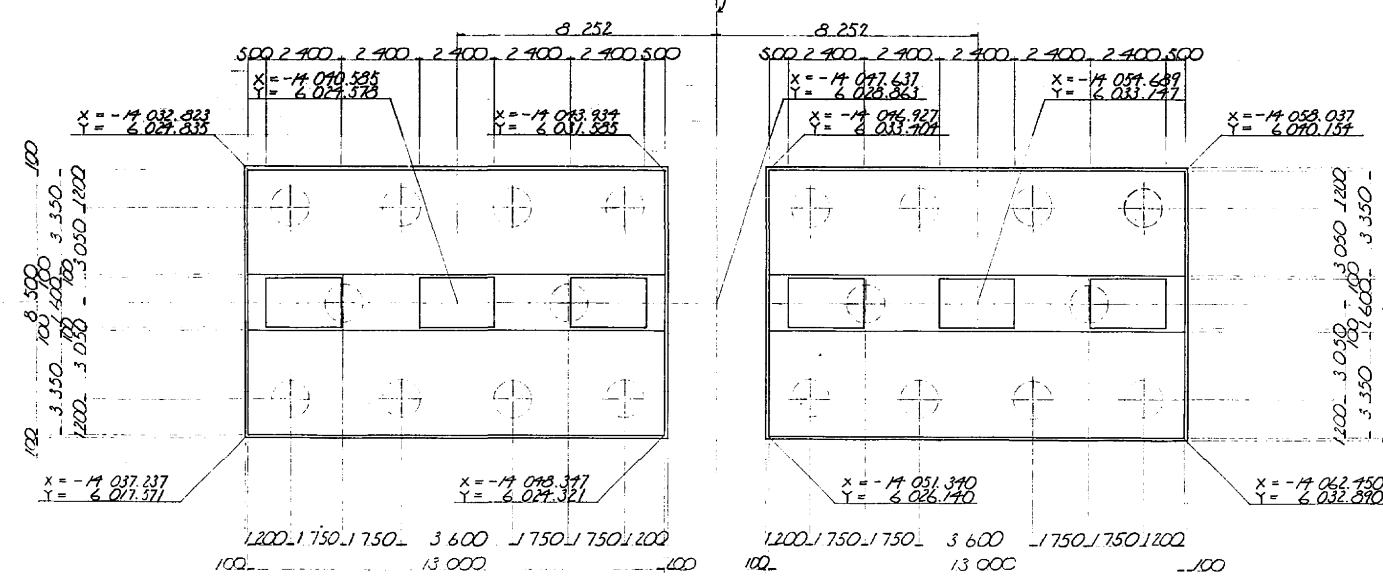


平面図

B - LINE

A - LINE

道路中心線

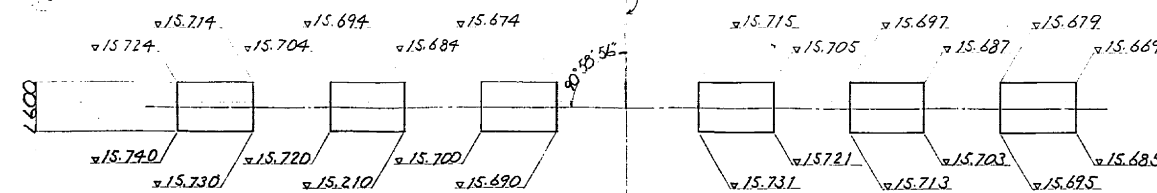


橋脚天端標高

B - LINE

A - LINE

道路中心線



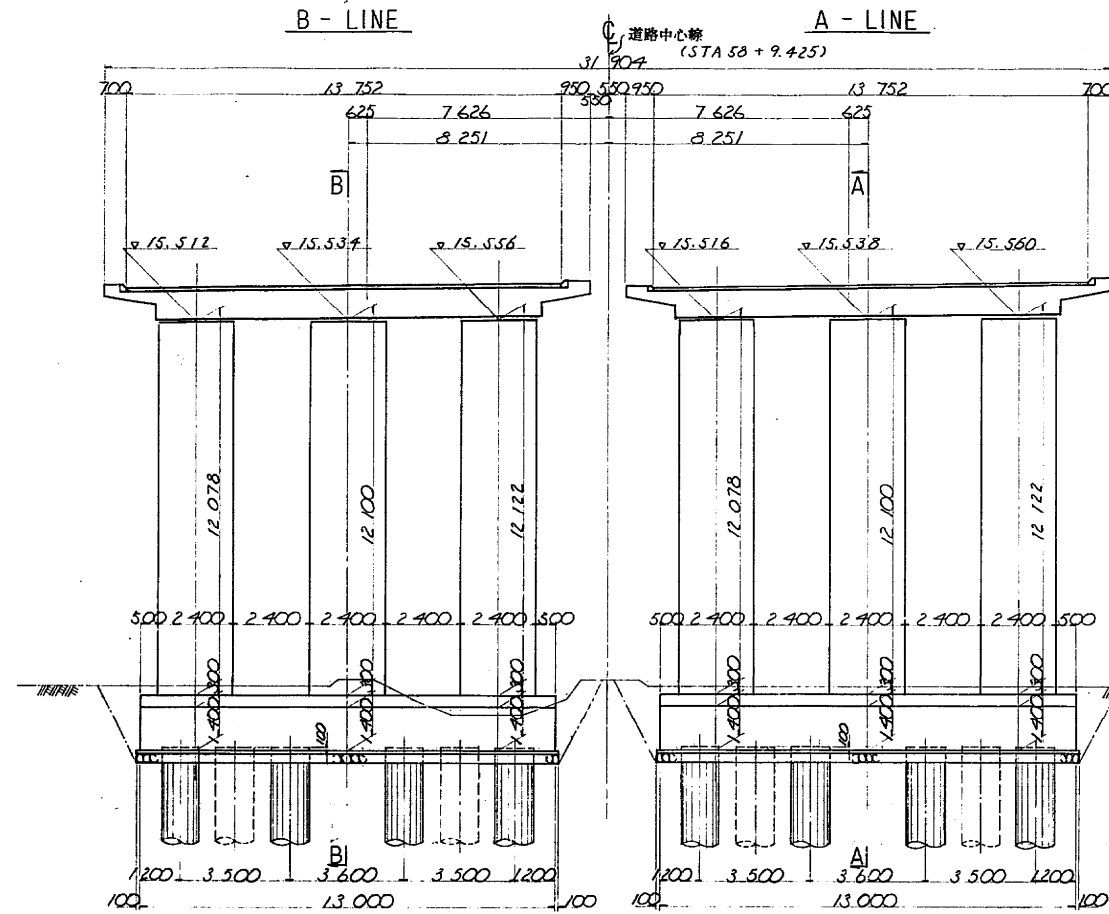
鉄筋表

B-LINE A-LINE							
記号	径	長さ	本数	単重重量	1材重量	重量	形状
H	D32	1 800	96	6.23	11.2	1 075	┌
2	D16	2 100	48	1.56	3.20	157	┐
3	•	1 700	120	•	2.65	318	•
4	•	2 200	66	•	3.43	226	—
C	D32	13 924	20	6.23	86.9	1 737	└ (N2圧接)
2	•	13 900	20	•	86.6	1 732	• (••)
3	•	13 856	20	•	86.3	1 727	• (••)
4	•	10 500	54	•	65.9	3 532	└
5	•	8 000	114	•	49.8	5 677	•
6	D22	8 000	12	3.04	24.3	292	•
7	•	7 000	12	•	21.3	256	•
8	•	5 500	18	•	15.7	301	•
9	•	6 484	4	•	19.7	79	•
10	•	6 430	4	•	19.5	78	└
11	•	6 386	4	•	19.4	78	•
12	•	7 484	4	•	22.8	91	•
13	•	7 430	4	•	22.6	90	•
14	•	7 386	4	•	22.5	90	•
C	D16	7 290	170	1.56	12.2	2 074	┐
2	D13	1 700	90	0.995	1.69	152	└
3	•	2 500	36	•	2.49	90	┐
F	D29	9 100	103	5.04	45.9	4 728	┌
2	D25	10 580	83	3.98	42.1	3 494	┐
3	D29	13 590	42	5.04	68.5	2 877	└ (N2圧接)
4	尺番						
5	D32	15 620	19	6.23	97.3	1 849	└ (N2圧接)
6	尺番						
7	D32	15 310	32	6.23	75.7	1 053	└ (N2圧接)
8	尺番						
9	D16	9 000	6	1.56	14.0	89	—
10	•	4 280	6	•	6.63	40	•
11	•	8 300	3	•	12.9	103	•
F	D22	3 930	24	3.04	11.9	286	└
2	D16	3 660	24	1.56	5.71	137	┐
3	•	3 420	120	•	5.43	652	┐ (平均長)
A B C T2圧接箇所							
D32	10 289 ^{kg}	10 082 ^{kg}	D32-D32	111ヶ所			
D29	4 728 [•]	2 877 [•]	D29-D29	42ヶ所			
D25	3 494 [•]						
D22	1 671 [•]						
D16	3 791 [•]						
D13	242 [•]						
A= 24 180 ^{kg} B= 12 975 ^{kg}							
A + B = 37 155 ^{kg}							

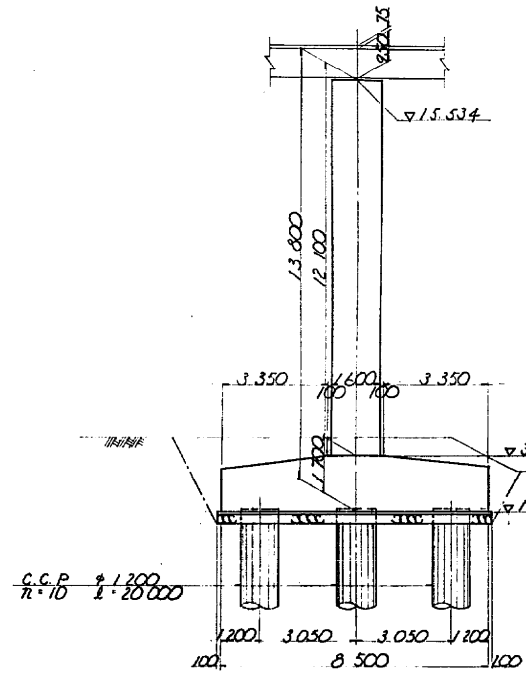
正面図

B - LINE

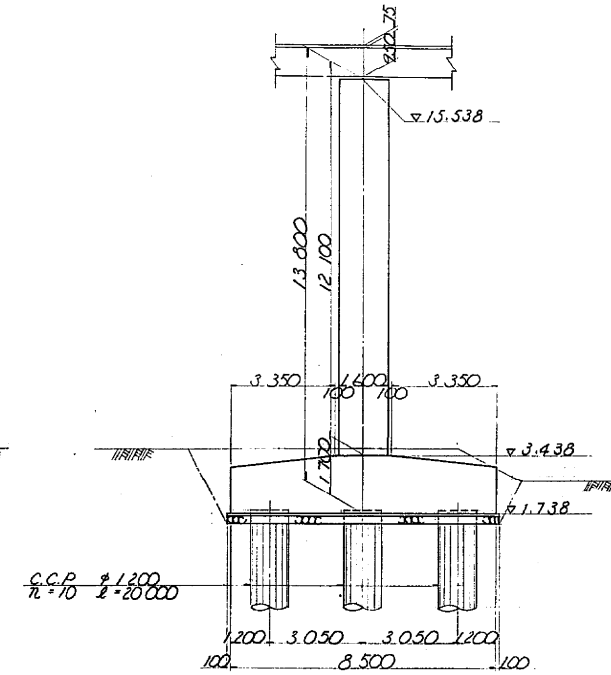
A - LINE



側面図(B-B)



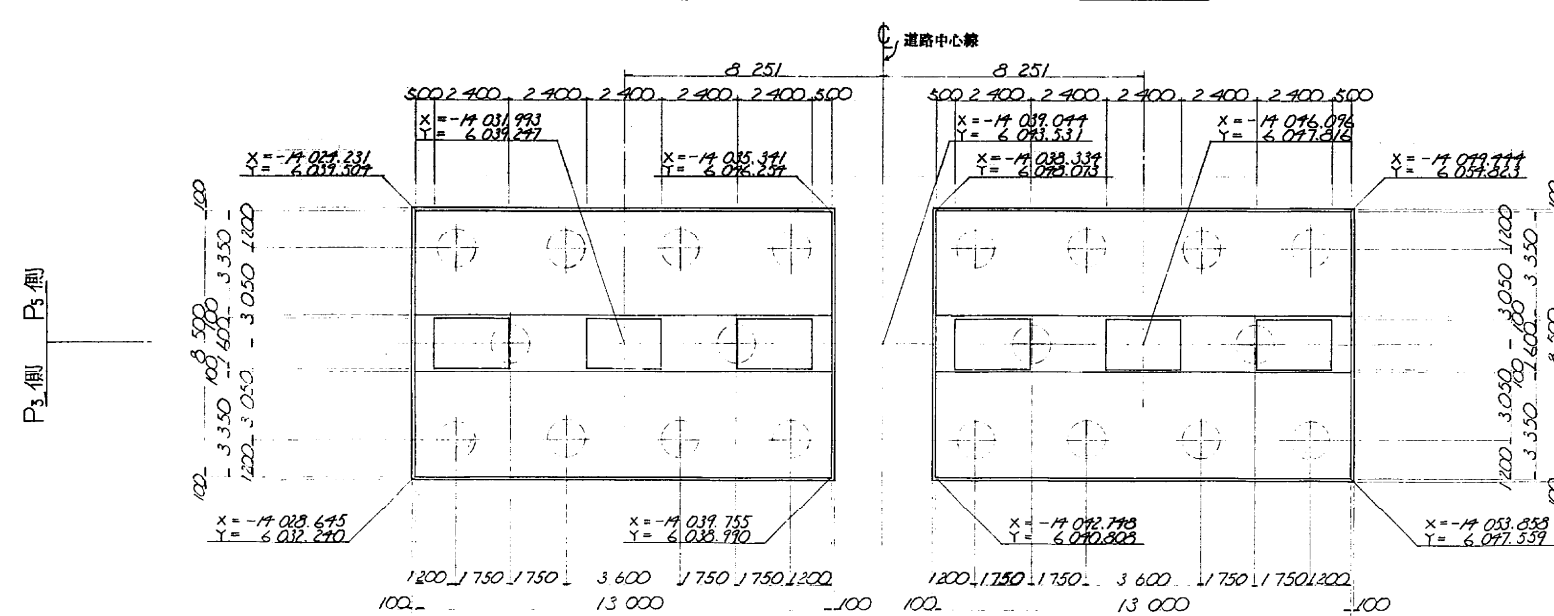
側面図(A-A)



平面図

B - LINE

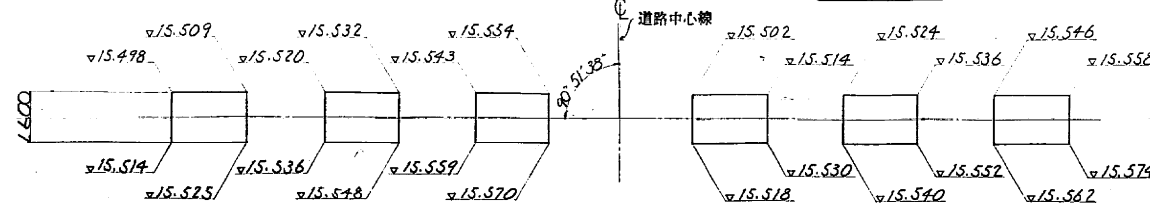
A - LINE



橋脚天端標高

B - LINE

A - LINE



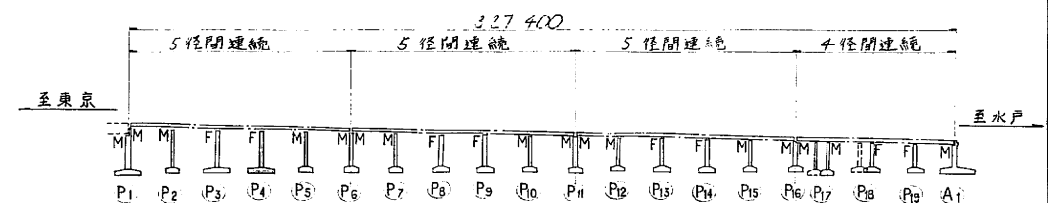
鉄筋表

B-LINE, A-LINE

記号	径	長さ	本数	単重重量	体積重量	重量	形状
H1	D32	1.800	96	6.23	11.2	1.075	┌
2	D16	2.100	48	1.56	3.28	157	┐
3		1.700	120		2.65	318	┐
4		2.200	66		3.43	226	┐
C1	D32	13.891	10	6.23	86.5	1.731	┌(均等接)
2		13.900	20		86.6	1.732	┐
3		13.909	20		86.7	1.733	┐
4		10.500	54		65.4	3.532	┐
5		8.000	114		49.8	5.677	┐
6	D22	8.000	12	3.04	24.3	292	┐
7		7.000	12		21.3	256	┐
8		5.500	10		16.7	301	┐
9		6.431	4		19.6	79	┐
10		6.430	4		19.5	78	┐
11		6.439	4		19.6	78	┐
12		7.431	4		22.6	90	┐
13		7.430	4		22.6	90	┐
14		7.439	4		22.6	91	┐
C2	D16	7.790	170	1.56	12.2	2.074	┐
2	D13	1.700	52	0.975	1.07	152	┐
3		2.500	36		2.49	90	┐
F1	D29	5.100	103	5.04	45.9	4.728	┐
2	D25	10.580	83	3.78	42.1	3.474	┐
3	D29	13.590	42	5.04	68.5	2.877	┐(均等接)
4	欠番						
5	D32	15.310	19	6.23	97.3	1.849	┐(均等接)
6	欠番						
7	D32	15.310	32	6.23	95.4	3.053	┐(均等接)
8	欠番						
9	D16	9.000	6	1.56	14.0	84	┐
10		4.280	6		6.68	40	┐
11		8.300	8		12.9	103	┐
F2	D22	3.930	24	3.04	11.9	286	┐
2	D16	3.660	24	1.56	5.71	137	┐
3		3.480	120		5.43	652	┐(均等接)

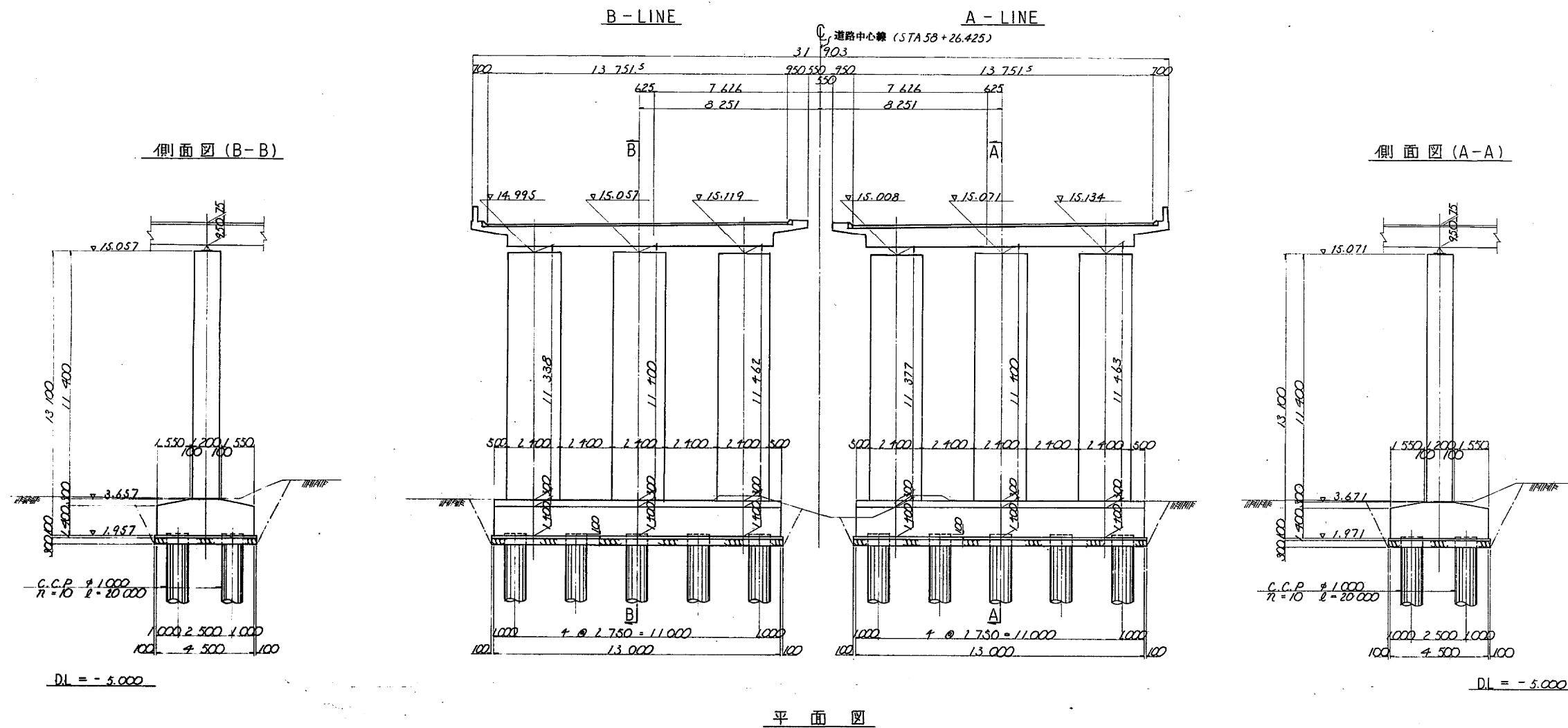
	A	B	圧入圧接箇所
D32	10.284 ^m	10.098 ^m	D32-D32 11ヶ所
D29	4.728 ^m	2.877 ^m	D29-D29 42ヶ所
D25	3.474 ^m		
D22	1.641 ^m		
D16	3.791 ^m		
D13	242 ^m		
合計	A = 24.180 ^m	B = 12.975 ^m	
	A + B = 37.155 ^m		

位置図

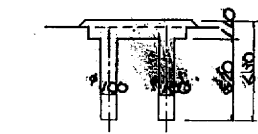


常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2692 7159
工種	高架橋	2065 2113
名称	下花輪高架橋	縮尺 76 124
P4 橋脚一般構造図		
日本道路公団 東京第一建設局		下花輪高架橋 橋脚工事

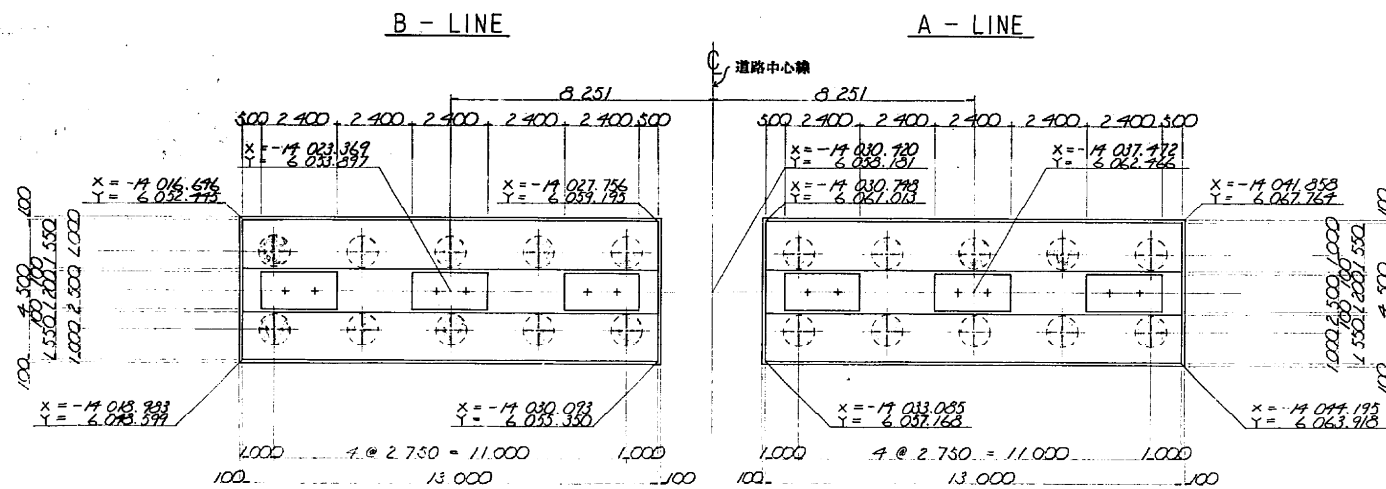
正面図



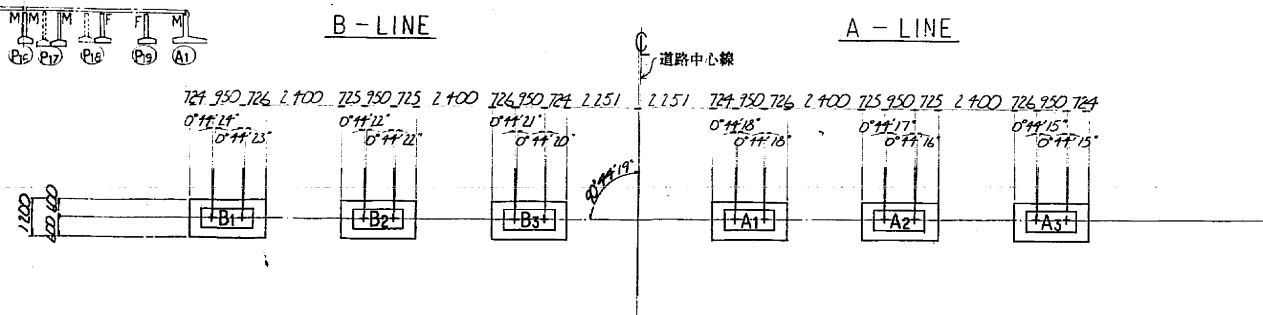
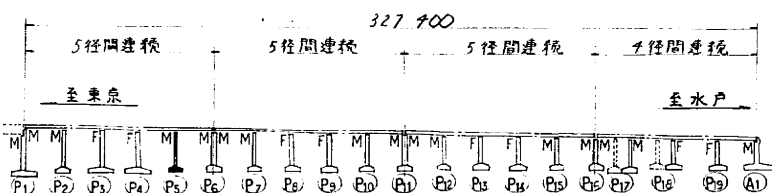
管箱抜図 SCALE=1:20



位置図



管位置図

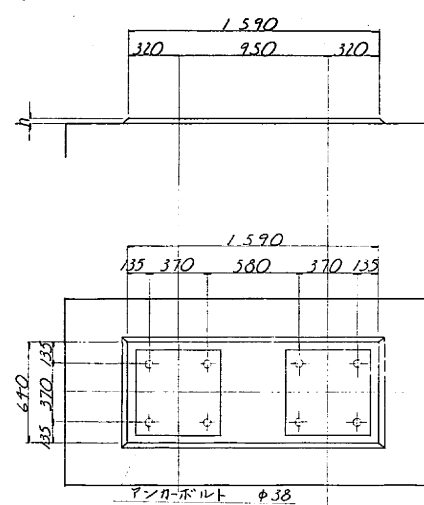


側面図 (A-A)

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	本数×重量	重量	形状
S 1	D16	2,100	21	1.56	3.28	69	□
2	"	1,100	45	"	1.72	77	"
H 1	D16	3,200	9	1.56	4.99	45	□
2	"	2,000	24	"	3.12	75	"
C 1	D32	9,000	36	6.23	56.1	2,072	└
2	"	8,000	36	"	49.8	1,793	"
3	"	6,000	60	"	37.4	2,244	"
4	D25	4,934	12	3.93	19.6	236	└
5	"	5,000	12	"	19.9	239	"
6	"	5,058	12	"	20.1	242	"
7	"	5,934	12	"	23.6	283	"
8	"	6,000	12	"	23.9	287	"
9	"	6,038	12	"	24.1	289	"
C* 1	D16	6,990	164	1.56	10.9	1,783	□
2	D13	1,300	87	0.995	1.29	112	└
F 1	D32	15,620	15	6.23	97.3	1,460	└
2	"	15,310	14	"	95.4	1,336	└
3	D29	13,570	22	5.04	68.5	1,507	└
4	下蓋						└
5	"						└
6	"						└
7	D19	6,620	45	2.25	14.9	671	└
8	D16	4,760	87	1.56	7.43	646	└
9	"	9,000	6	"	14.0	84	└
10	"	4,230	6	"	6.68	40	"
11	"	4,300	8	"	6.71	54	"
F* 1	D22	4,080	20	3.04	12.3	246	└
2	D16	3,780	14	1.56	5.90	83	└
3	"	3,680	20	"	5.74	115	└
4	"	3,450	20	"	5.33	108	"
合計 A = 11,846 B3 = 4,303 A+B3 = 16,149							

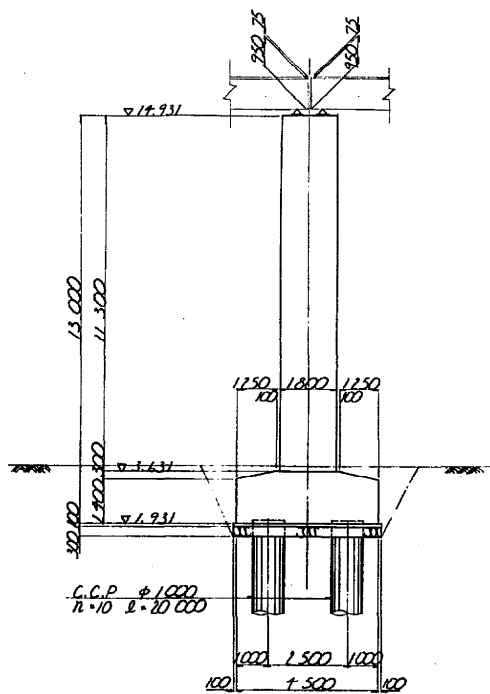
管座モルタル詳細図 SCALE=1:20



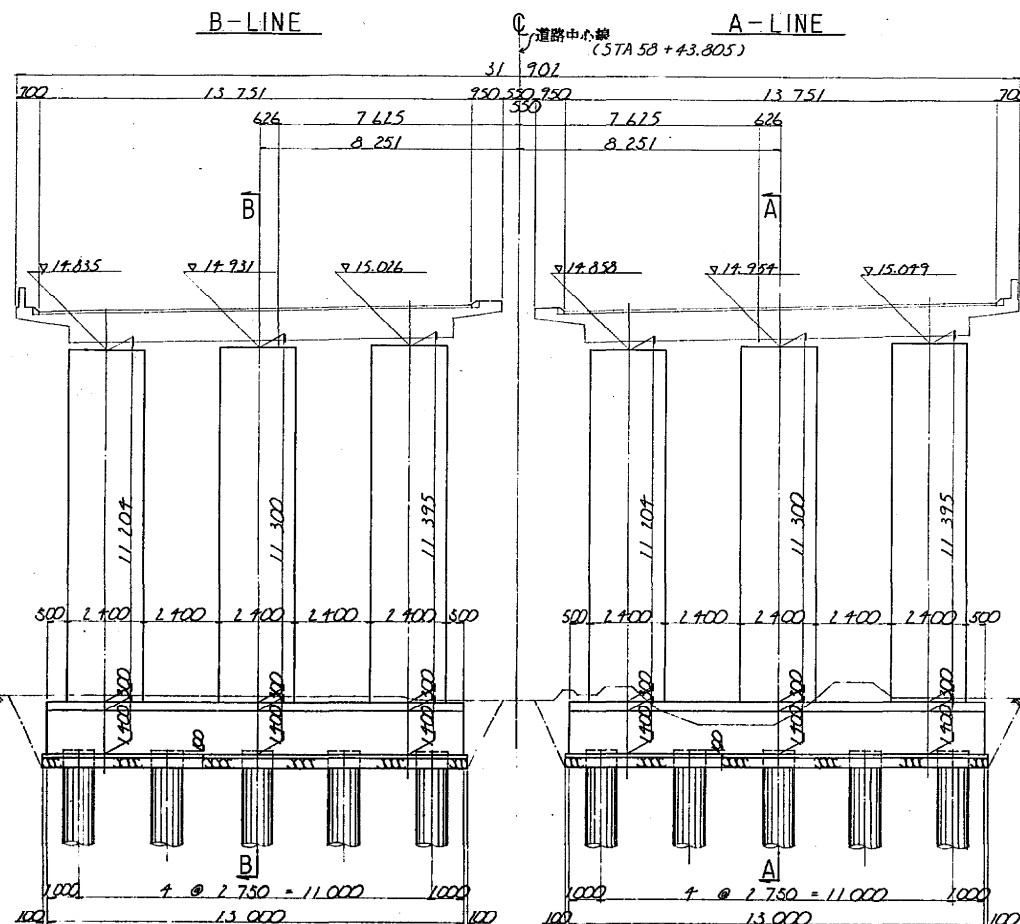
B-LINE	A-LINE
B1 B2 B3	A1 A2 A3
h 31 31 31	31 31 31

常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2694 7159
工種	高架橋	2067 2113
名称	下花輪高架橋 P5 橋脚一般構造図	縮尺 1/100 78 124
日本道路公団 東京第一建設局		下花輪高架橋 橋脚工事

側面図(B-B)

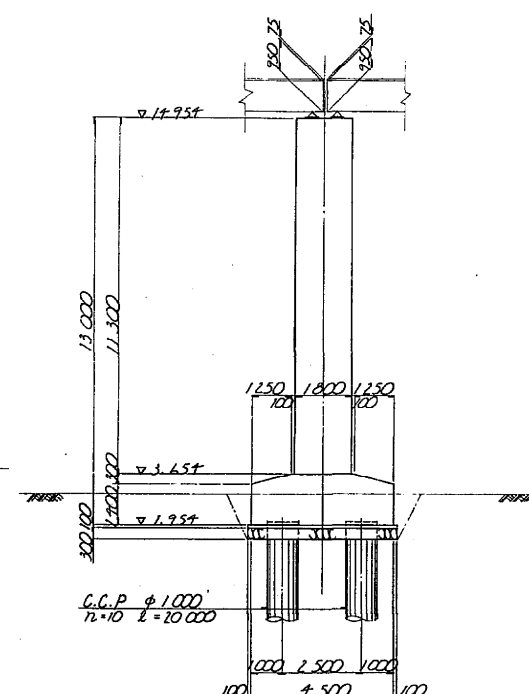


DL = -5.000



平面図

側面図(A-A)

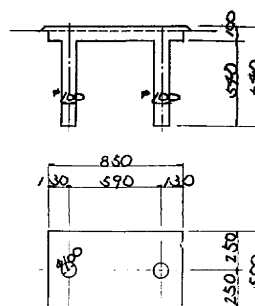


DL = -5.000

鉄筋表

鉄筋	長さ	本数	単位重量	1本重量	重量	形状
B-LINE						
1 D16	2,300	36	1.56	55.7	1,29	□
2 "	1,100	70	"	1.72	1,55	"
A-LINE						
1 D16	3,200	15	1.56	4.99	75	□
2 "	2,600	21	"	4.06	85	"
C						
1 D22	7,500	24	3.04	22.8	547	□
2 "	6,900	18	"	19.8	356	"
3 "	5,000	24	"	15.2	365	"
4 D19	7,500	18	2.25	16.9	304	"
5 "	6,900	24	"	14.6	350	"
6 "	4,500	36	"	10.1	364	"
7 D16	5,900	8	1.56	9.20	74	□
8 "	6,100	8	"	9.34	75	"
9 "	6,090	8	"	9.30	76	"
10 "	6,900	6	"	10.8	65	"
11 "	7,000	6	"	10.9	65	"
12 "	7,090	6	"	11.1	67	"
13 "	5,870	6	"	9.1	55	"
14 "	5,970	6	"	9.31	56	"
15 "	6,070	6	"	9.47	57	"
16 "	6,870	8	"	10.7	86	"
17 "	6,970	8	"	10.9	87	"
18 "	7,070	8	"	11.0	88	"
C'						
1 D16	8,150	163	1.56	12.7	2,070	□
2 D13	1,890	87	0.995	1.83	164	□
F						
1 D32	15,620	13	6.23	97.3	1,265	□
2 欠						□
3 D32	15,320	10	6.23	95.4	954	□
4 欠						□
5 D25	13,500	29	3.98	53.7	1,557	□
6 欠						□
7 D16	6,680	45	1.56	10.3	464	□
8 D19	4,850	45	2.25	10.9	491	□
9 D16	9,020	6	1.56	14.0	84	□
10 "	4,180	6	"	6.64	40	"
11 "	4,300	8	"	6.71	54	"
F'						
1 D22	1,030	10	3.04	12.3	246	□
2 D16	3,780	12	1.56	5.90	130	□
3 "	3,530	10	"	5.51	110	□
A B3 入反接工所						
D32 2.219 ^m D32~D32 23.7 ^m						
D25 1.557 ^m D25~D25 29.7 ^m						
D22 1.514 ^m						
D19 1.509 ^m						
D16 1.247 ^m						
D13 1.64 ^m						
合計 A = 7.434 ^m B3 = 3.776 ^m						
A + B3 = 11.210 ^m						

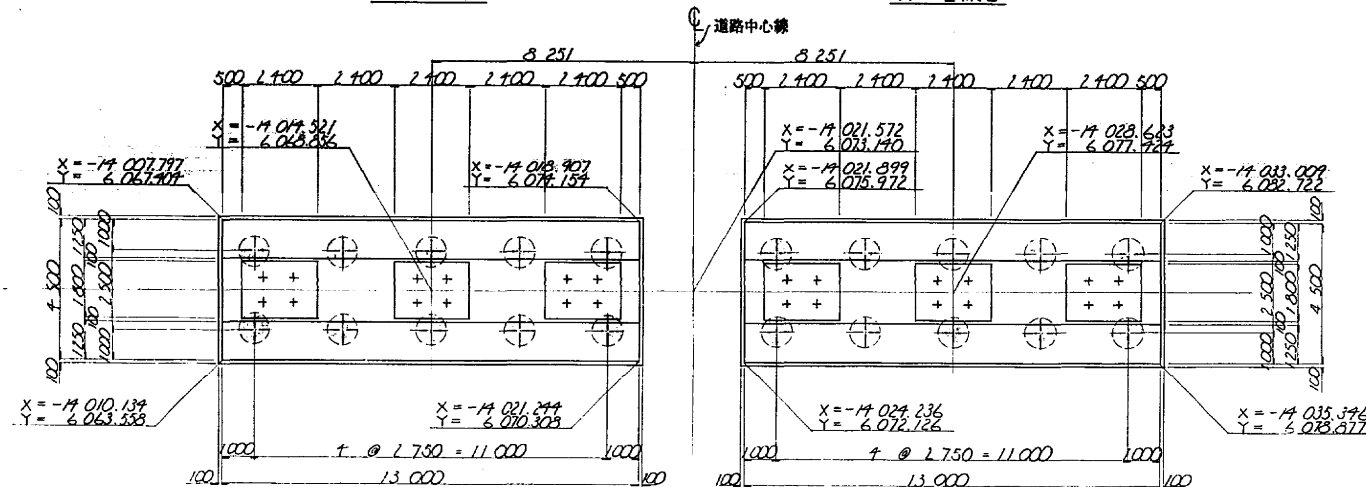
箱根図 SCALE=1:20



位置図

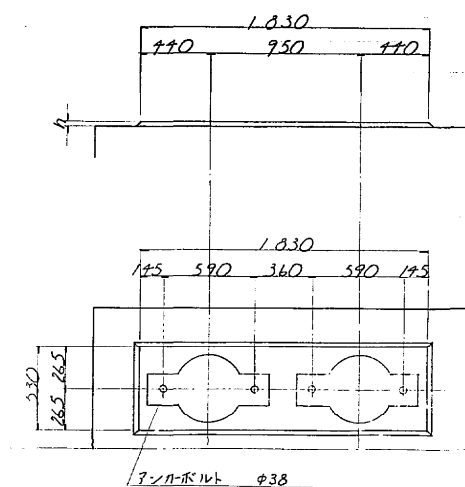
B-LINE

A-LINE



寄位置図

寄座モルタル詳細図 SCALE=1:20



P7 側

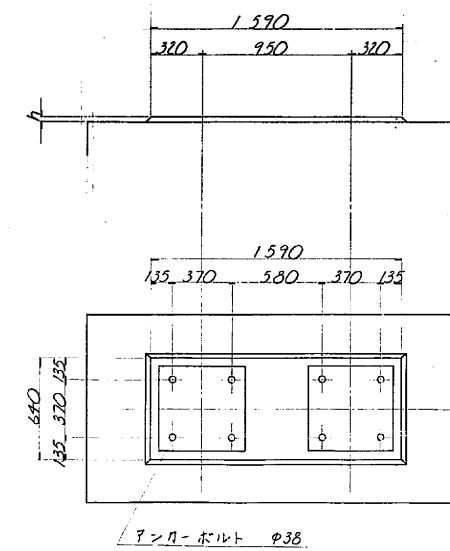
B-LINE	A-LINE
B4 B5 B6	A4 A5 A6
h 30 30 30	30 30 30

P5 側

B-LINE	A-LINE
B1 B2 B3	A1 A2 A3
h 39 39 39	39 39 39

常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2696 7159
工種	高架橋	2069 2113
名	下花輪高架橋	縮尺 1/100
表	P6橋脚一般構造図	80 124
日本道路公団 東京第一建設局		下花輪高架橋 他1橋工事

記号	径	長さ	本数	単価重量	材料重量	重量	形状
S 1	D16	2.100	21	1.56	3.28	69	□
2	"	1.100	45	"	1.72	77	"
H 1	D16	3.200	9	1.56	4.99	95	□
2	"	2.000	14	"	3.12	75	"
C 1	D29	8.500	36	5.04	62.8	1,541	┘
2	"	7.500	36	"	37.8	1,361	"
3	"	6.000	36	"	30.2	1,087	"
4	"	5.500	24	"	27.7	665	"
5	D22	4.870	12	3.04	14.8	178	┘
6	"	4.980	12	"	15.1	181	"
7	"	5.080	12	"	15.4	185	"
8	"	5.870	12	"	17.8	214	"
9	"	5.980	12	"	18.1	217	"
10	"	6.080	12	"	18.4	221	"
C° 1	D16	6.980	160	1.56	10.9	1,744	□
2	D13	1.300	81	0.995	1.29	104	┘
F 1	D25	13.500	19	3.98	53.7	1,557	┘
2	D32	15.620	9	6.23	97.3	876	┘
3	下蓋						┘
4	D32	15.310	12	6.23	95.4	1,145	┘
5	上蓋						┘
6	D16	6.620	45	1.56	10.3	464	┘
7	"	4.780	87	"	7.43	646	┘
8	"	9.000	6	"	14.0	84	┘
9	"	4.280	6	"	6.68	40	"
10	"	4.300	3	"	6.71	54	"
F° 1	D22	4.040	20	3.04	12.3	246	┘
2	D16	3.780	14	1.56	5.90	83	┘
3	"	3.700	10	"	5.77	115	┘
4	"	3.460	20	"	5.40	108	"
A B ₃							
D32 2.021 ^m 圧入圧接箇所							
D29 7.654 ^m D32-D32 21ヶ所							
D25 1.557 ^m D25-D25 2ヶ所							
D22 1.772 ^m							
D16 3.604 ^m							
D13 104 ^m							
合計 A = 9,804 ^{kg} B ₁ = 3,578 ^{kg}							
A + B ₁ = 13,382 ^{kg}							



B-LINE	A-LINE
B ₁ B ₂ B ₃	A ₁ A ₂ A ₃
h 29 30 30	30 30 31

常磐自動車道(三郷~相)完成図			2698 7159
工種	高架橋		2071 2113
名称	下花輪高架橋	縮尺	82 124
日本道路公団 東京第一建設局			下花輪高架橋 橋工工事

(固定脚)

正面図

B-LINE

A-LINE

道路中心線
(STA 58+78.185)

側面図 (B-B)

側面図 (A-A)

鉄筋表

部号	径	長さ	本数	単位重量	1本重量	重量	形状
H 1	D32	1,800	96	6.23	112	1,075	┌
2	D16	2,100	98	1.56	3.28	157	└
3	"	1,700	110	"	2.65	318	└
4	"	2,200	66	"	3.73	226	└
C 1	D32	12,800	22	6.23	79.7	1,594	┌
2	"	12,900	20	"	80.7	1,603	└
3	"	13,000	20	"	81.0	1,620	└
4	"	10,000	54	"	62.3	3,367	└
5	D29	7,000	114	3.04	35.3	4,029	└
6	D19	8,000	12	2.25	13.0	216	└
7	"	7,000	12	"	13.8	190	└
8	"	4,300	18	"	10.1	182	└
9	"	5,230	4	"	11.8	47	└
10	"	5,310	4	"	12.0	48	└
11	"	5,410	4	"	12.2	49	└
12	"	6,130	4	"	14.0	56	└
13	"	6,310	4	"	14.2	57	└
14	"	6,410	4	"	14.4	58	└
C° 1	D16	7,790	162	1.56	12.2	1,976	└
2	D13	1,700	81	0.995	1.69	137	└
3	"	2,900	33	"	2.79	82	└
F 1	D29	15,620	15	5.04	78.7	1,181	└
2	尺巻						└
3	D29	15,300	16	5.04	77.1	1,234	└
4	尺巻						└
5	D22	7,500	43	3.04	22.8	980	└
6	"	6,570	43	"	20.0	860	└
7	D19	7,590	83	2.25	17.1	1,419	└
8	"	5,850	103	"	13.2	1,360	└
9	D16	9,000	6	1.56	14.0	84	└
10	"	4,280	6	"	6.68	40	└
11	"	5,300	8	"	8.27	66	└
F° 1	D22	3,930	24	3.04	11.9	286	└
2	D16	3,680	24	1.56	5.74	138	└
3	"	3,410	71	"	5.32	333	└
A B 1/2 圧接場所							
D32 + 232 ^{kg} + 322 ^{kg} D32-D32 60ヶ所							
D29 + 024 ^{kg} 2+15 ^{kg} D29-D29 31ヶ所							
D22 2 126 ^{kg}							
D19 3 682 ^{kg}							
D16 3 383 ^{kg}							
D13 219 ^{kg}							
A = 17,878 ^{kg} B = 7,237 ^{kg}							
A+B = 25,115 ^{kg}							

平面図

DL = -5.000

B-LINE

A-LINE

道路中心線

P₂側
P₂側

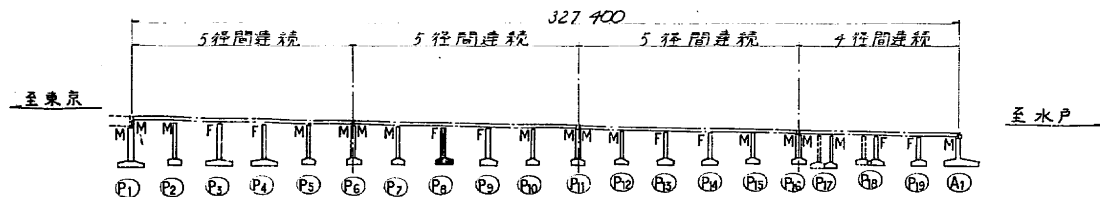
橋脚天端標高

B-LINE

A-LINE

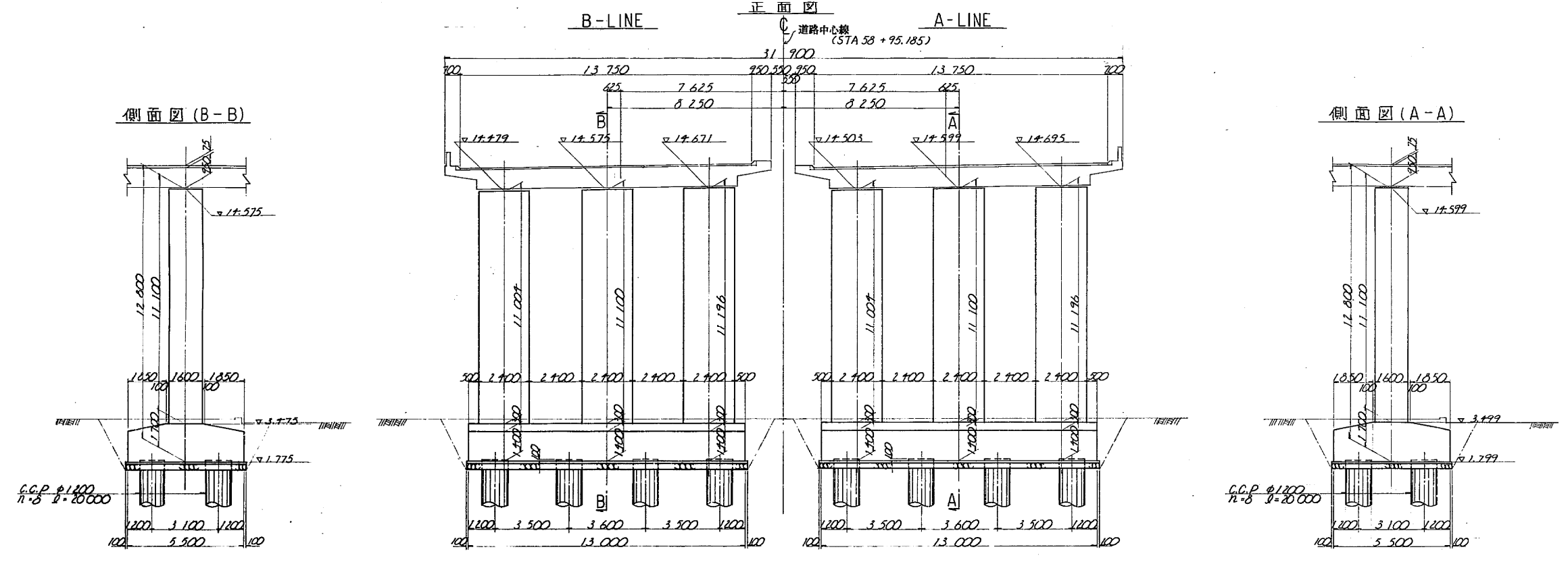
道路中心線

位置図



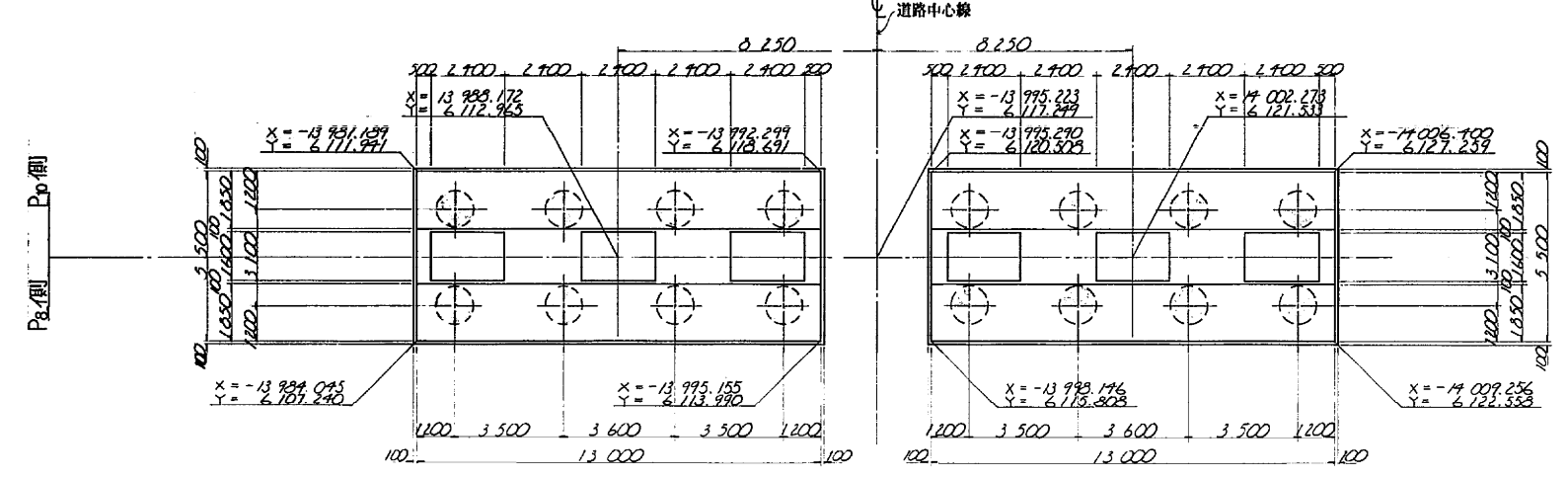
常磐自動車道(三郷~柏)完成図			2700 7159
工種	高架橋		2073 2113
名	下花輪高架橋	縮尺	84 124
称	P ₈ 橋脚一般構造図	1/100	
日本道路公団 東京第一建設局			下花輪高架橋 第1橋工事

P₉ 橋脚一般構造図 SCALE 1:100
(固定脚)
正面図

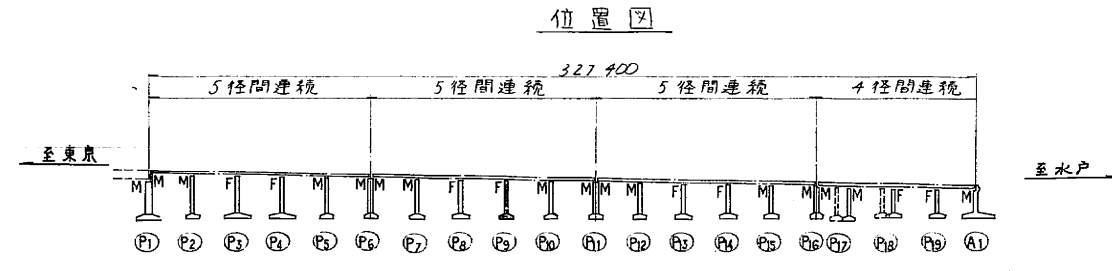
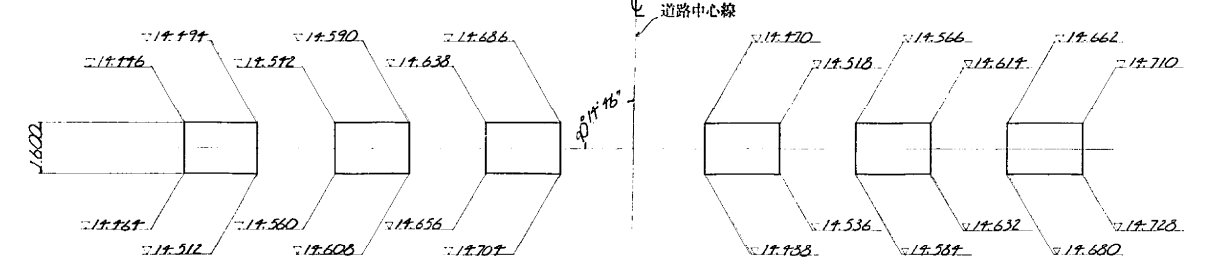


DL = -5.000

B-LINE A-LINE
橋脚天端標高



B-LINE A-LINE
位置図



鉄筋表

B-LINE A-LINE		記号	径	長さ	本数	単位重量	材料重量	重量	形状
B-LINE		1	D32	1.800	96	6.23	11.2	1.075	□
A-LINE		2	D16	1.100	48	1.56	3.28	1.57	□
		3	"	1.700	120	"	2.65	3.18	"
		4	"	2.200	66	"	3.43	2.26	"
B-LINE		5	D29	7.000	114	5.04	35.3	4.024	□
A-LINE		6	D19	8.000	12	2.25	18.0	2.16	□
		7	"	7.000	12	"	15.8	1.90	□
		8	"	4.500	18	"	10.1	1.82	□
		9	"	5.130	4	"	11.8	47	□
		10	"	5.320	4	"	12.0	48	□
		11	"	5.420	4	"	12.2	49	□
		12	"	6.130	4	"	14.0	56	□
		13	"	5.320	4	"	14.2	57	□
		14	"	6.420	4	"	14.4	58	□
B-LINE		15	D16	7.790	162	1.56	12.2	1.976	□
A-LINE		16	D13	1.700	81	0.995	1.69	1.37	□
		17	"	2.500	33	"	2.49	82	□
B-LINE		18	D29	15.620	15	5.04	78.7	1.181	□
A-LINE		19	D29	15.300	16	5.04	77.1	1.234	□
B-LINE		20	D22	7.500	43	3.04	22.8	980	□
A-LINE		21	"	6.570	43	"	20.0	860	□
		22	D19	7.590	83	2.25	17.1	1.419	□
		23	"	5.850	103	"	13.2	1.360	□
		24	D16	9.000	6	1.56	14.0	84	□
		25	"	4.280	6	"	6.68	40	□
		26	"	5.300	8	"	8.27	66	□
		27	D16	3.930	14	3.04	11.9	2.86	□
		28	"	3.680	14	1.56	5.74	1.38	□
		29	"	3.410	72	"	5.32	333	□
B-LINE		30	D32	4.439	4	6.23	27.7	1.075	□
A-LINE		31	D29	4.024	4	5.04	20.2	0.980	□
		32	D22	2.126	2	3.04	6.1	0.480	□
		33	D19	3.682	3	2.25	6.8	0.860	□
		34	D16	3.388	3	1.56	5.1	0.660	□
		35	D13	2.19	1	0.995	2.2	0.240	□
合計		A	A = 17.878		B	B = 7.237		A + B = 25.115	

常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2701
高架橋		7159
下花輪高架橋		2074
P ₉ 橋脚一般構造図		2113
縮尺 1/100		85
日本道路公団 東京第一建設局		124

(可動脚)
正面図

B-LINE

A-LINE

道路中心線 (STA 59+12.185)

側面図 (B-B)

側面図 (A-A)

鉄筋表

B-LINE, A-LINE

記号	径	長さ	本数	単位重量	体積重量	重量	形状
S 1	D16	2,100	21	1.36	3.28	69	□
2	"	1,100	45	"	1.72	77	"
H 1	D16	3,200	9	1.36	4.99	45	□
2	"	2,000	24	"	3.12	75	"
C 1	D29	8,500	36	5.04	42.8	1,541	□
2	"	7,300	36	"	37.8	1,361	"
3	"	6,000	36	"	30.2	1,087	"
4	"	5,500	24	"	27.7	665	"
5	D22	4,070	12	3.04	12.4	149	□
6	"	4,160	12	"	12.6	151	"
7	"	4,260	12	"	13.0	156	"
8	"	5,070	12	"	15.4	185	"
9	"	5,160	12	"	15.7	188	"
10	"	5,260	12	"	16.0	192	"
C' 1	D16	6,320	132	1.36	10.9	1,657	□
2	D13	1,300	73	0.995	1.29	101	□
F 1	D25	13,500	29	3.83	53.7	1,557	□ (取付)
2	D32	15,620	9	6.23	97.3	876	□ (取付)
3	D32	15,310	12	6.23	95.4	1,145	□ (取付)
4	D32	15,310	12	6.23	95.4	1,145	□ (取付)
5	D16	6,620	45	1.56	10.3	464	□
6	"	4,760	87	"	7.43	646	□
7	"	9,000	6	"	14.0	84	□
8	"	4,280	6	"	6.68	40	□
9	"	4,300	8	"	6.71	54	□
10	"	4,070	20	3.04	12.3	246	□
F' 1	D16	3,780	14	1.36	5.90	83	□
2	"	3,700	20	"	5.77	115	□
3	"	3,760	20	"	5.40	108	□

A	B ₁	2,021 mm	筋力支持場所
D.32	4,654 mm	D.32-D.32 11.1 m	
D.25	1,537 mm	D.25-D.25 17.0 m	
D.22	1,267 mm		
D.16	3,517 mm		
D.13	101 mm		
合計	A = 9,539 mm	B ₁ = 3,575 mm	
	A + B ₁ = 13,117 mm		

D.L. = -5.000

D.L. = -5.000

平面図

B-LINE

A-LINE

道路中心線

省略図 SCALE=1:20

省略図 SCALE=1:20

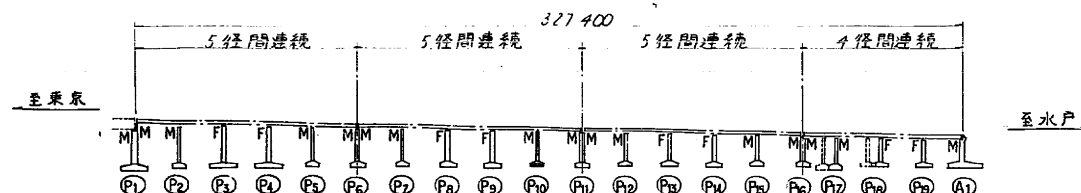
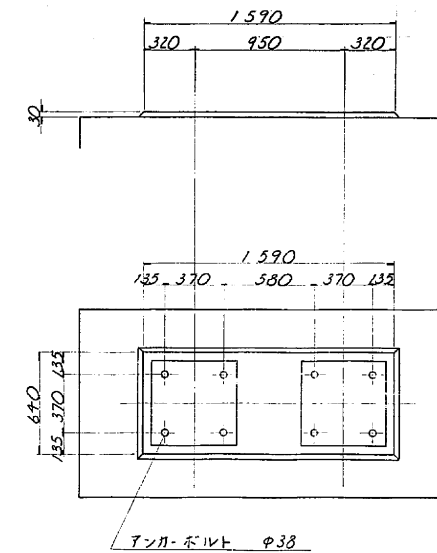
省略図

B-LINE

A-LINE

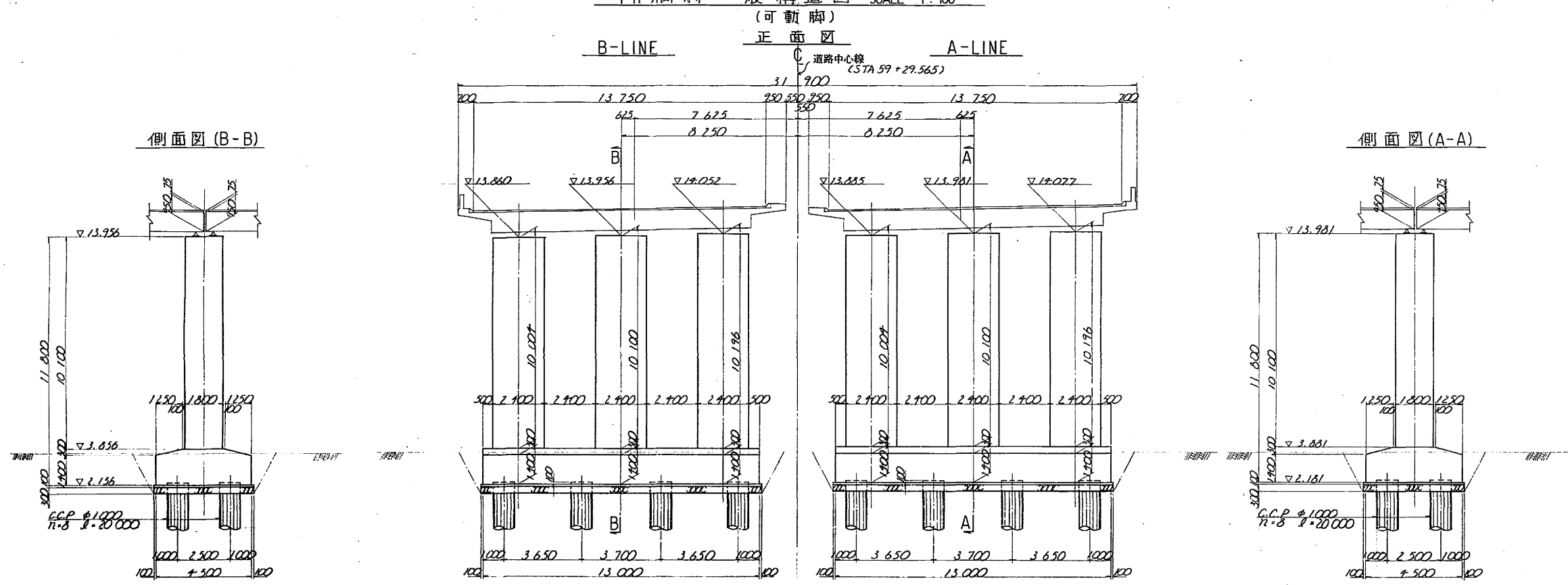
道路中心線

位置図

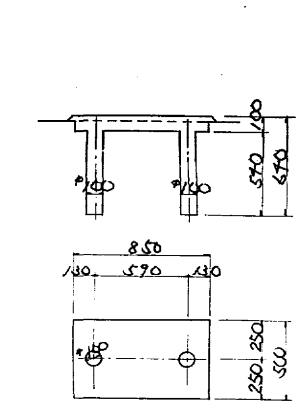


常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2703 7159
工種	高架橋	2076 2113
名称	下花輪高架橋 P ₀ 橋脚一般構造図	縮尺 1/100
日本道路公団 東京第一建設局		87 124

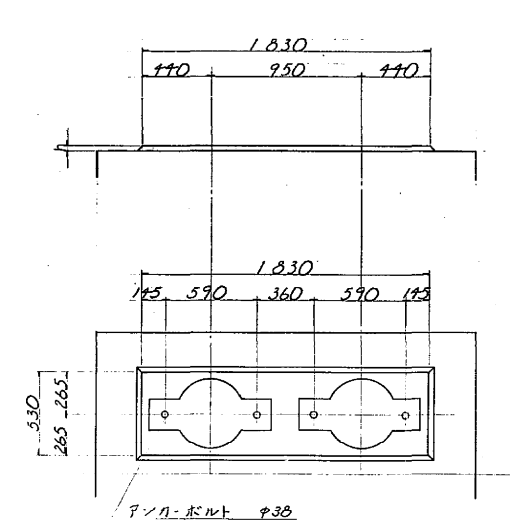
P11 橋脚一般構造図 SCALE 1:100



箱板図 SCALE 1:20



査座モデル詳細図 SCALE 1:20

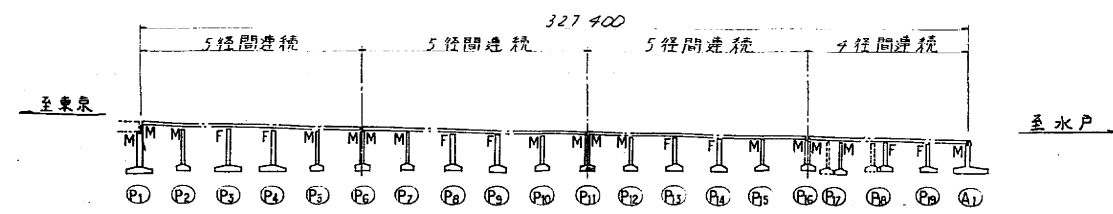
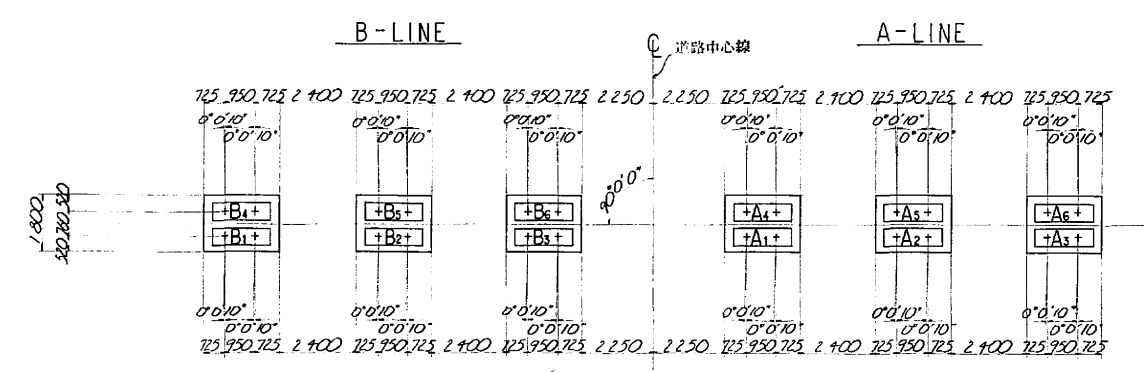


P12 側

	B-LINE	A-LINE
B4	B5	B6
A4	A5	A6
h	30	30

P10 側

	B-LINE	A-LINE
B1	B2	B3
A1	A2	A3
h	38	38

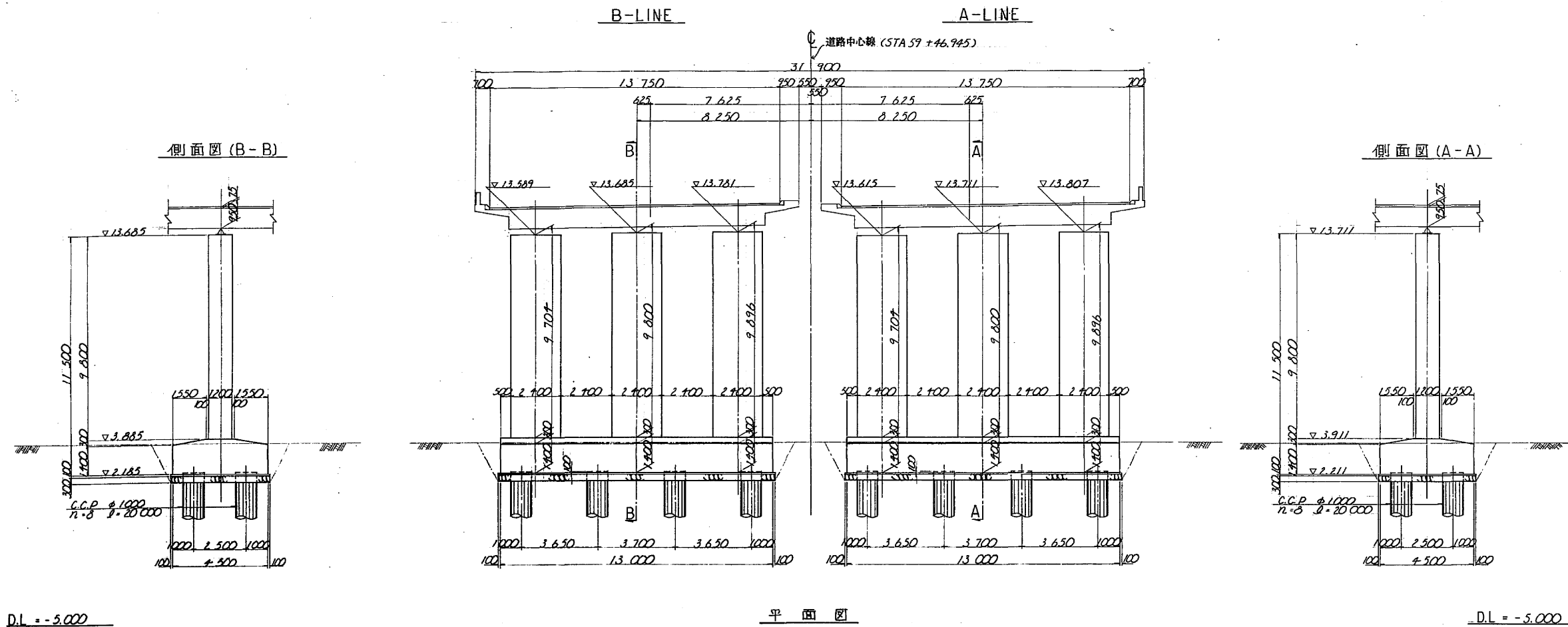


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	体積重量	重量	形状
S1	D16	2,300	36	1.56	3.59	129	□
2	"	1,100	90	"	1.72	155	"
H1	D16	3,200	15	1.56	4.99	75	□
2	"	2,600	21	"	4.06	85	"
C1	D22	6,500	42	3.04	19.8	832	□
2	"	5,500	42	"	16.7	701	"
3	"	4,000	24	"	12.2	293	"
4	D16	5,700	14	1.56	8.89	124	□
5	"	5,800	14	"	9.05	127	"
6	"	5,900	14	"	9.20	129	"
7	"	6,700	14	"	10.5	147	"
8	"	6,800	14	"	10.6	148	"
9	"	6,900	14	"	10.8	151	"
C°1	D16	8,150	151	1.56	12.7	1,916	□
2	D13	1,890	78	0.995	1.88	147	□
F1	D25	13,500	29	3.98	53.7	1,557	□
2	"	15,630	15	"	62.2	809	□
3	"	"	"	"	"	"	□
4	D25	15,330	10	3.98	61.0	610	□
5	"	"	"	"	"	"	□
6	D16	6,620	45	1.56	10.3	464	□
7	D19	9,850	45	2.25	10.9	491	□
8	D16	9,000	6	1.56	14.0	84	□
9	"	4,280	6	"	6.68	40	□
10	"	4,300	8	"	6.71	54	□
F°1	D22	4,030	10	3.04	12.3	246	□
1	D16	3,780	22	1.56	5.90	130	□
3	"	3,530	10	"	5.51	110	□

合計 A = 6,780 kg B = 2,976 kg A + B = 9,756 kg

常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2705 7159
工種	高架橋	2078 2113
名称	下花輪高架橋	縮尺 1/100
日本道路公団 東京第一建設局		89 124



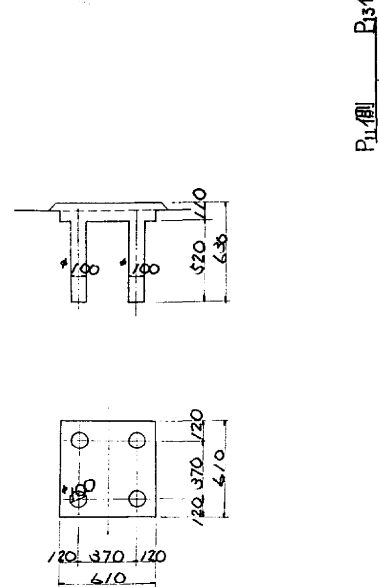
D.L. = -5.000

D.L. = -5.000

鉄筋表

B-LINE A-LINE							
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本重量	重量	形状
S 1	D16	2.100	21	1.56	3.28	69	□
2	•	1.100	45	•	1.72	77	•
H 1	D16	3.200	9	1.56	4.99	45	□
2	•	2.000	24	•	3.12	75	•
C 1	D29	7.500	30	5.04	37.8	1,134	┘
2	•	6.300	24	•	32.8	787	•
3	•	5.000	36	•	25.2	907	•
4	D25	7.500	6	3.98	29.9	179	•
5	•	6.300	12	•	25.9	311	•
6	•	5.000	24	•	19.9	478	•
7	D22	4.670	10	3.04	14.2	142	┘
8	•	4.760	10	•	14.5	145	•
9	•	4.860	10	•	14.8	148	•
10	•	5.670	8	•	17.2	133	•
11	•	5.760	8	•	17.5	140	•
12	•	5.860	8	•	17.8	142	•
13	D19	4.530	2	2.25	10.2	20	┘
14	•	4.630	2	•	10.4	21	•
15	•	4.720	2	•	10.6	21	•
16	•	5.530	4	•	12.4	50	•
17	•	5.630	4	•	12.7	51	•
18	•	5.720	4	•	12.9	52	•
C* 1	D16	6.980	148	1.56	10.9	1,613	□
2	D13	1.300	72	0.995	1.29	93	┘
F 1	D25	13.500	29	3.98	53.7	1,557	┘ (H3圧縮)
2	D32	15.620	9	6.23	97.3	876	┘ (H3圧縮)
3	尺数						┘ (H3圧縮)
4	D32	15.310	12	6.23	98.4	1,145	┘ (H3圧縮)
5	尺数						┘ (H3圧縮)
6	D16	6.620	45	1.56	10.3	464	┘
7	•	4.760	87	•	7.43	646	┘
8	•	9.000	6	•	14.0	84	┘
9	•	4.280	6	•	6.68	40	┘
10	•	4.300	8	•	6.71	54	┘
F* 1	D22	4.040	10	3.04	12.3	246	┘
2	D16	3.780	14	1.56	5.90	83	┘
3	•	3.700	10	•	5.77	115	┘
4	•	3.460	20	•	5.40	108	┘
B3							
A							
D32		2.021 ^{kg}		H3圧縮力所			
D29		2.828 ^{kg}		D32-D32 21ヶ所			
D25		16.8 ^{kg}		D25-D25 29ヶ所			
D22		1.101 ^{kg}					
D19		2.15 ^{kg}					
D16		3.473 ^{kg}					
D13		93 ^{kg}					
A = 8.678 ^{kg} B3 = 3.578 ^{kg}							
A + B3 = 12.256 ^{kg}							

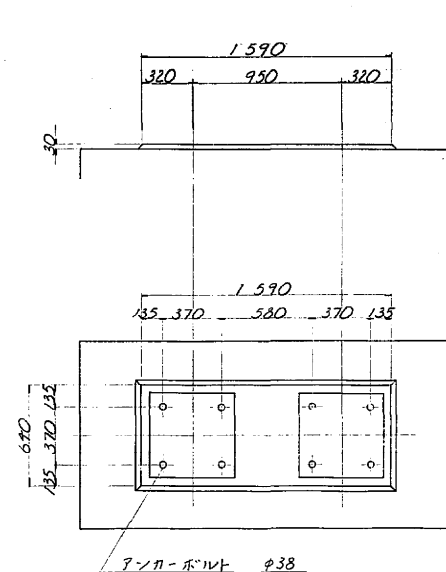
箱板図 SCALE 1:20



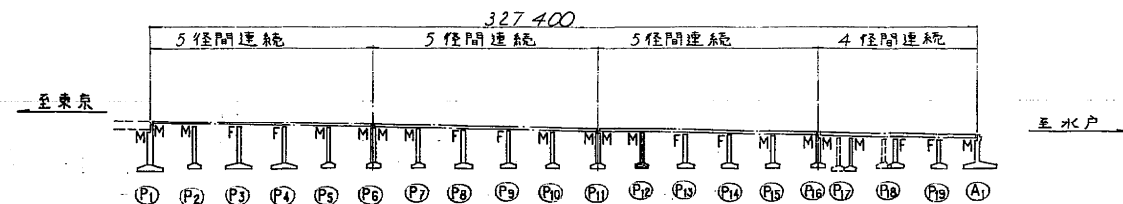
平面図

各位置図

各座モルタル詳細図 SCALE 1:20



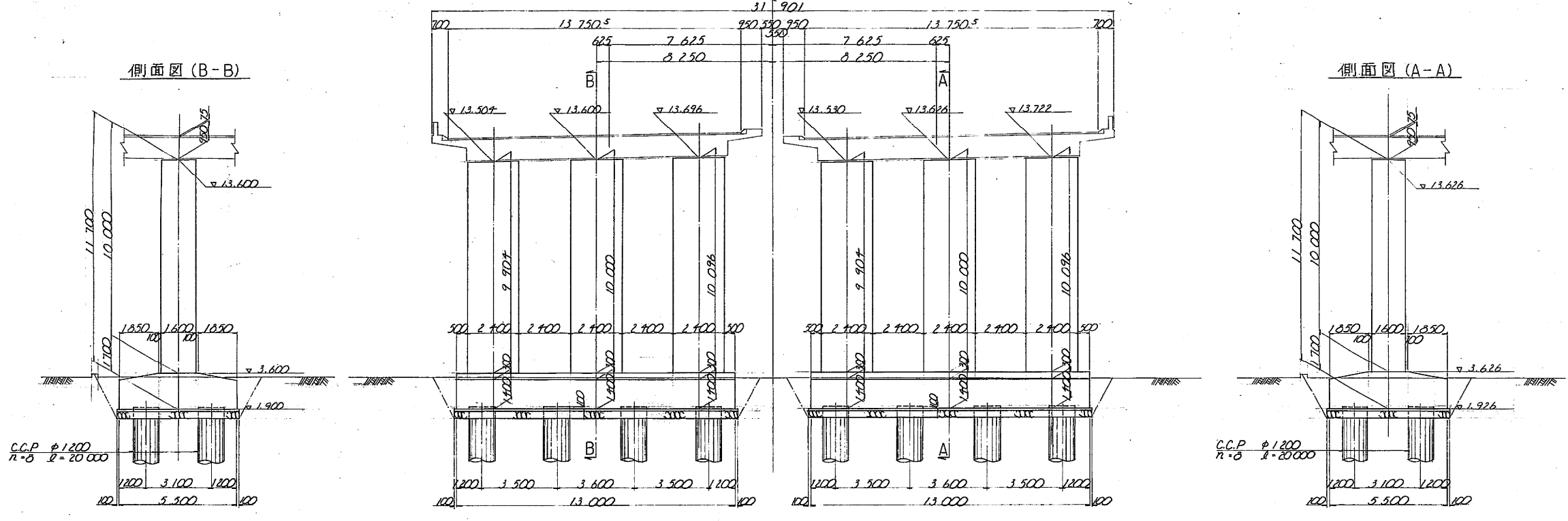
位置図



常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2707 7159
工種	高架橋	2080 2113
名	下花輪高架橋	縮尺 1/100
称	P12橋脚一般構造図	91 124
日本道路公団 東京第一建設局		下花輪高架橋 橋脚工事

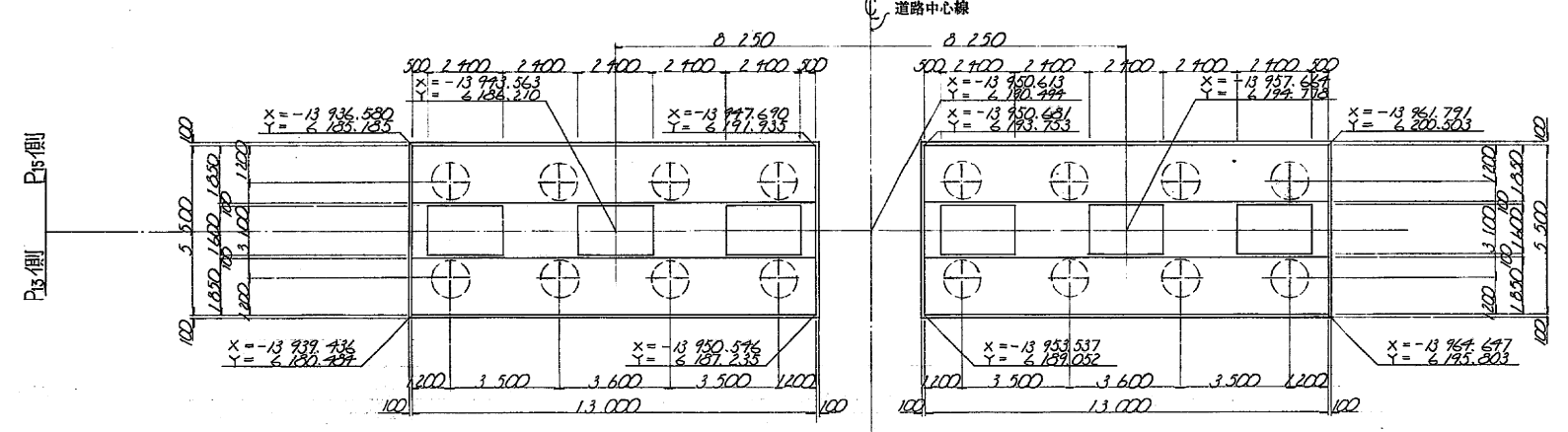
P14 橋脚一般構造図 SCALE 1:100
(固定脚)
正面図

B-LINE A-LINE
道路中心線 (STA 59 + 80.945)



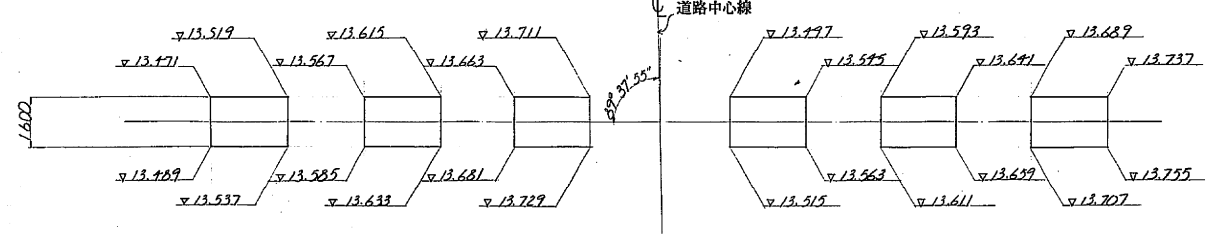
DL = -5.000

B-LINE A-LINE
道路中心線

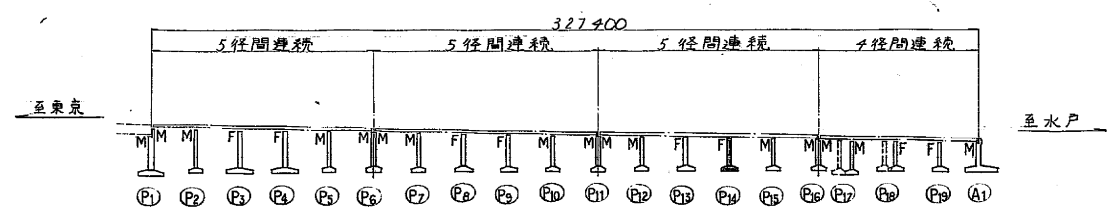


橋脚天端標高

B-LINE A-LINE
道路中心線



位置図

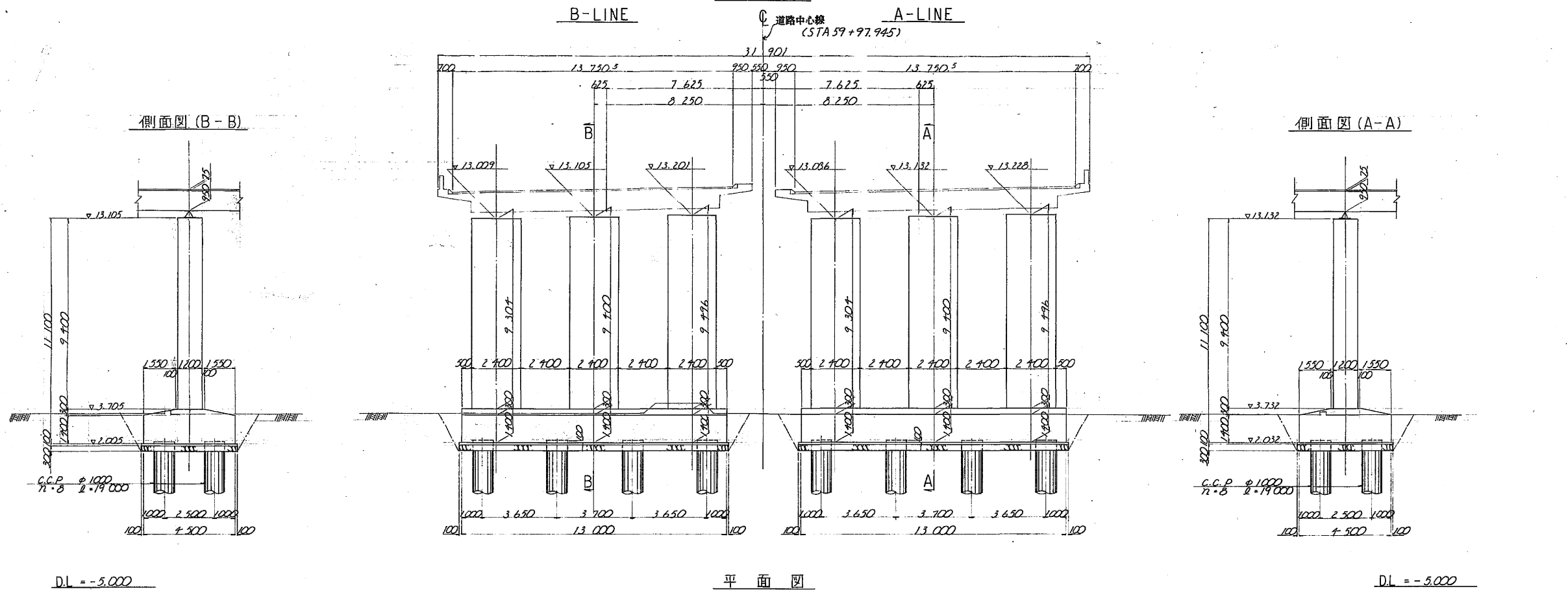


鉄筋表

B-LINE, A-LINE		筋長	本数	単位重量	本数	単位重量	重量	形状
H	1	D32	1.800	96	6.23	11.2	1.075	□
	2	D16	1.100	48	1.56	3.18	1.57	□
	3	"	1.700	120	"	2.65	3.18	"
	4	"	2.200	66	"	3.43	2.26	"
C	1	D29	11.670	20	5.04	58.8	1.176	□
	2	"	11.770	20	"	59.3	1.186	"
	3	"	11.870	20	"	59.8	1.196	"
	4	"	9.500	54	"	47.9	2.587	"
	5	"	7.000	114	"	35.3	4.024	"
	6	D19	8.000	12	2.25	14.0	2.16	"
	7	"	7.000	12	"	15.8	1.90	"
	8	"	4.000	10	"	9.00	1.62	"
	9	"	4.130	4	"	9.29	37	"
	10	"	4.130	4	"	9.30	38	"
	11	"	4.320	4	"	9.72	39	"
	12	"	5.130	4	"	11.5	46	"
	13	"	5.220	4	"	11.7	47	"
	14	"	5.310	4	"	12.0	48	"
C	1	D16	7.780	151	1.56	12.1	1.327	□
	2	D13	1.700	78	0.995	1.69	1.32	□
	3	"	2.500	33	"	2.49	82	□
F	1	D29	15.620	15	5.04	75.7	1.181	□
	2	"	"	"	"	"	"	"
	3	D29	15.300	16	5.04	77.1	1.234	□
	4	"	"	"	"	"	"	"
	5	D22	7.500	43	3.04	22.8	9.80	□
	6	"	6.570	43	"	20.0	8.60	□
	7	D19	7.590	43	2.25	17.1	1.419	□
	8	"	5.830	103	"	13.2	1.360	□
	9	D16	9.000	6	1.56	19.0	8.4	□
	10	"	4.280	6	"	6.63	4.0	"
	11	"	5.300	8	"	8.27	6.6	"
F	1	D22	3.930	24	3.04	11.9	2.86	□
	2	D16	3.680	24	1.56	5.74	1.38	□
	3	"	3.410	22	"	5.32	3.83	□
A B 正入座標								
D32 1.075 ^{kg} 5.973 ^{kg} D29-D29 9/5 ^所								
D22 2.126 ^{kg} D19 3.602 ^{kg} D16 3.239 ^{kg} D13 2.14 ^{kg}								
A = 16.867 ^{kg} B = 5.973 ^{kg}								
A + B = 22.840 ^{kg}								

常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2710 7159
工種	高架橋	2083 2113
名	下花輪高架橋	縮尺 1/100
称	P14 橋脚一般構造図	94 124
日本道路公団 東京第一建設局		下花輪高架橋 橋脚工事

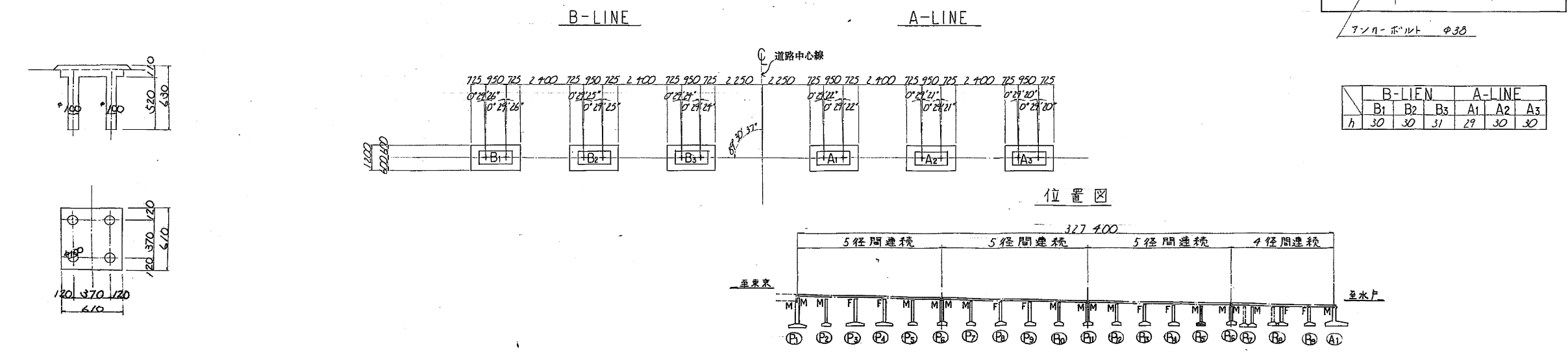
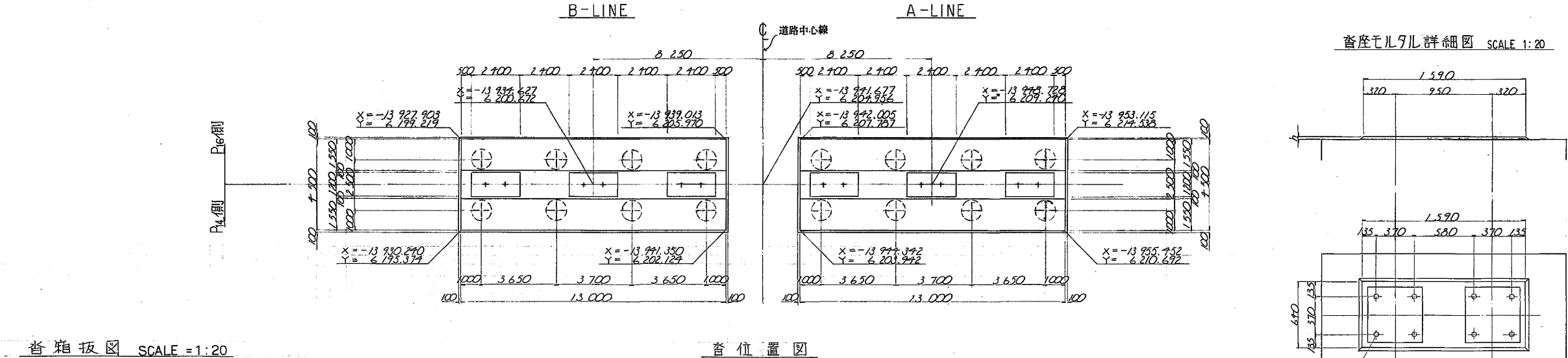
P15 橋脚一般構造図 SCALE 1:100
(可動脚)
正面図



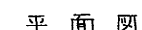
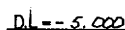
鉄筋表

B-LINE A-LINE

記号	径	長さ	本数	単位重量	体積重量	重量	形状							
S	D16	2,100	21	1.56	3.28	69	□							
2	"	1,100	45	"	1.72	77	"							
H	D16	3,200	9	1.56	4.99	45	□							
2	"	2,000	14	"	3.12	75	"							
C	D29	7,500	30	5.04	37.8	1,134	□							
2	"	6,500	14	"	32.8	787	"							
3	"	5,000	36	"	25.2	907	"							
4	D25	7,500	6	3.98	29.9	179	"							
5	"	6,500	12	"	25.9	311	"							
6	"	5,000	14	"	19.9	478	"							
7	D22	4,270	10	3.04	13.0	130	□							
8	"	4,360	10	"	13.3	133	"							
9	"	4,460	10	"	13.6	136	"							
10	"	5,270	6	"	16.0	128	"							
11	"	5,360	8	"	16.3	130	"							
12	"	5,460	8	"	16.6	133	"							
13	D19	4,130	7	2.25	9.29	19	"							
14	"	4,230	7	"	9.52	19	"							
15	"	4,320	7	"	9.72	19	"							
16	"	5,130	4	"	11.5	46	"							
17	"	5,230	4	"	11.8	47	"							
18	"	5,320	4	"	12.0	48	"							
C	D16	6,980	145	1.56	10.9	1,581	□							
2	D13	1,300	72	0.995	1.29	93	□							
F	D25	13,500	19	3.98	53.7	1,557	□							
2	D32	15,620	9	6.23	97.3	876	□							
3	7.4	12	6.23	95.4	1,145	□								
4	D32	15,310	12	6.23	95.4	1,145	□							
5	7.4	12	6.23	95.4	1,145	□								
6	D16	6,620	45	1.56	10.3	464	□							
7	"	4,760	87	"	7.43	646	□							
8	"	9,000	6	"	14.0	84	□							
9	"	4,280	6	"	6.68	40	"							
10	"	4,300	8	"	6.71	54	"							
F	D12	4,040	20	3.04	12.3	146	□							
2	D16	3,780	14	1.56	5.90	83	□							
3	"	3,700	10	"	5.77	115	□							
4	"	3,460	20	"	5.40	108	"							
A B3														
D32	2,021			11.8		2.4								
D29	2,828			2.1		2.1								
D25	928			1,557		2.1								
D22	1,036			1,557		2.1								
D19	1,90			1,557		2.1								
D16	3,441			1,557		2.1								
D13	93			1,557		2.1								
合計 A = 8,564 B2 = 3,578														
A + B2 = 12,142														

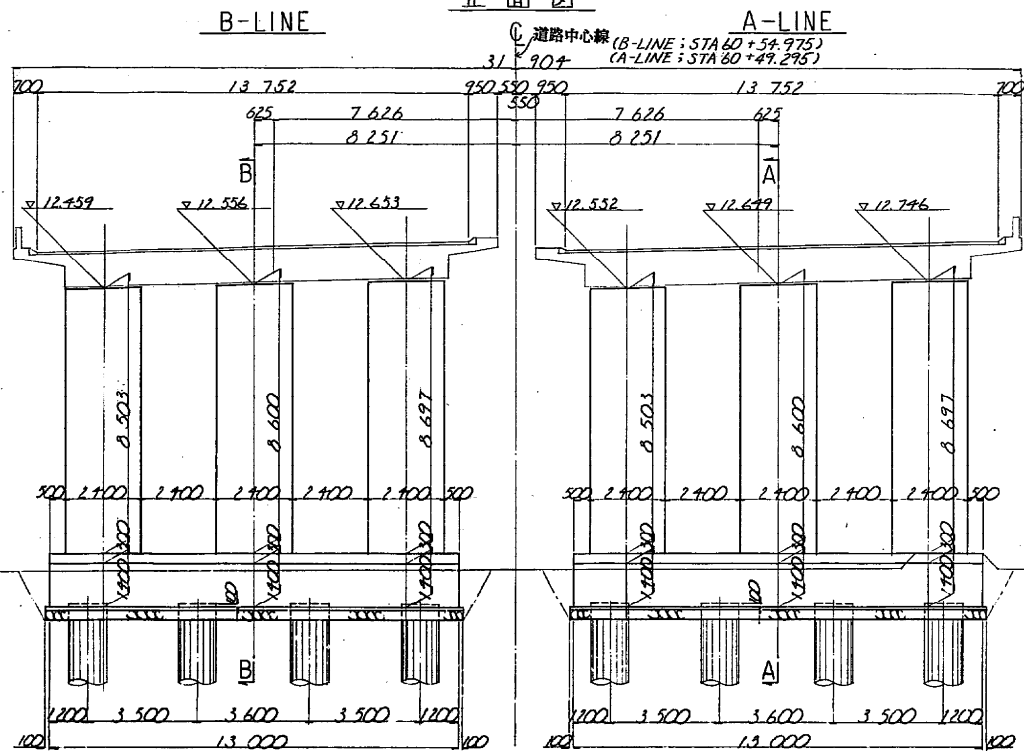


常盤自動車道(三郷~柏)完成図		2712
高架橋		7159
工程	下花輪高架橋	2085
名	P15 橋脚一般構造図	2113
縮尺	1/100	96
124		
日本道路公団 東京第一建設局		下花輪高架橋 橋脚工事



常磐自動車道(三郷～柏) 完成図		2716 7159
工 種	高 架 橋	2089 2113
名 称	下花輪高架橋 <i>P17 橋脚一般構造図</i>	縮 尺 <i>1/100</i> <u>100</u> 124
日本道路公団 東京第一建設局		下花輪高架橋 P17橋工

(固定脚)
正面図



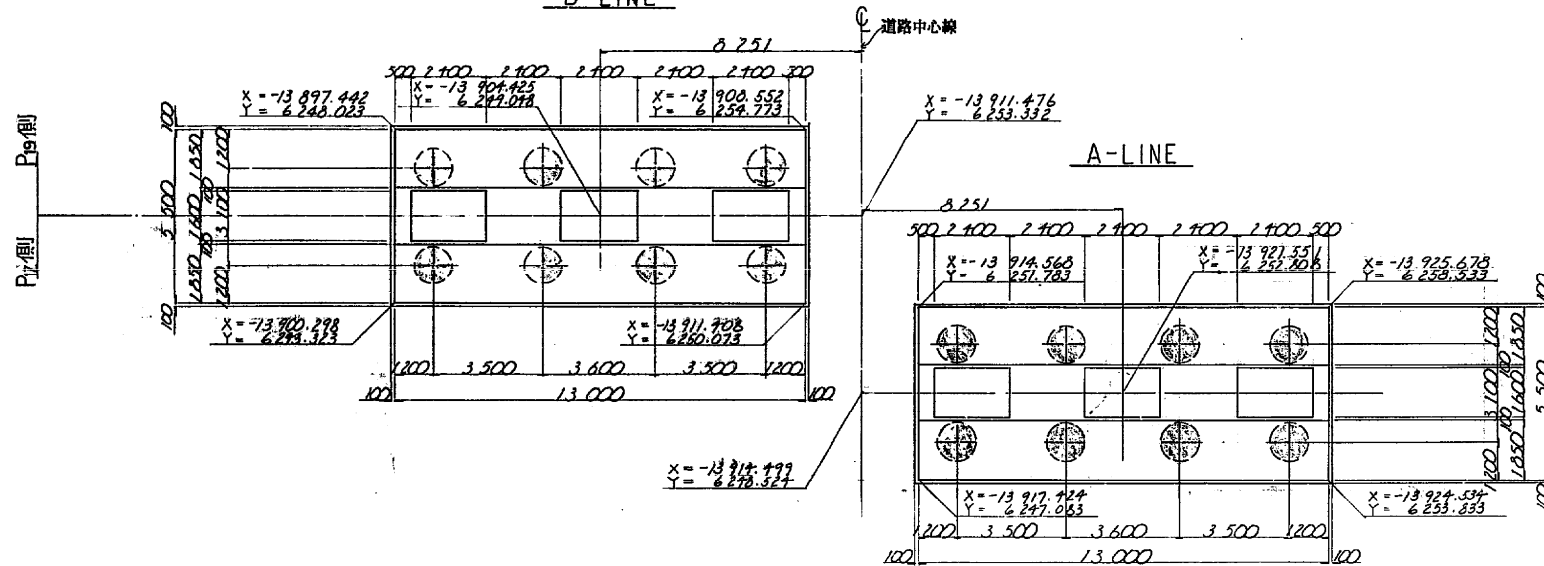
側面図 (B-B)

側面図 (A-A)

D.L. = -1.000

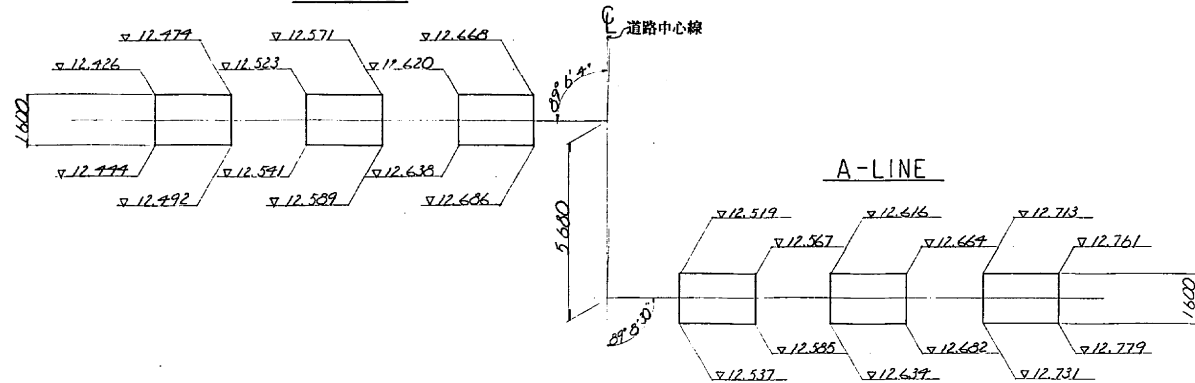
D.L. = -1.000

平面図

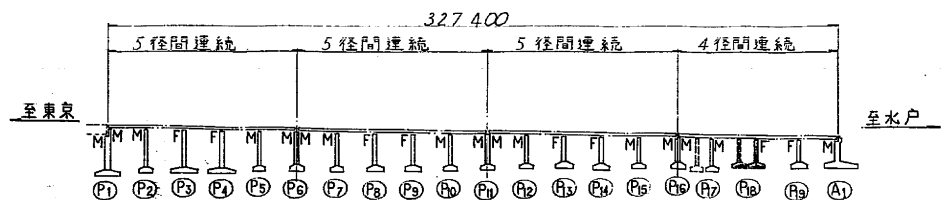


橋脚天端標高

橋脚天端標高



位置図



鉄筋表

B-LINE, A-LINE							
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	形状
H10	D32	1.800	114	6.23	11.2	1.277	┘
11	D16	2.100	57	1.56	3.23	1.87	┘
12	"	1.700	144	"	2.65	3.82	"
13	"	2.200	66	"	3.43	2.26	┘
C							
1	D29	7.500	40	5.04	37.8	2.265	┘ (ガス圧)
2	"	8.500	54	"	42.8	2.31	┘
3	D25	6.500	114	3.98	25.9	2.953	"
4	"	2.300	20	"	11.1	2.22	┘ (ガス圧)
5	"	2.870	20	"	11.4	2.28	" (")
6	"	2.970	20	"	11.8	2.36	" (")
7	D19	7.500	12	2.25	16.9	2.03	┘
8	"	6.500	12	"	14.6	1.75	"
9	"	4.000	13	"	9.00	1.62	"
10	"	3.230	4	"	7.27	2.9	┘
11	"	3.320	4	"	7.47	3.0	"
12	"	3.420	4	"	7.70	3.1	"
13	"	4.230	4	"	9.52	3.8	"
14	"	4.320	4	"	9.72	3.9	"
15	"	4.420	4	"	9.95	4.0	"
C'							
1	D16	7.700	137	1.56	12.1	1.658	┘
2	D13	1.700	63	0.995	1.69	1.06	┘
3	"	2.500	30	"	2.49	7.5	┘
F							
1	D29	15.620	15	5.04	78.7	1.181	┘ (ガス圧)
2	D16	"	"	"	"	"	"
3	D19	15.310	16	5.04	77.2	1.235	┘ (ガス圧)
4	D16	"	"	"	"	"	"
5	D22	7.500	43	3.04	22.8	9.80	┘
6	"	4.570	43	"	20.0	8.60	┘
7	D19	5.880	103	2.25	13.2	1.360	┘
8	D16	7.600	83	1.56	11.9	9.88	┘
9	"	9.000	6	"	14.0	8.4	┘
10	"	4.230	6	"	6.68	4.0	"
11	"	5.300	8	"	8.27	6.6	"
F'							
1	D22	3.930	24	3.04	11.9	2.86	┘
2	D16	3.680	24	1.56	5.74	1.38	┘
3	"	3.400	72	"	5.30	3.82	┘ (平均長)
A B3 ガス圧接合部							
D32	1.277	D29-D29 31.7				所	
D29	2.311	+ 6.84				D29-D25 60	
D25	2.953	6.86					
D22	2.126						
D19	2.107						
D16	4.151						
D13	1.61						
合計 A=15.106 B3=5.370							
A+B3=20.476							

常磐自動車道(三郷~柏)完成図			2718 7159
工種	高架橋	橋尺	2091 2113
名	下花輪高架橋	縮尺	1/100
表	P18 橋脚一般構造図	102 124	
日本道路公団 東京第一建設局			下花輪高架橋 橋脚1橋上

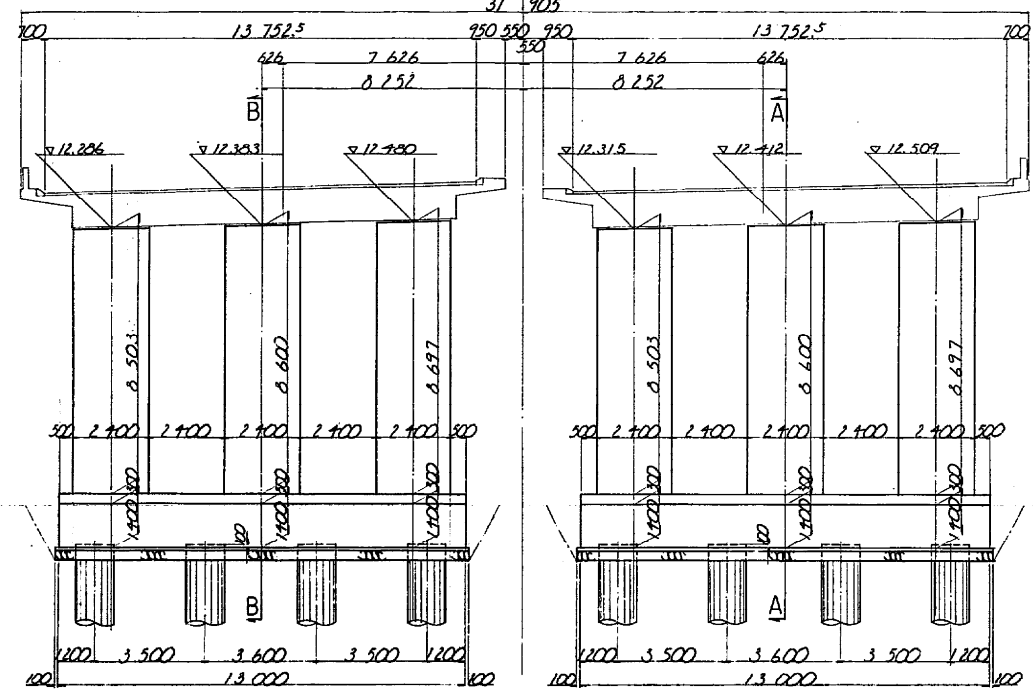
P9 橋脚一般構造図 SCALE 1:100

(固定脚)
正面図

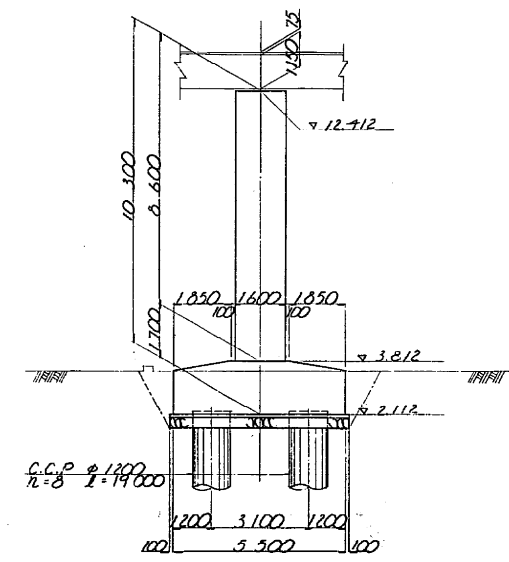
B-LINE

A-LINE

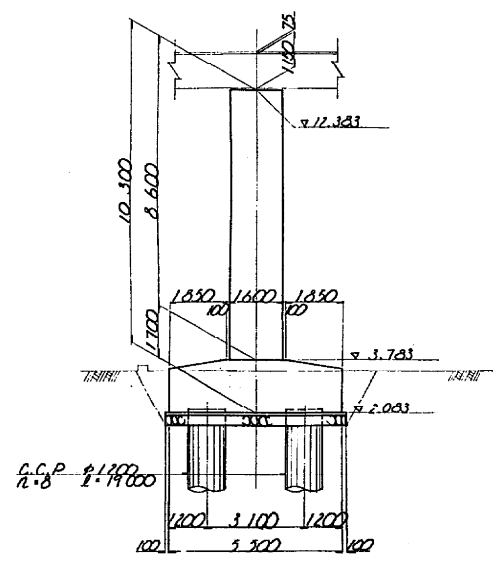
C 道路中心線 (STA 60+70.095)



側面図 (A-A)



側面図 (B-B)

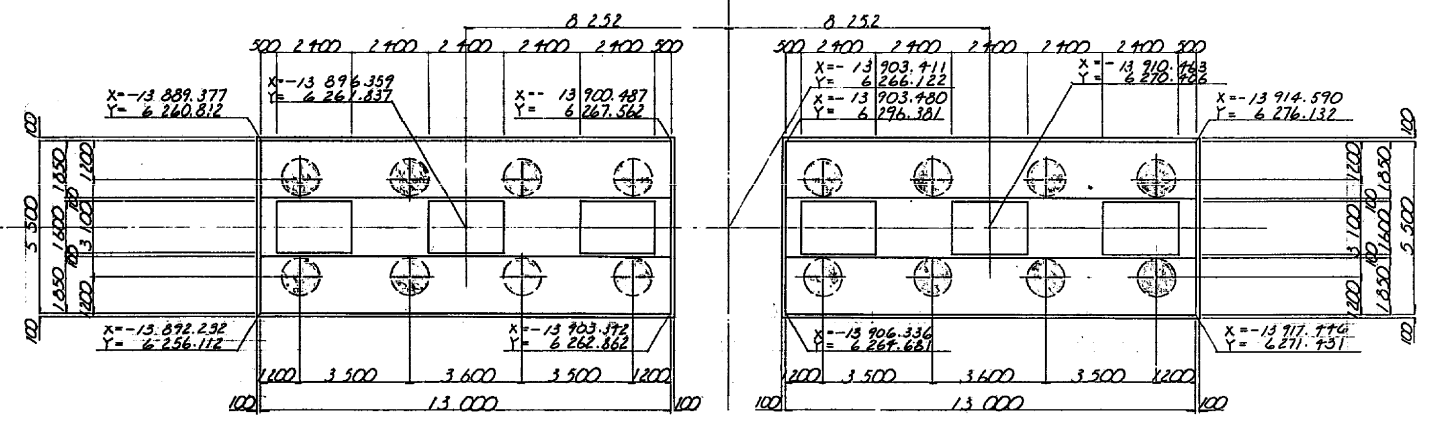


平面図

B-LINE

A-LINE

C 道路中心線

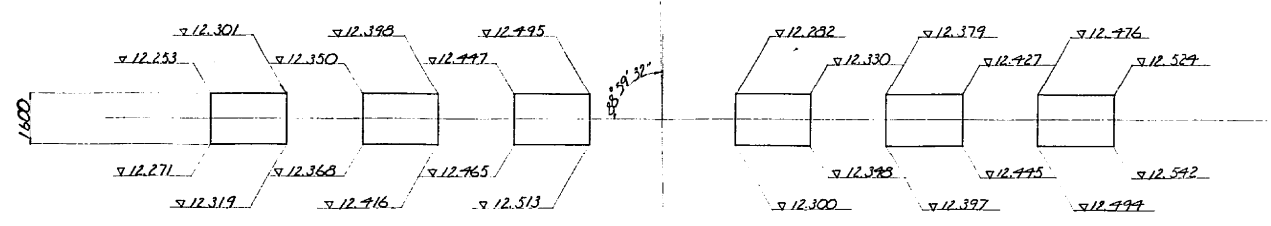


橋脚天端標高

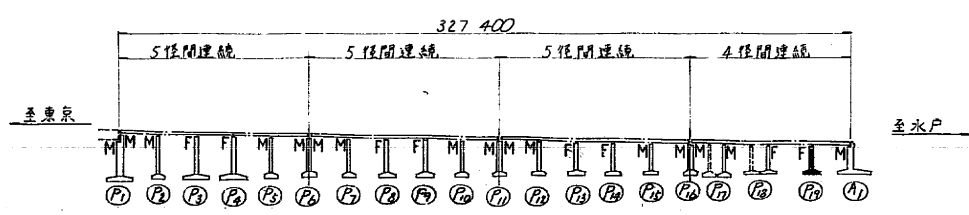
B-LINE

A-LINE

C 道路中心線



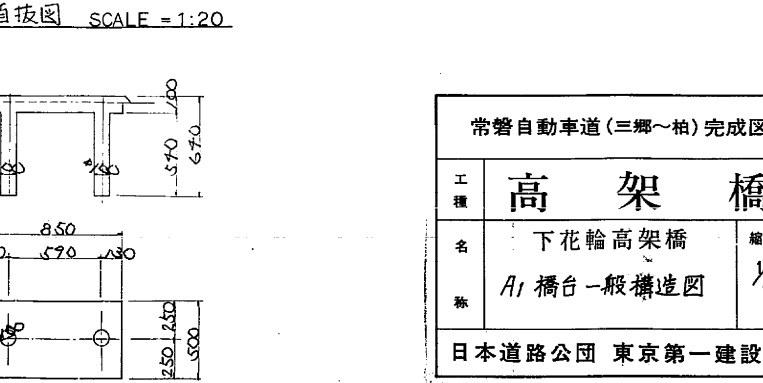
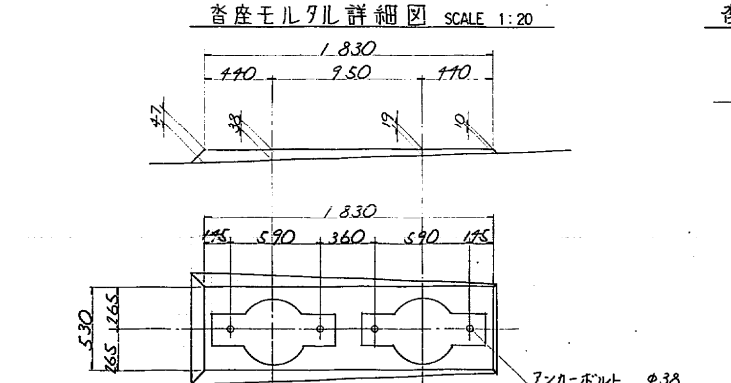
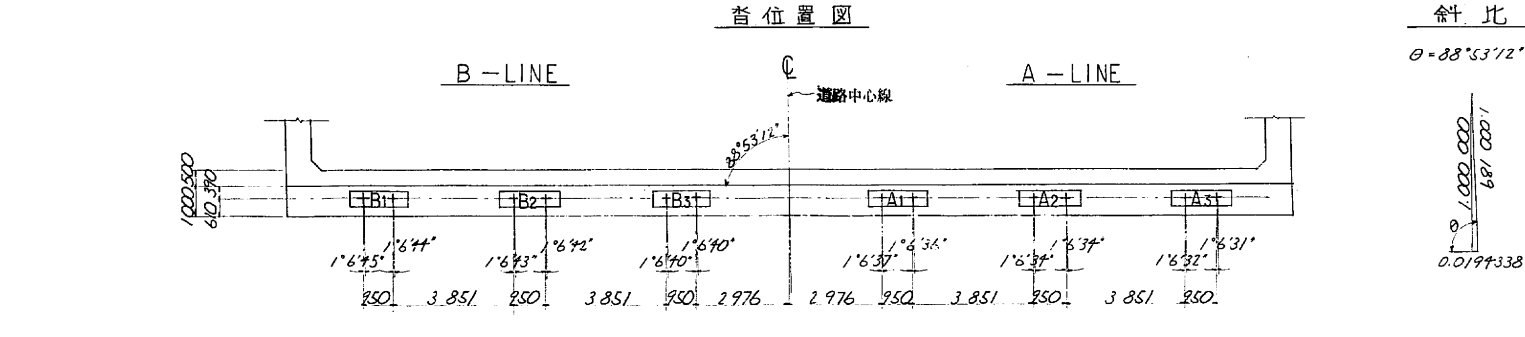
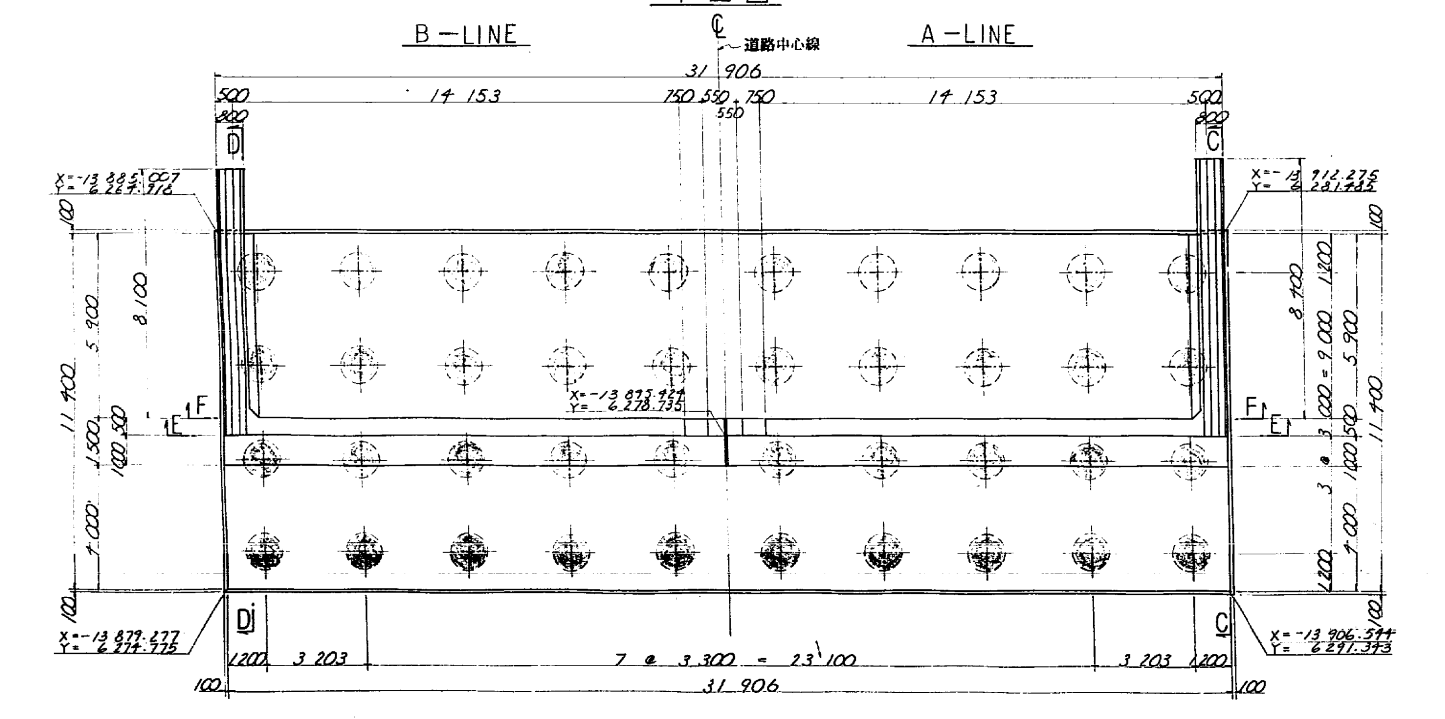
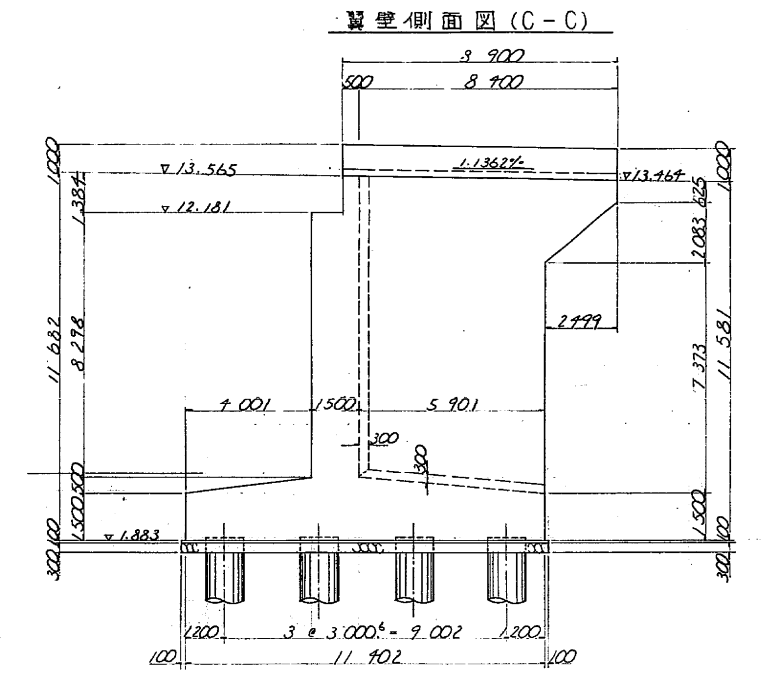
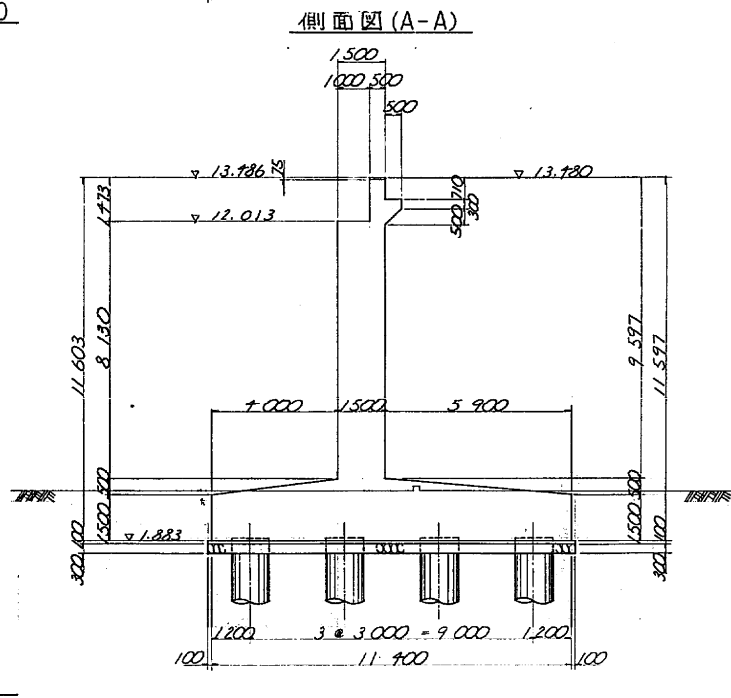
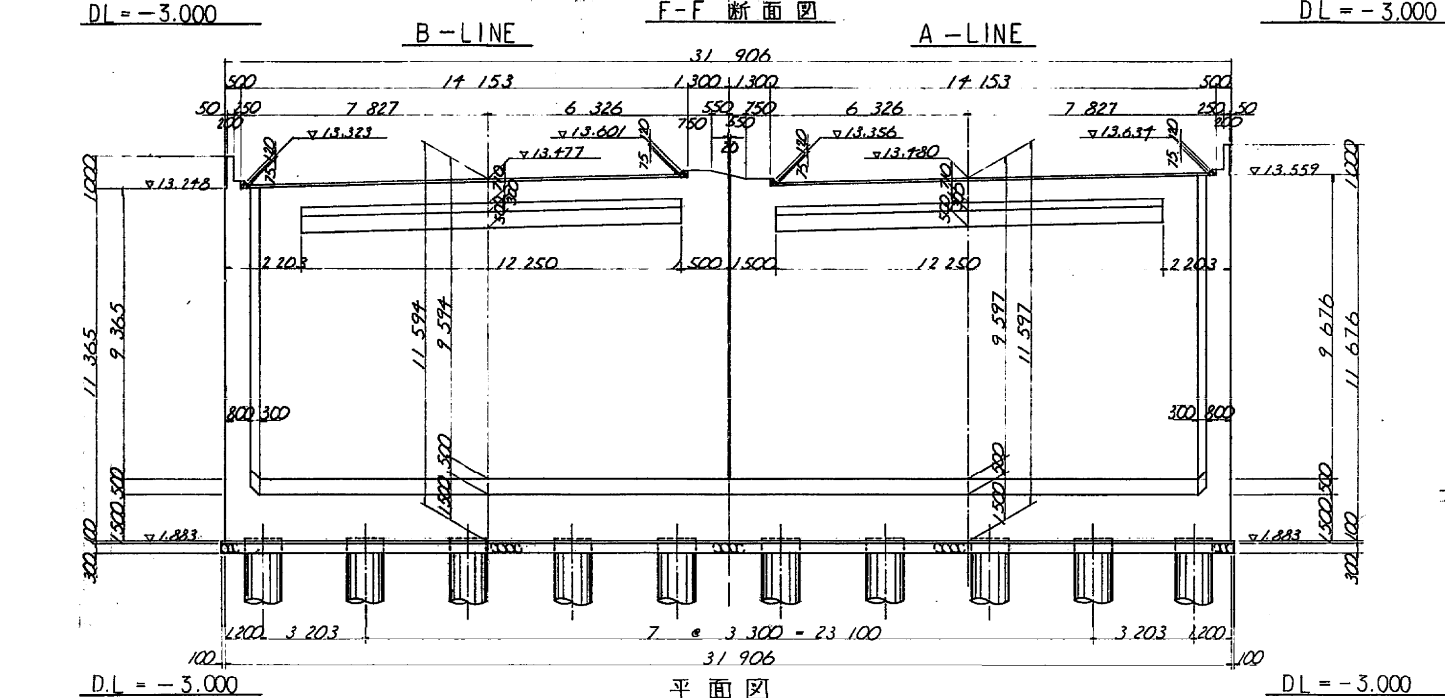
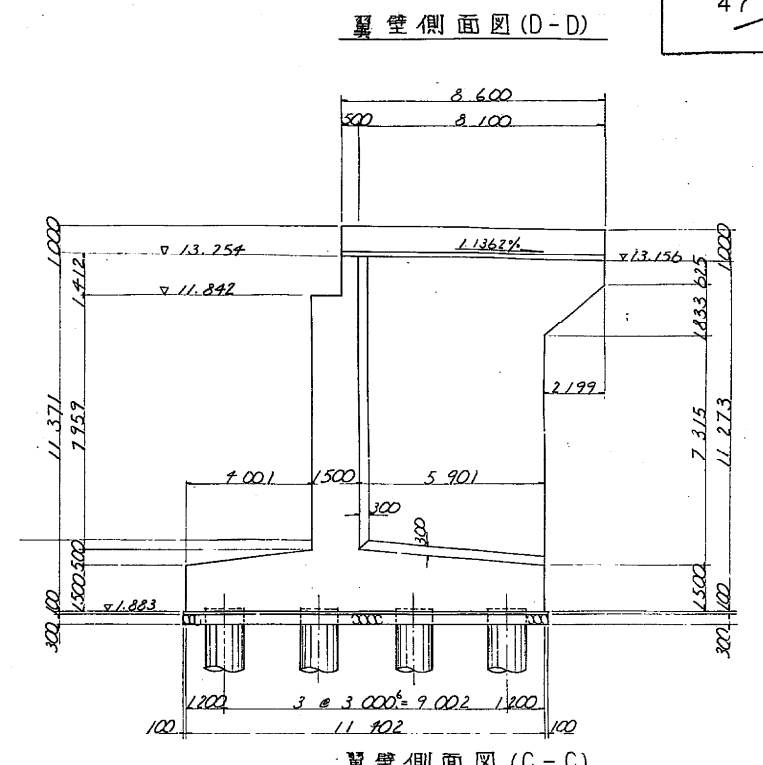
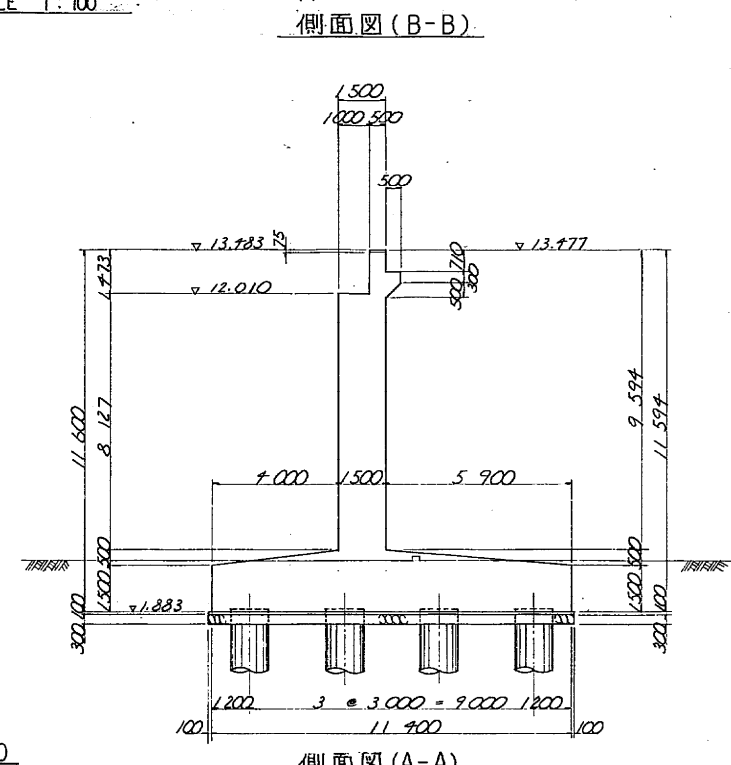
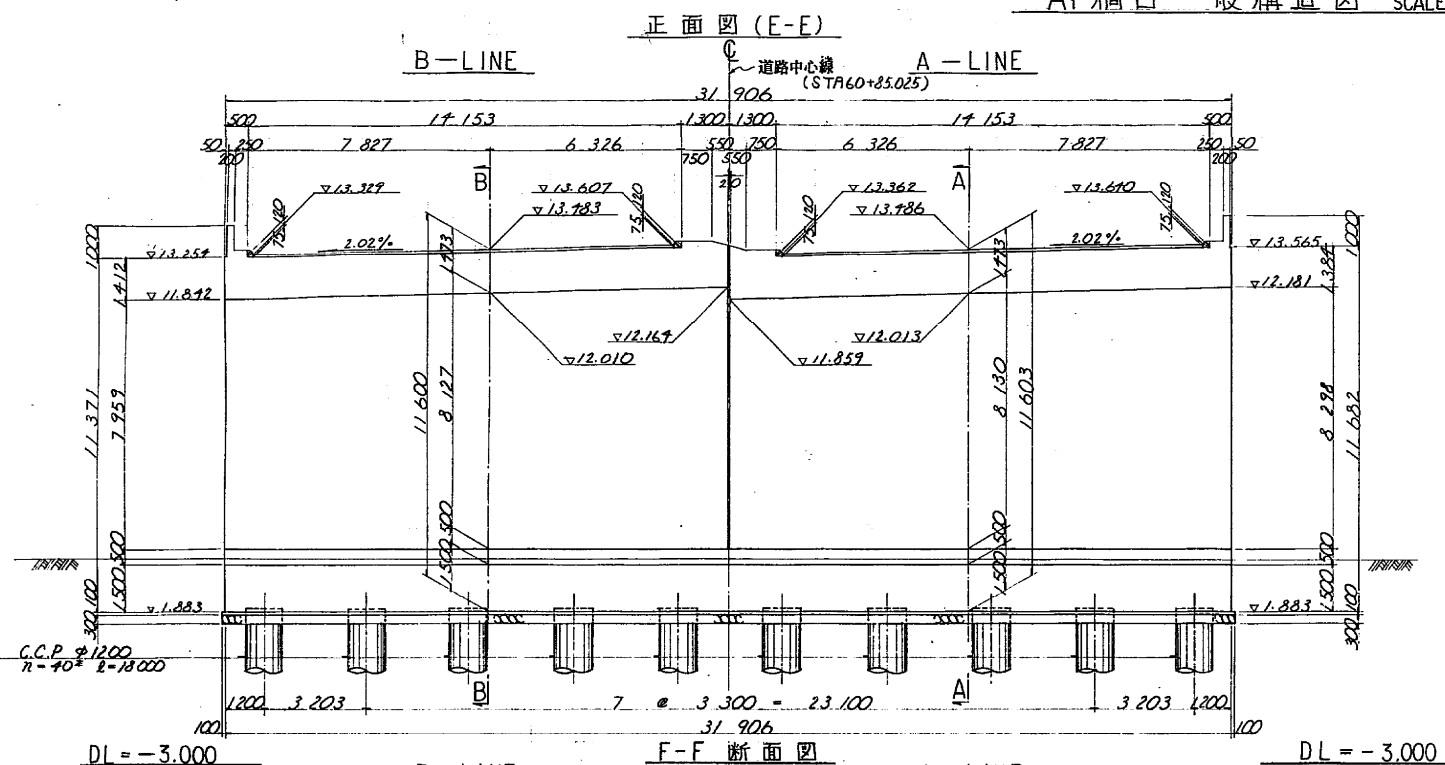
位置図



鉄筋表

B-LINE, A-LINE									
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	形状		
H10	D32	1 800	114	6.23	11.2	1 277	┘		
11	D16	2 100	57	1.56	3.28	187	┘		
12	"	1 700	44	"	2.65	332	"		
13	"	2 700	66	"	3.73	276	┘		
C									
1	D29	7 500	40	5.04	37.8	2 168	┘ (D29)		
2	"	8 500	44	"	42.8	2 311	┘		
3	D25	6 500	114	3.93	25.9	2 953	"		
4	"	2 780	20	"	11.1	222	┘ (D29)		
5	"	2 870	20	"	11.4	228	" (")		
6	"	2 970	20	"	11.8	236	" (")		
7	D19	7 500	12	2.25	16.9	203	┘		
8	"	6 500	12	"	14.6	175	"		
9	"	4 000	13	"	9.00	162	"		
10	"	3 230	4	"	7.27	29	┘		
11	"	3 320	4	"	7.47	30	"		
12	"	3 720	4	"	7.70	31	"		
13	"	4 230	4	"	9.52	33	"		
14	"	4 320	4	"	9.72	39	"		
15	"	4 920	4	"	9.95	40	"		
C'									
1	D16	7 780	137	1.56	12.1	1 658	┘		
2	D13	1 700	63	0.995	1.69	106	┘		
3	"	2 300	30	"	2.49	75	┘		
F									
1	D29	15 620	15	5.04	78.7	1 181	┘ (D29)		
2	D29								
3	D29	15 310	16	5.04	77.2	1 235	┘ (D29)		
4	D29								
5	D22	7 500	43	3.04	22.8	980	┘		
6	"	6 570	43	"	20.0	860	┘		
7	D19	5 330	103	2.25	13.2	1 360	┘		
8	D16	7 400	83	1.56	11.9	988	┘		
9	"	9 000	6	"	14.0	84	┘		
10	"	4 230	6	"	6.68	40	"		
11	"	5 300	8	"	8.27	66	"		
F'	D22	3 930	24	3.04	11.9	286	┘		
2	D16	3 680	24	1.56	5.74	138	┘		
3	"	3 400	72	"	5.30	382	┘ (D29)		
A B3 圧持 7所									
D32	1 277			D29-D29		3.15所			
D29	2 311			+ 6.84		D25-D25 60			
D25	2 953			6.86					
D22	2 126								
D19	2 107								
D16	4 151								
D13	1 81								
合計 A=15.106 B3=5.370									
A+B3=20.476									

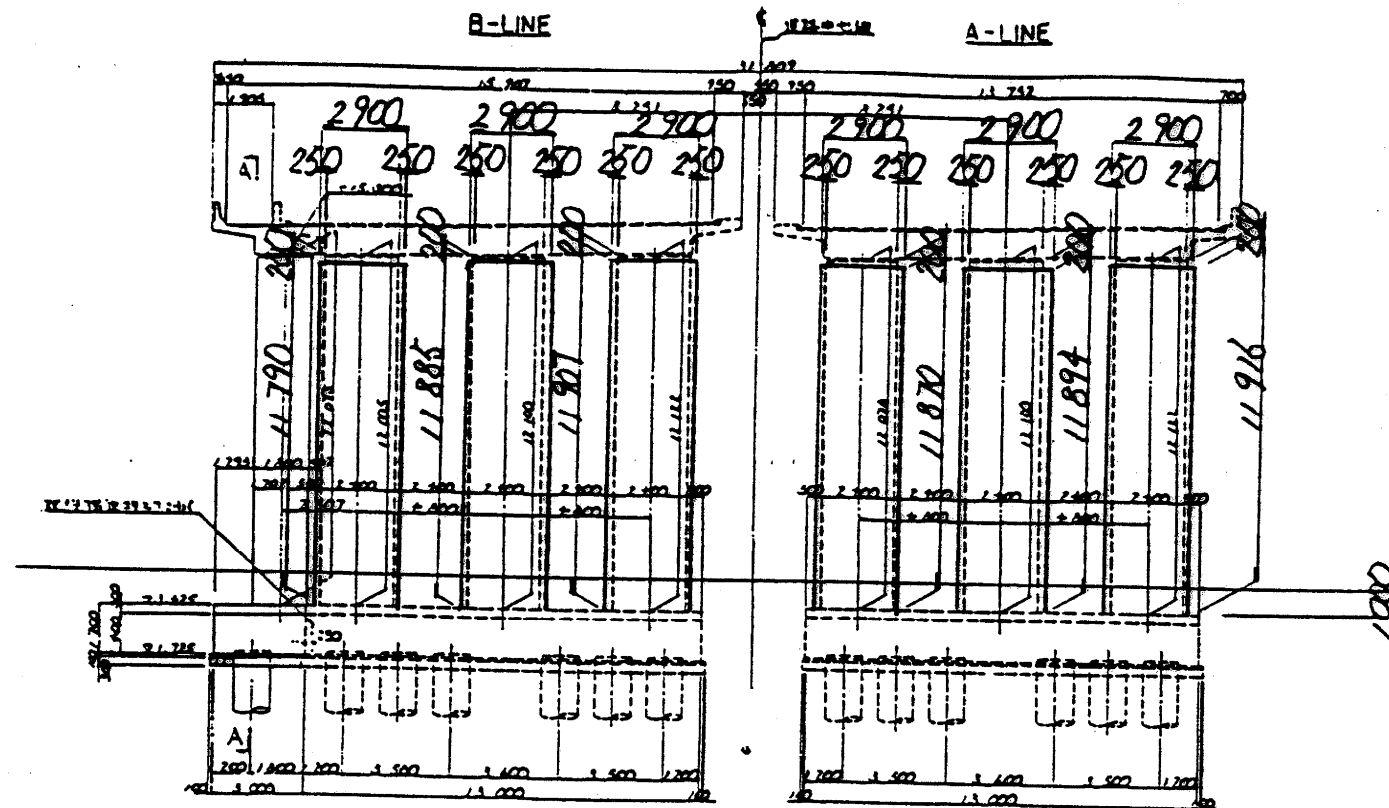
常盤自動車道(三郷~柏)完成図		2719 7159
工種	高架橋	2092 2113
名	下花輪高架橋	縮尺 1/100
表	P9橋脚一般構造図	103 124
日本道路公団 東京第一建設局		下花輪高架橋 橋脚工事



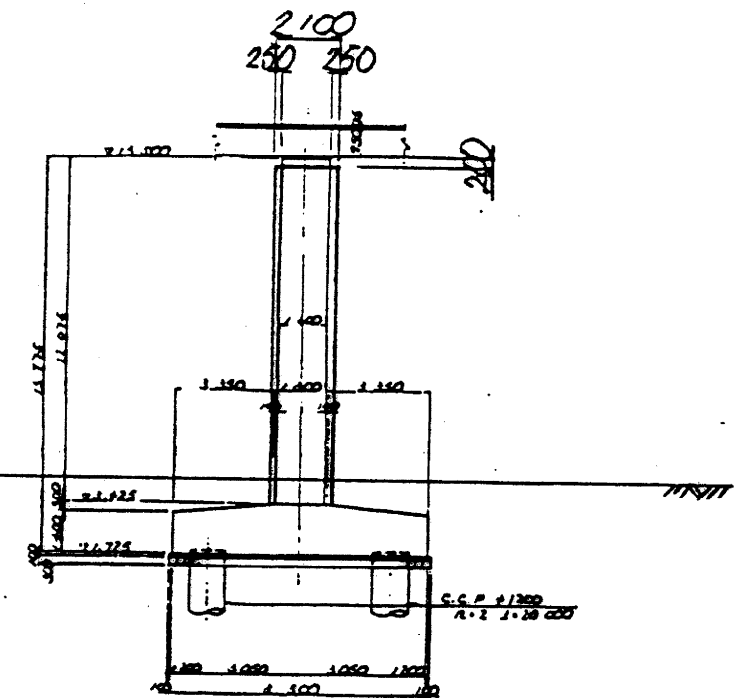
常磐自動車道(三郷~柏)完成図		2722 7159
工種	高架橋	2095 2173
名	下花輪高架橋	縮尺 100 124
称	A1 橋台一般構造図	
日本道路公団 東京第一建設局		下花輪高架橋 他1橋工事

<p align="center">常 磐 自 動 車 道 下花輪高架橋下部工補強工事</p>			
図面の種類		構造一般図 (P 3)	
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名		日本道路公団東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所	

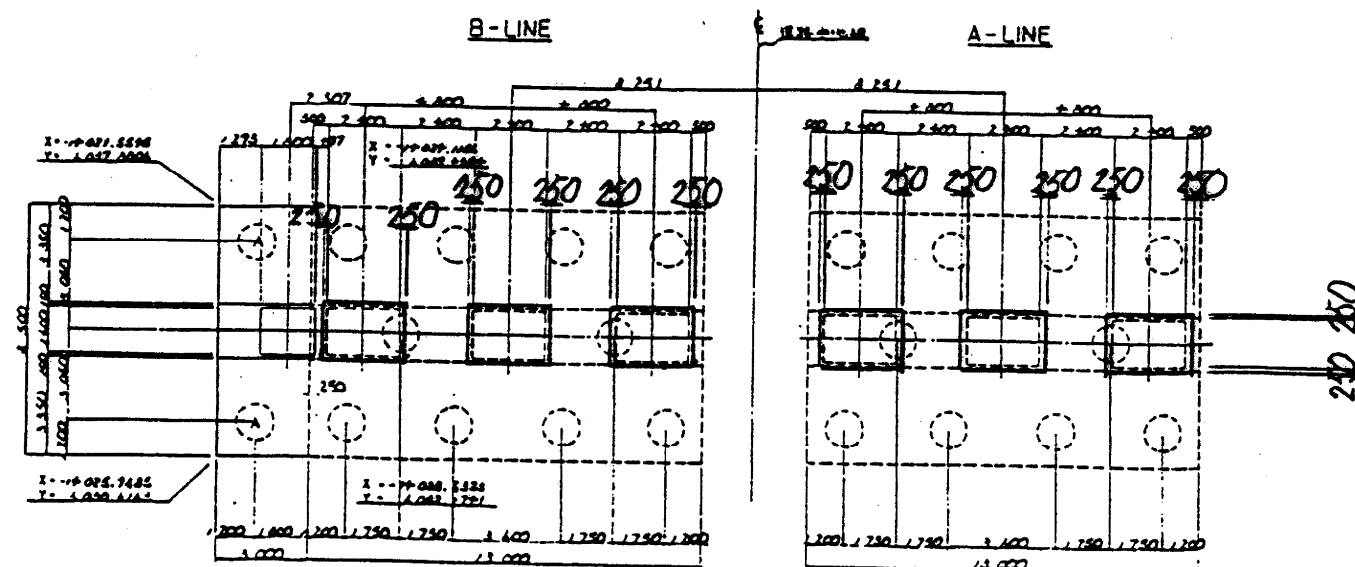
正面図



側面図



平面図

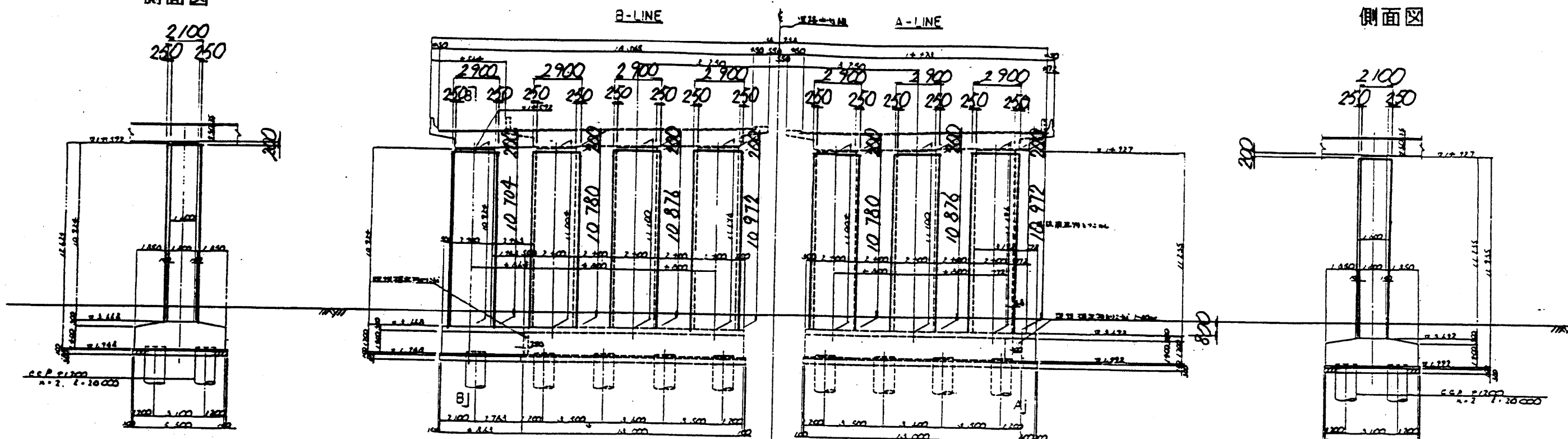


常磐自動車道 下花輪高架橋下部工補強工事			
図面の種類	構造一般図(P 4)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所		

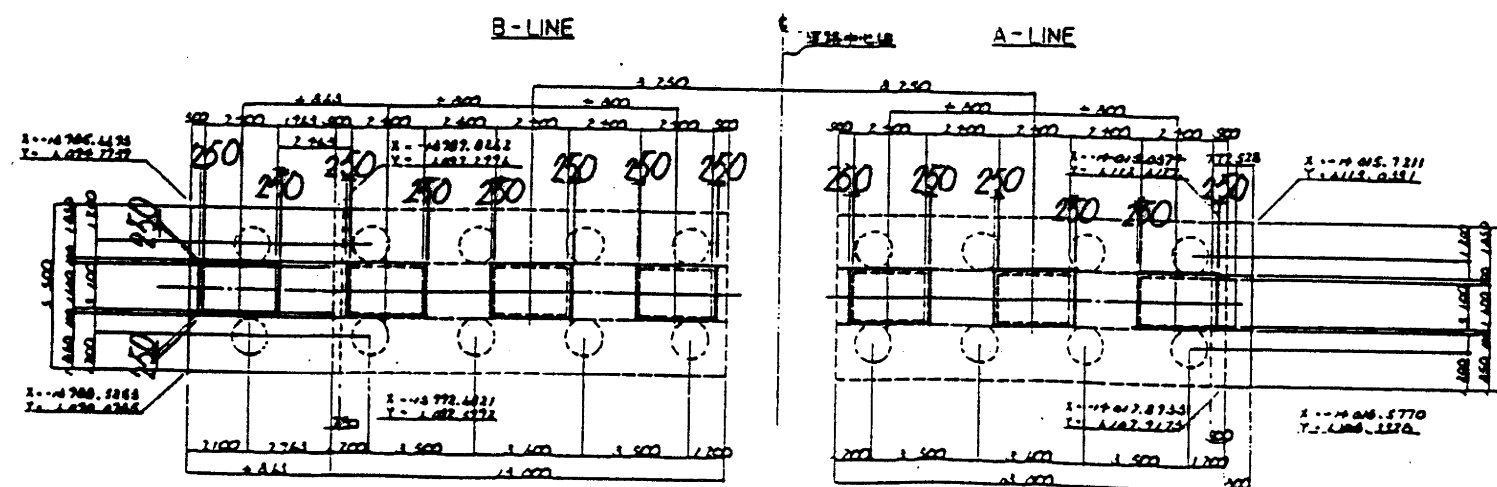
正面図

側面図

側面図

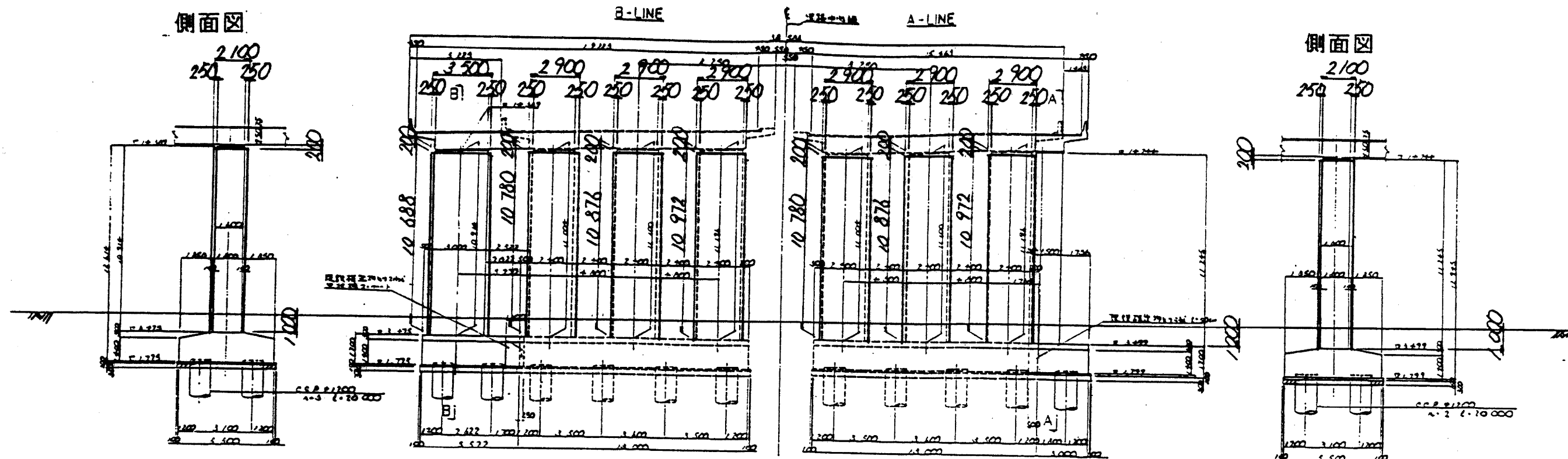


平面図

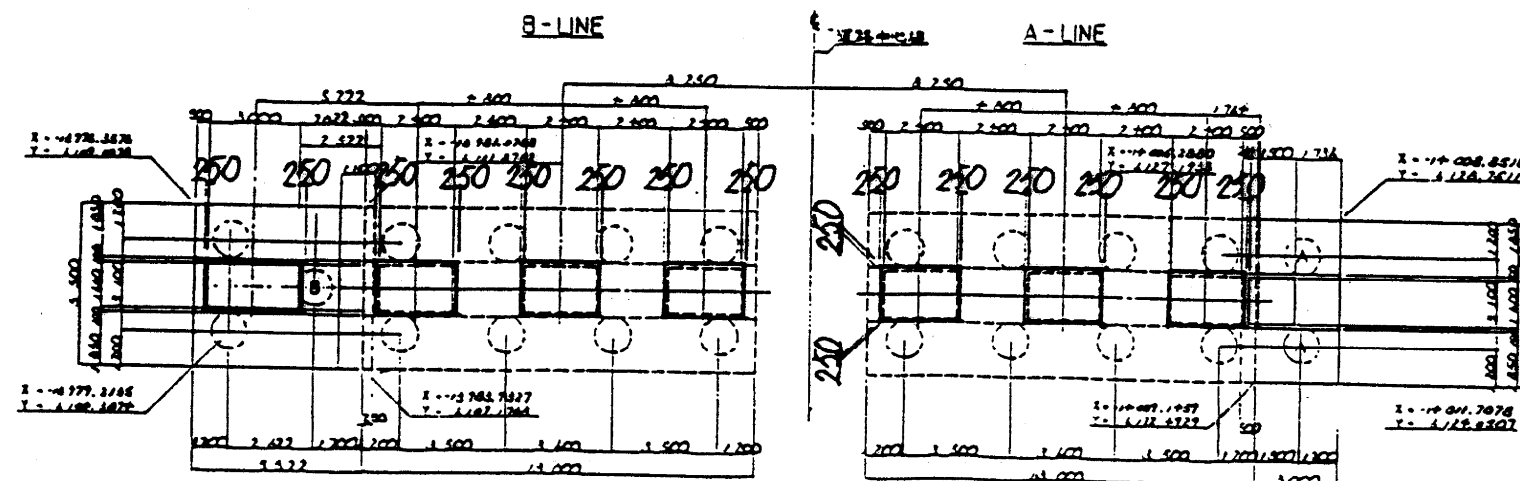


常磐自動車道 下花輪高架橋下部工補強工事			
図面の種類	構造一般図(P 8)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

正面図

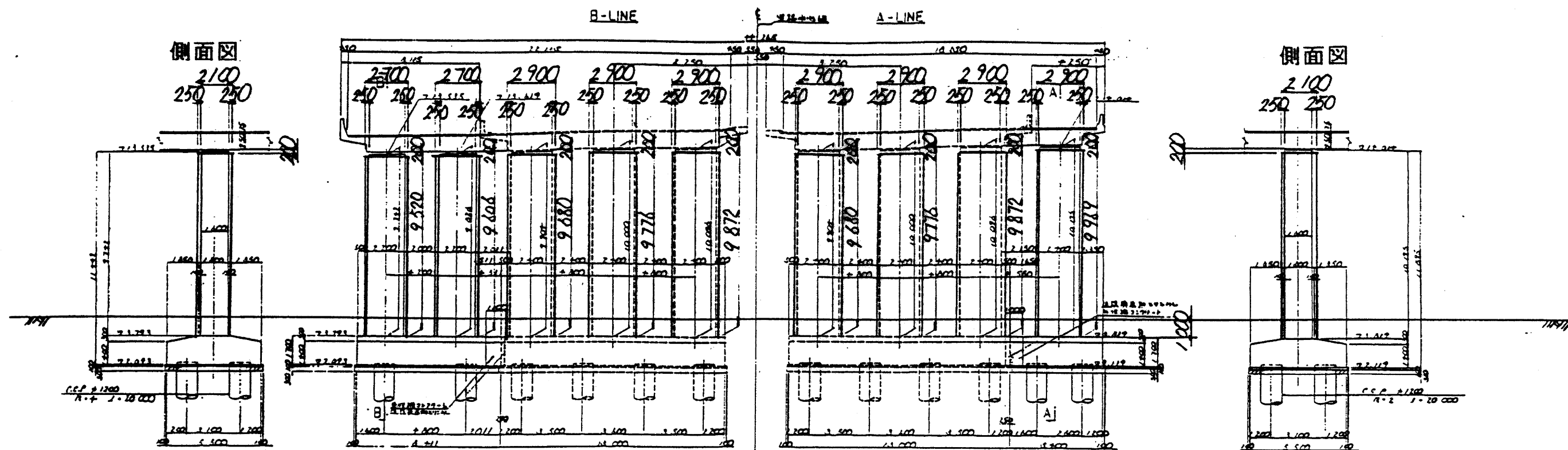


平面図

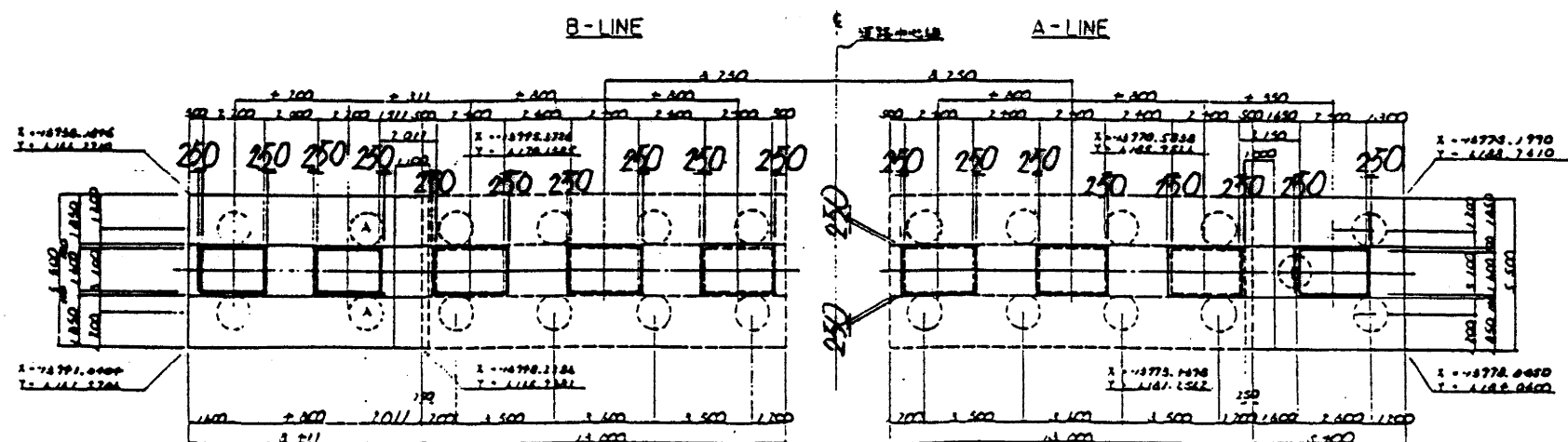


常磐自動車道 下花輪高架橋下部工補強工事			
図面の種類	構造一般図(P9)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

正面図

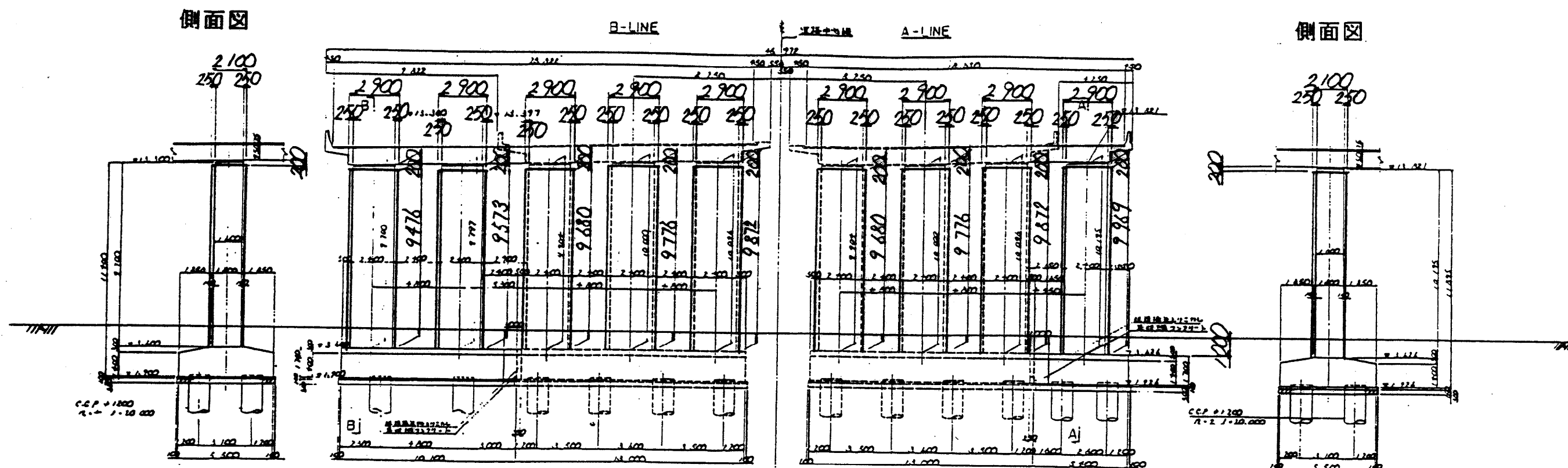


平面図

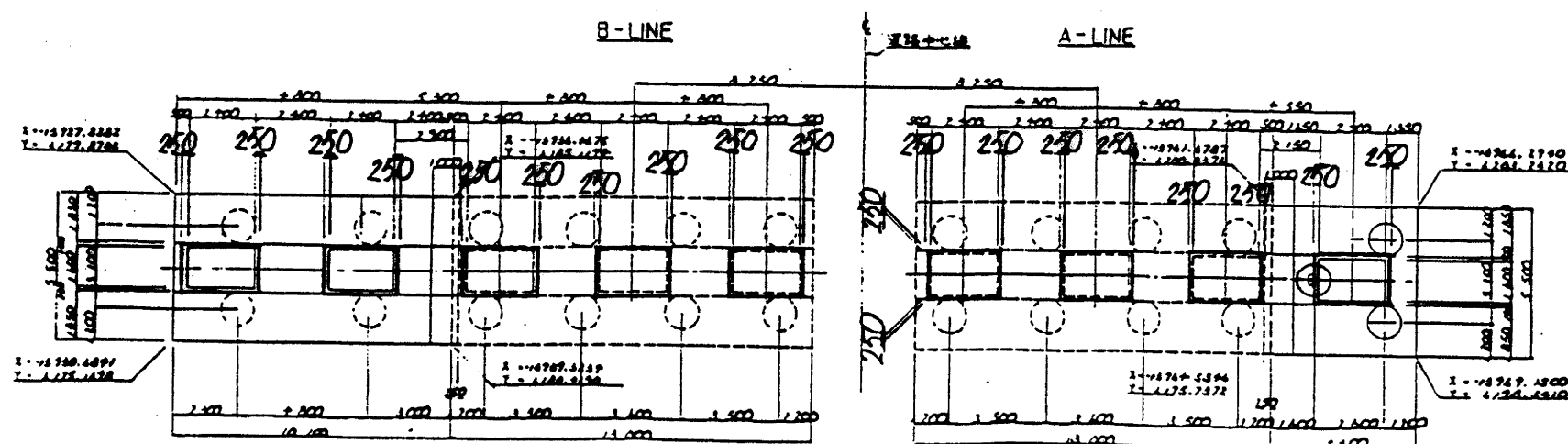


常磐自動車道 下花輪高架橋下部工補強工事			
図面の種類	構造一般図 (P13)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

正面図

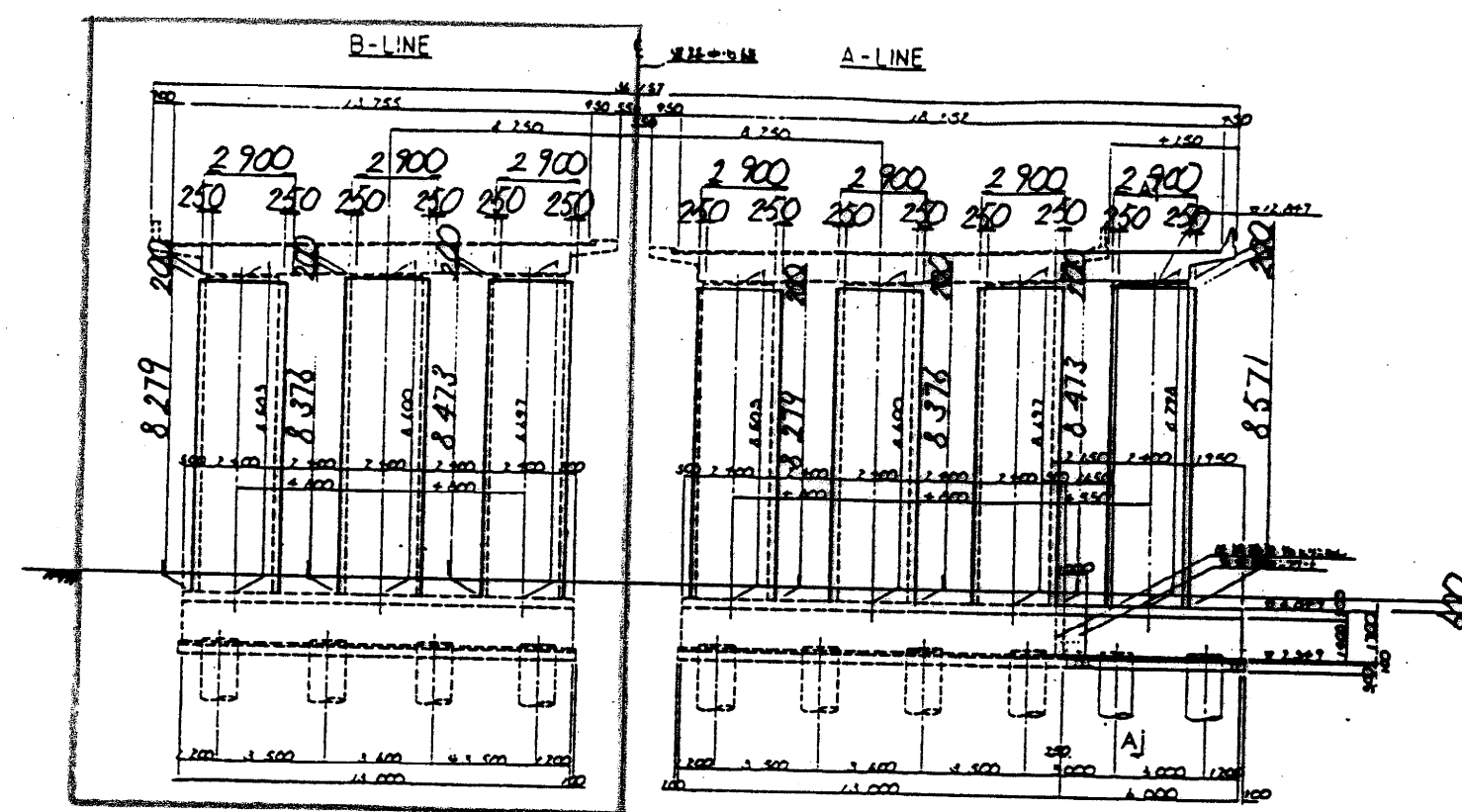


平面図

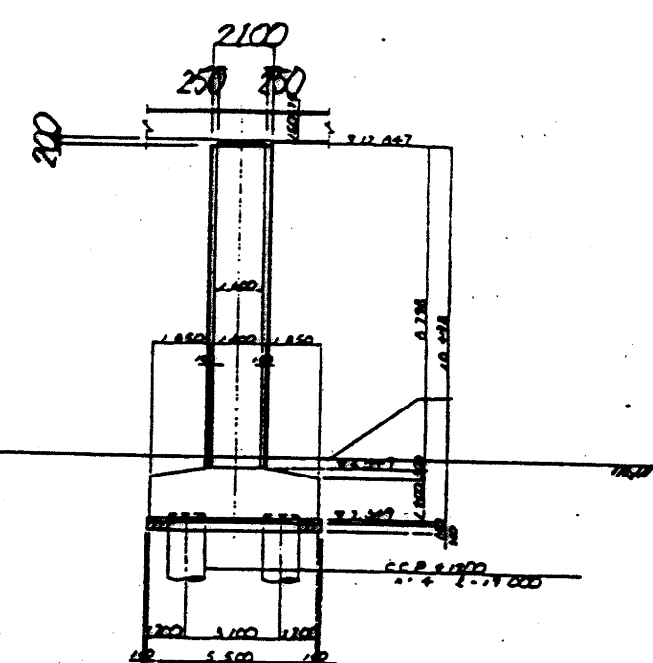


常磐自動車道 下花輪高架橋下部工補強工事			
図面の種類	構造一般図(P14)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

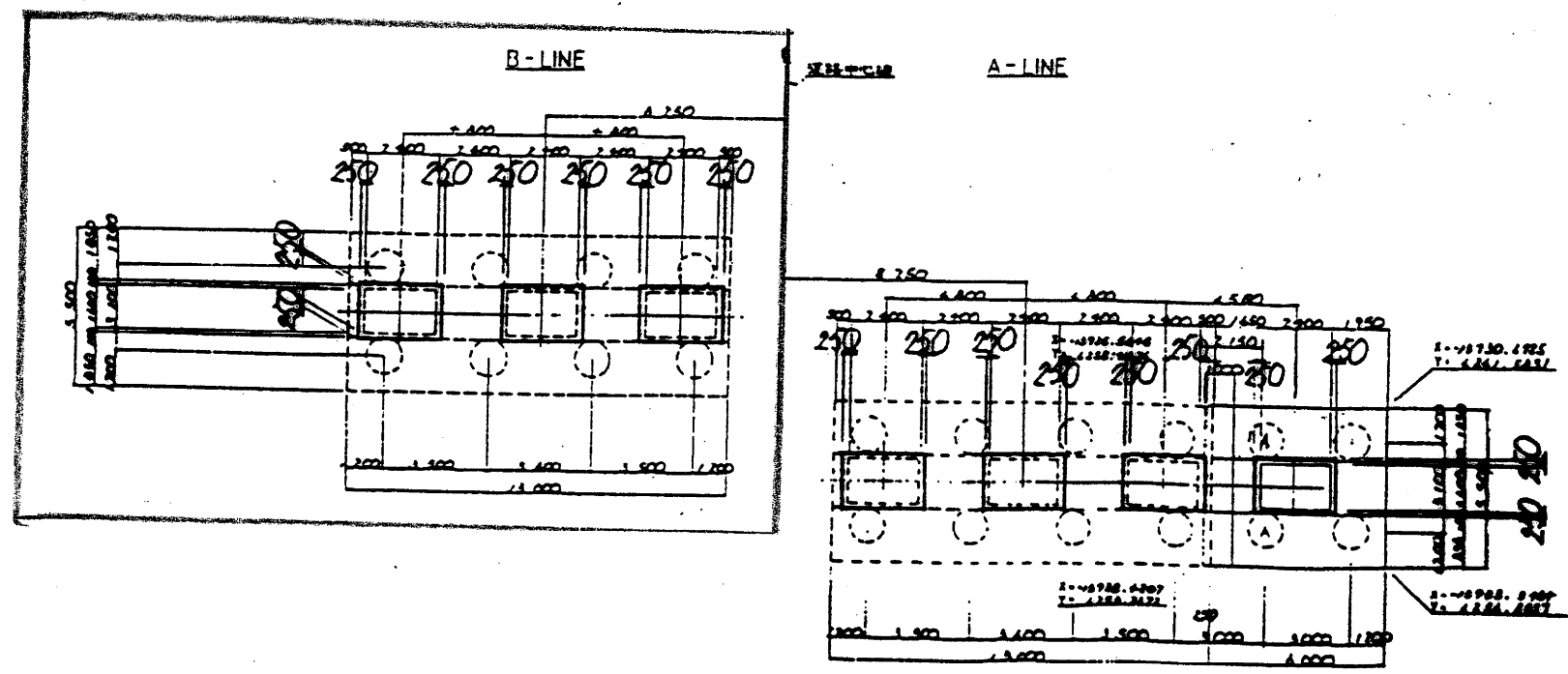
正面図



側面図



平面図

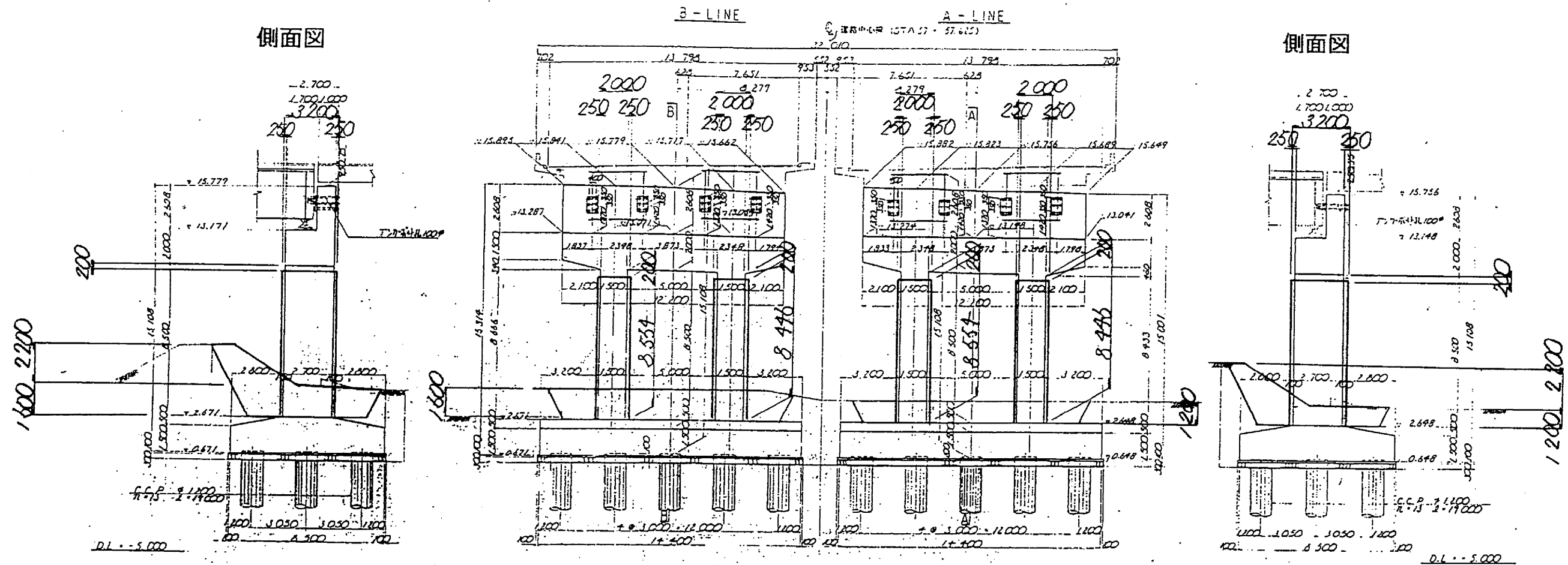


常磐自動車道 下花輪高架橋下部工補強工事			
図面の種類	構造一般図 (P18・A) (P18・B)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

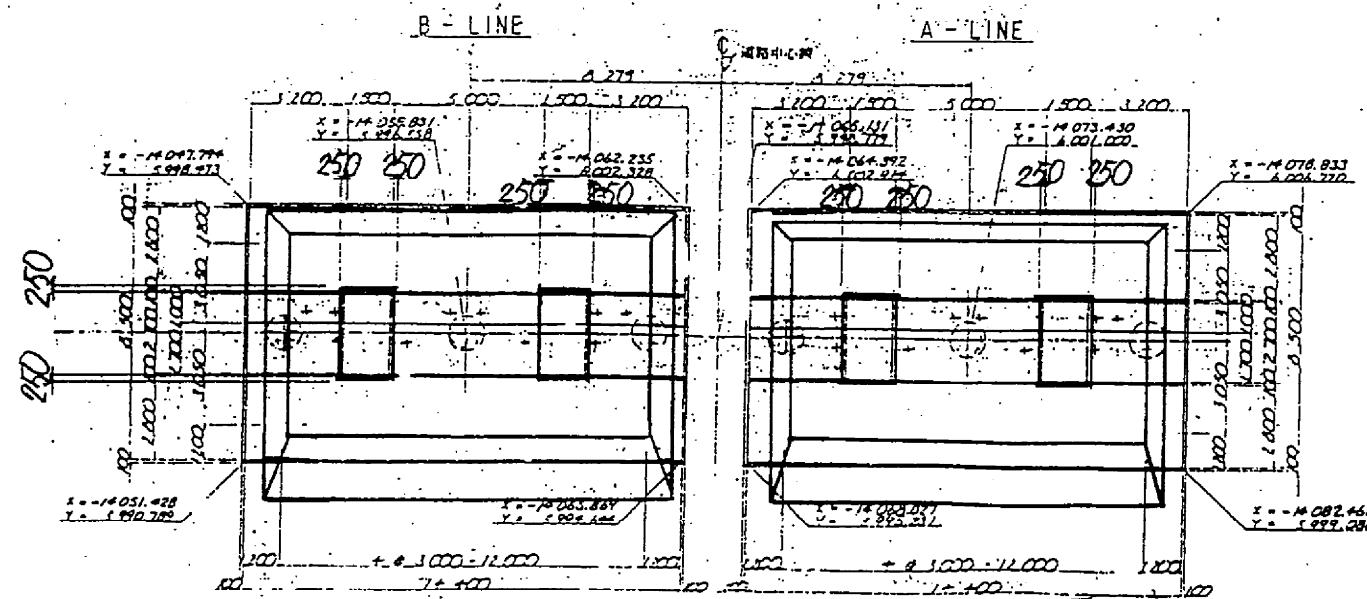
正面図

側面図

側面図

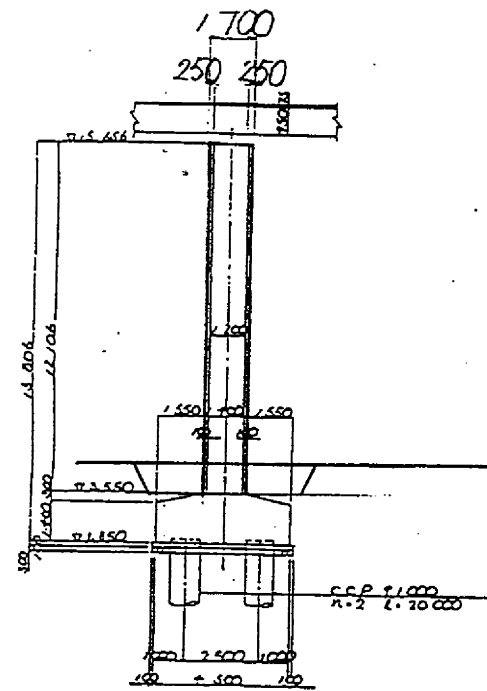


平面図

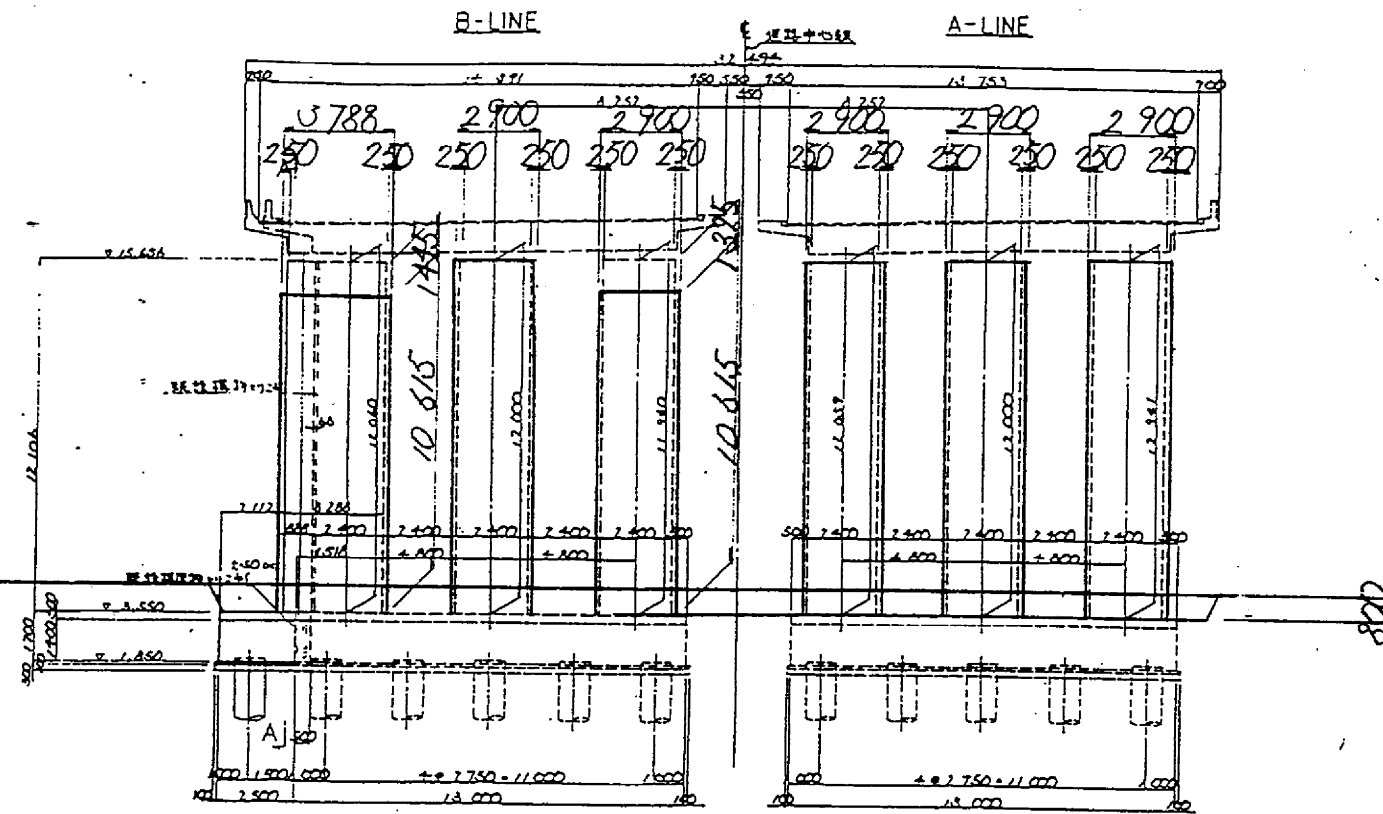


常 警 自 動 車 道 三 郷 高 架 橋 下 部 工 補 強 工 事			
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (1) P1		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所		

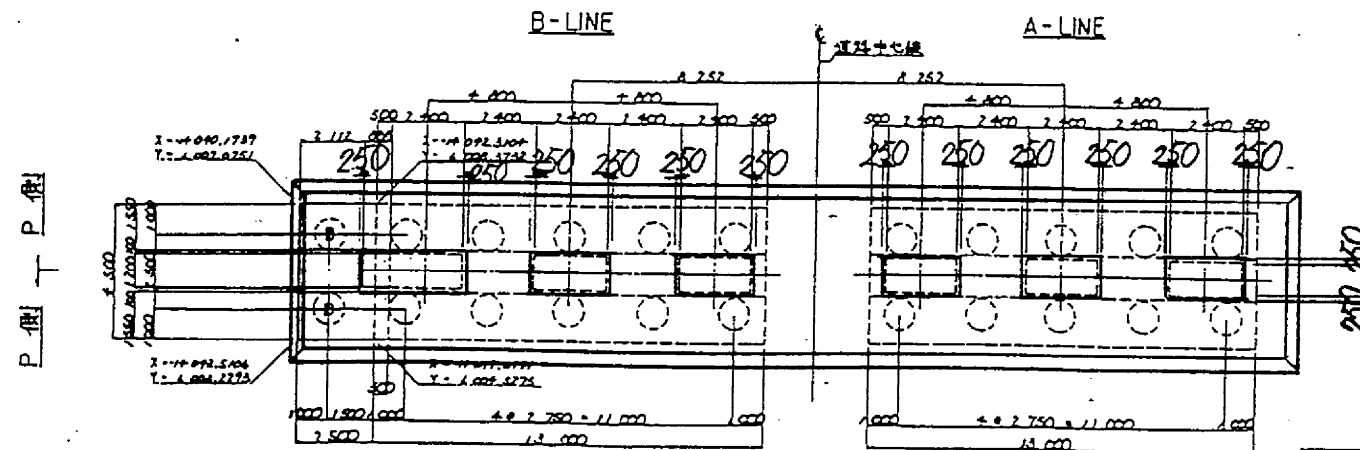
側面図



正面図



平面図



常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (2) P 2		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

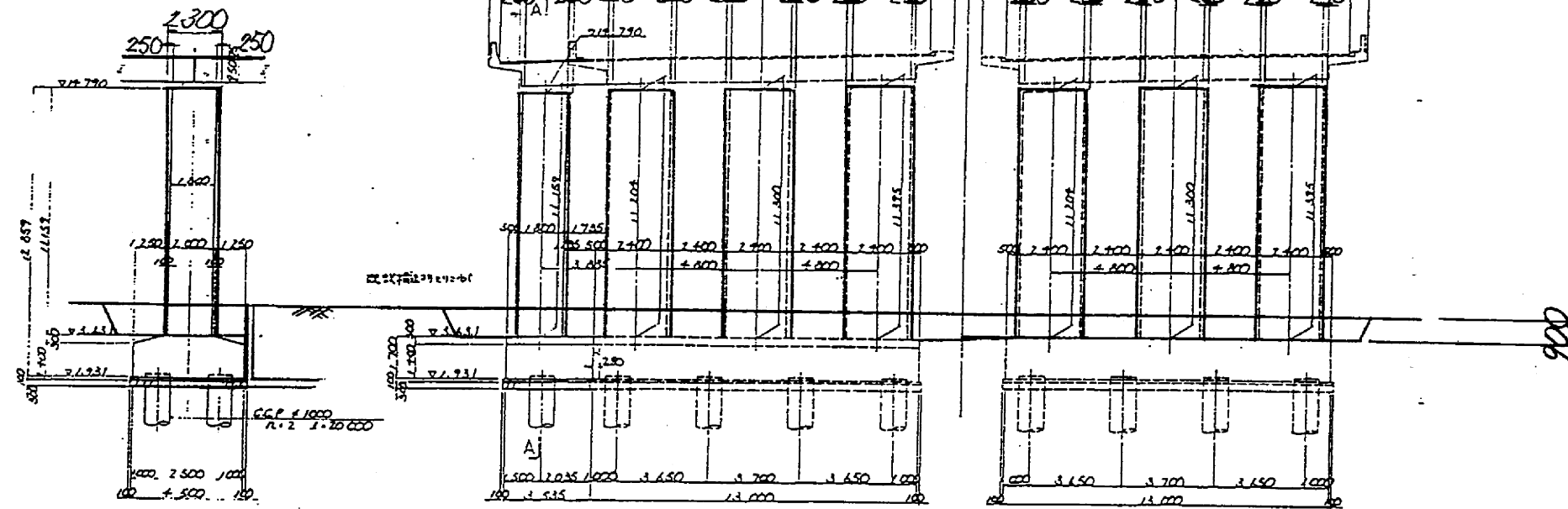
The image contains three architectural drawings of a building section:

- 側面図 (Side Elevation):** Located on the left, it shows a vertical section of the building. Key dimensions include a total height of 1,700, a base width of 250, and a main vertical column width of 1,500. There are also smaller dimensions like 1,550, 1,400, and 1,500 for different levels.
- B-LINE:** The middle cross-section shows a horizontal layout with four columns. The total width is 11,000. Individual column widths are 2,900, and the spacing between them is 250. The drawing includes various structural details and dimensions for the floor and ceiling.
- A-LINE:** The right cross-section shows a horizontal layout with three columns. The total width is 11,000. Individual column widths are 2,900, and the spacing between them is 250. The drawing includes various structural details and dimensions for the floor and ceiling.

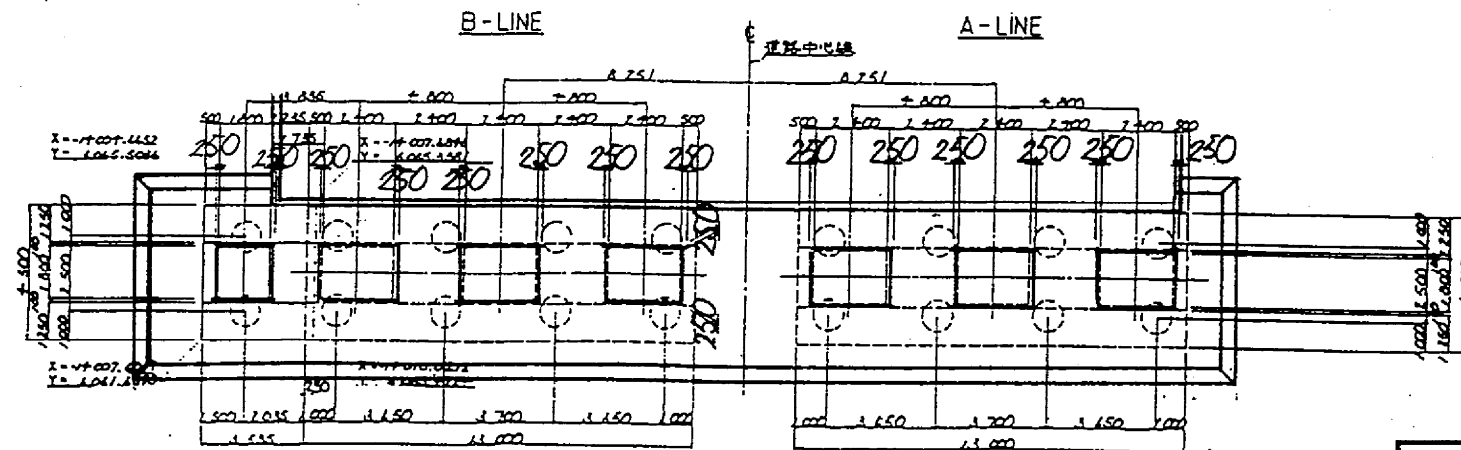
The drawing shows two sections of a building plan, labeled A-LINE and B-LINE. Section A-LINE is on the right and Section B-LINE is on the left. Both sections show a series of rooms with circular openings, likely for ventilation or access. Dimensions are provided for various parts of the plan, including room widths, room lengths, and overall section lengths. A central vertical line separates the two sections, labeled '道沿中心線' (Center Line of the Path). The drawing includes various annotations and notes, such as 'X = 0.04.0585' and 'Y = 0.057.5286' for Section B-LINE, and 'X = 0.04.0585' and 'Y = 0.057.5286' for Section A-LINE. The drawing is a technical drawing, likely a floor plan or a cross-section of a building.

常 磐 自 動 車 道			
三 郷 高	架 橋	下 部	工 補 強 工 事
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (3) P 5		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所		

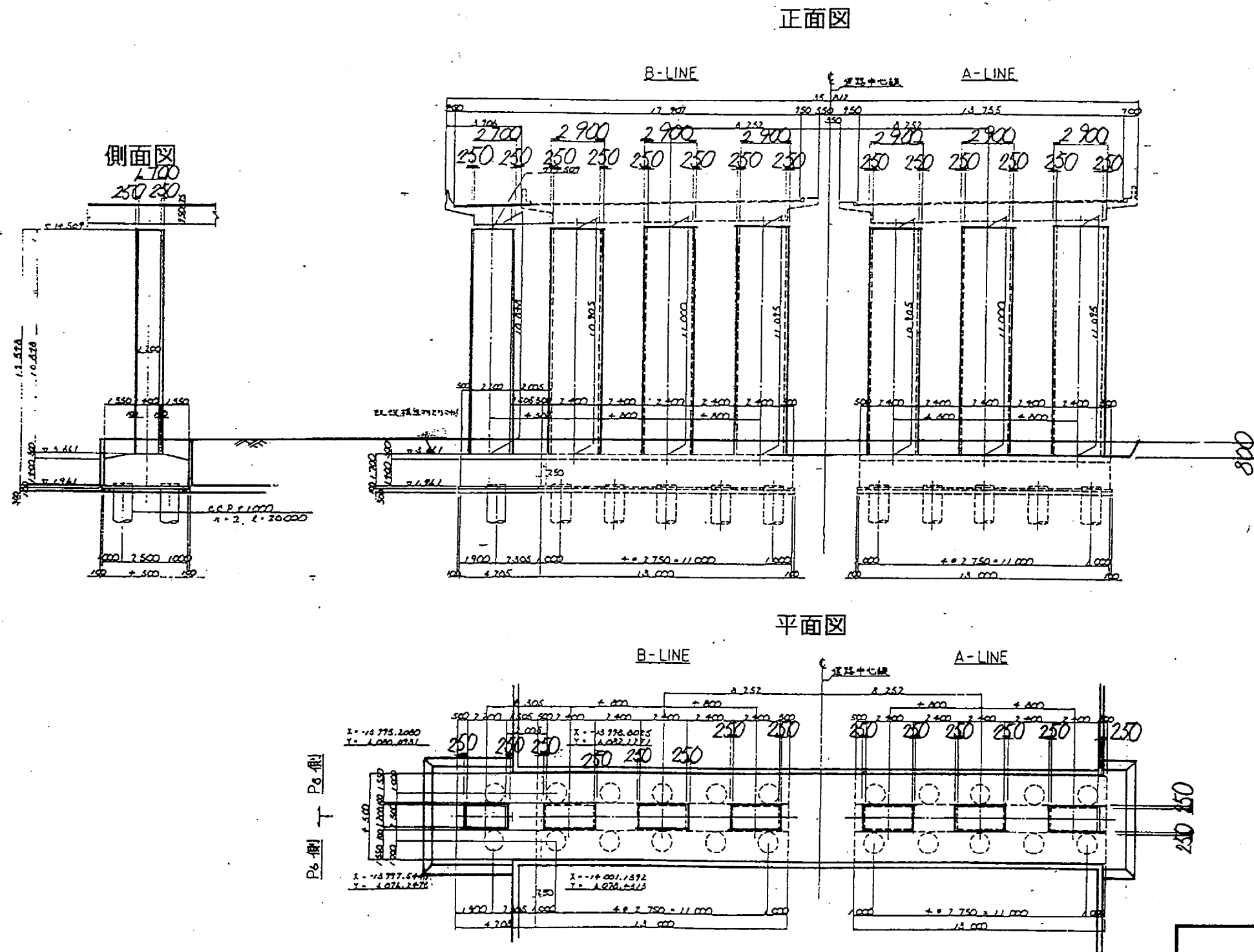
側面図



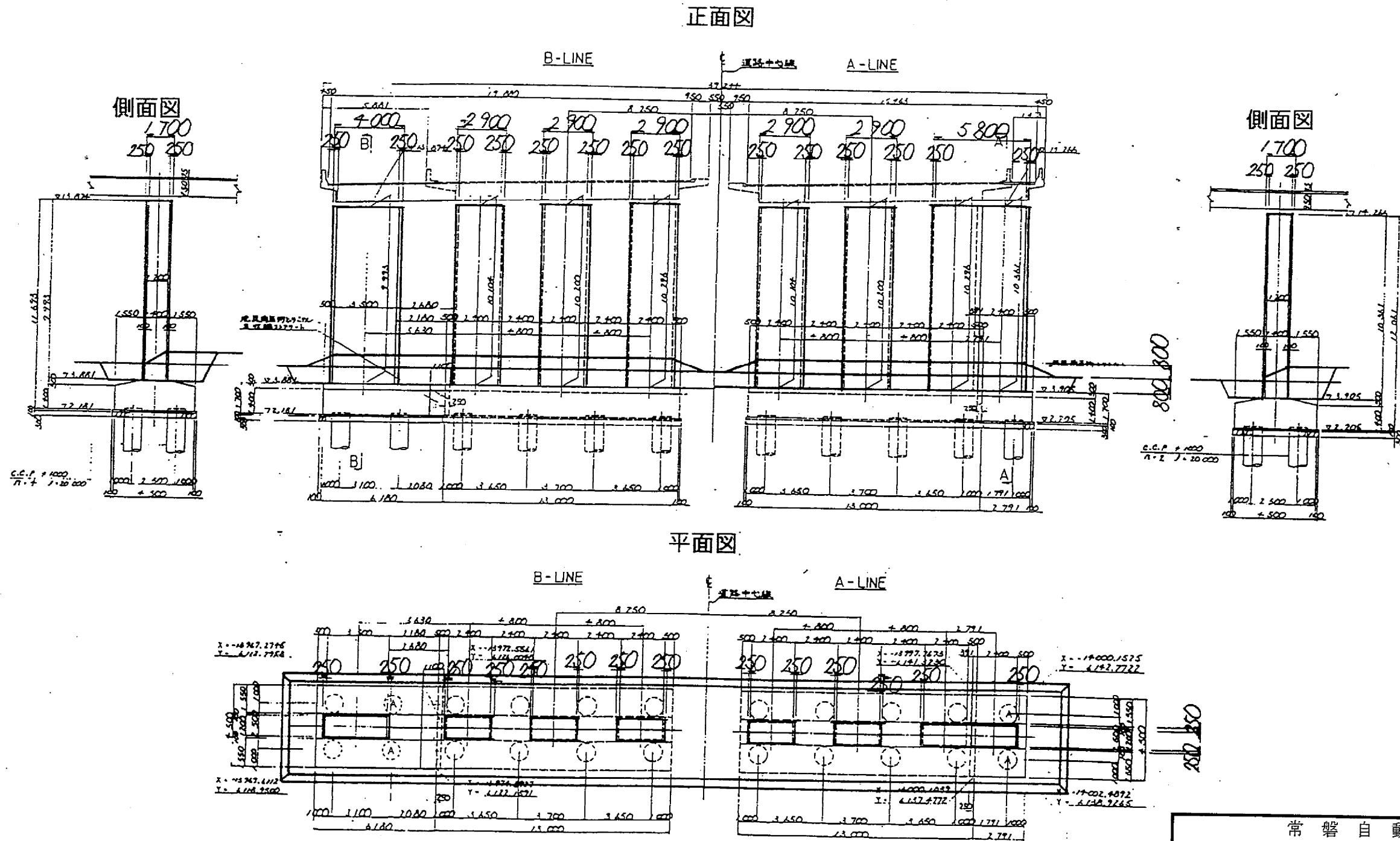
B - LINE



常 磐 自 動 車 道			
三 郷 高 架 橋 下 部 工 補 強 工 事			
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (4) P 6		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所		

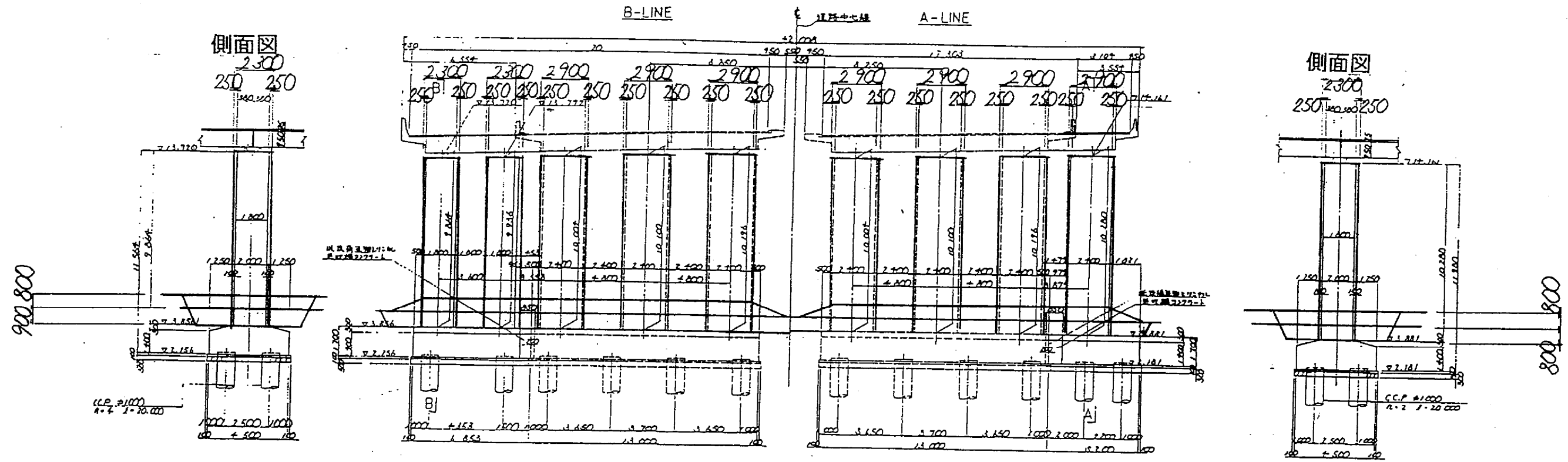


常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (5) P 7		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所		

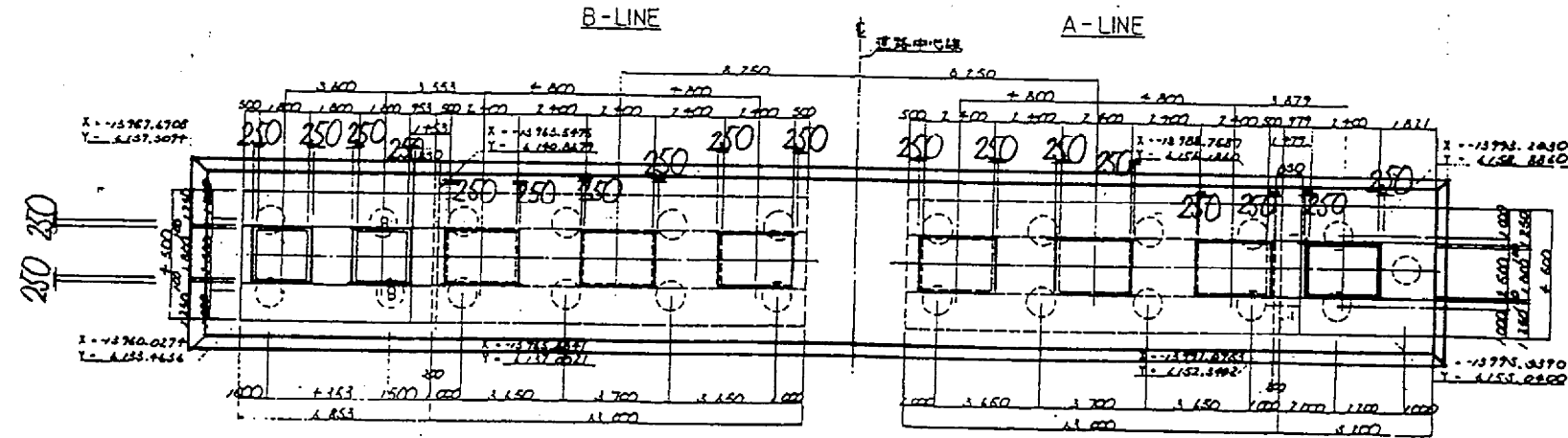


常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事		
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (6) P10	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名		
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所	

正面図

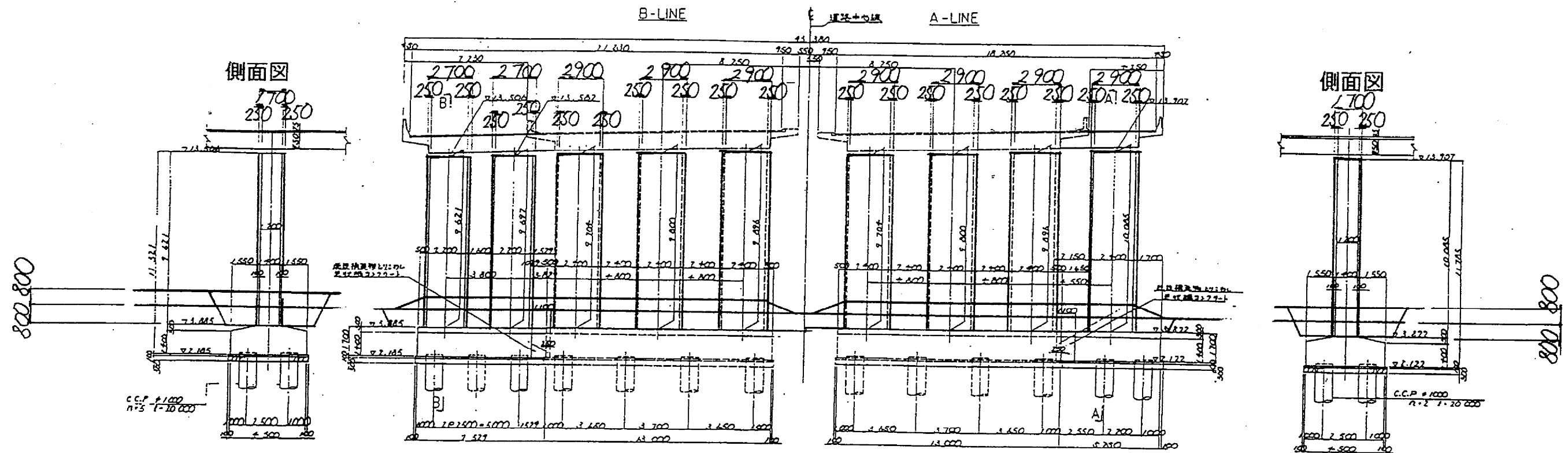


平面図

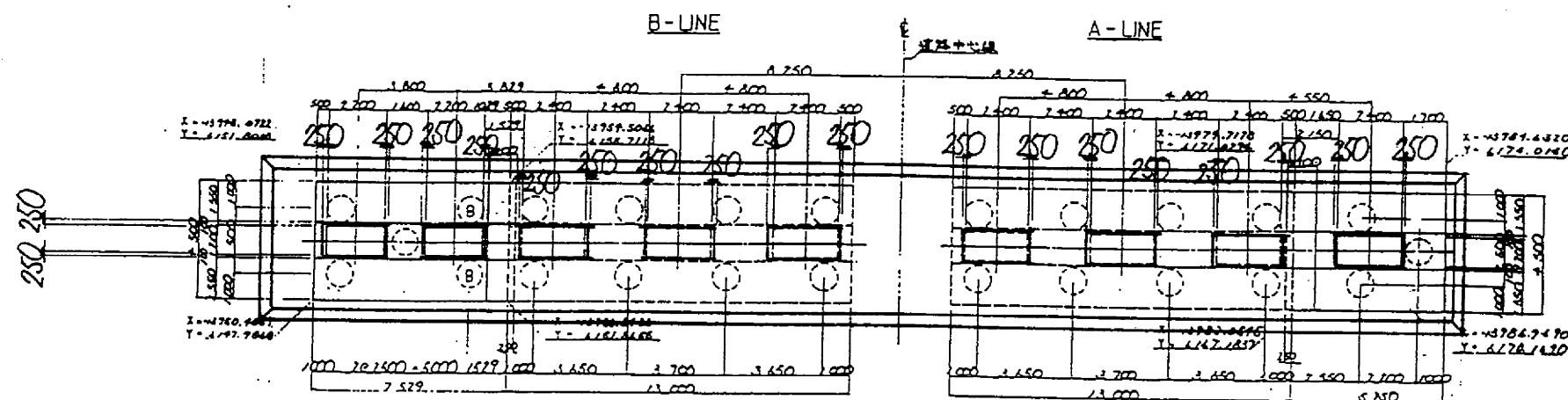


常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (7) P 11		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

正面図

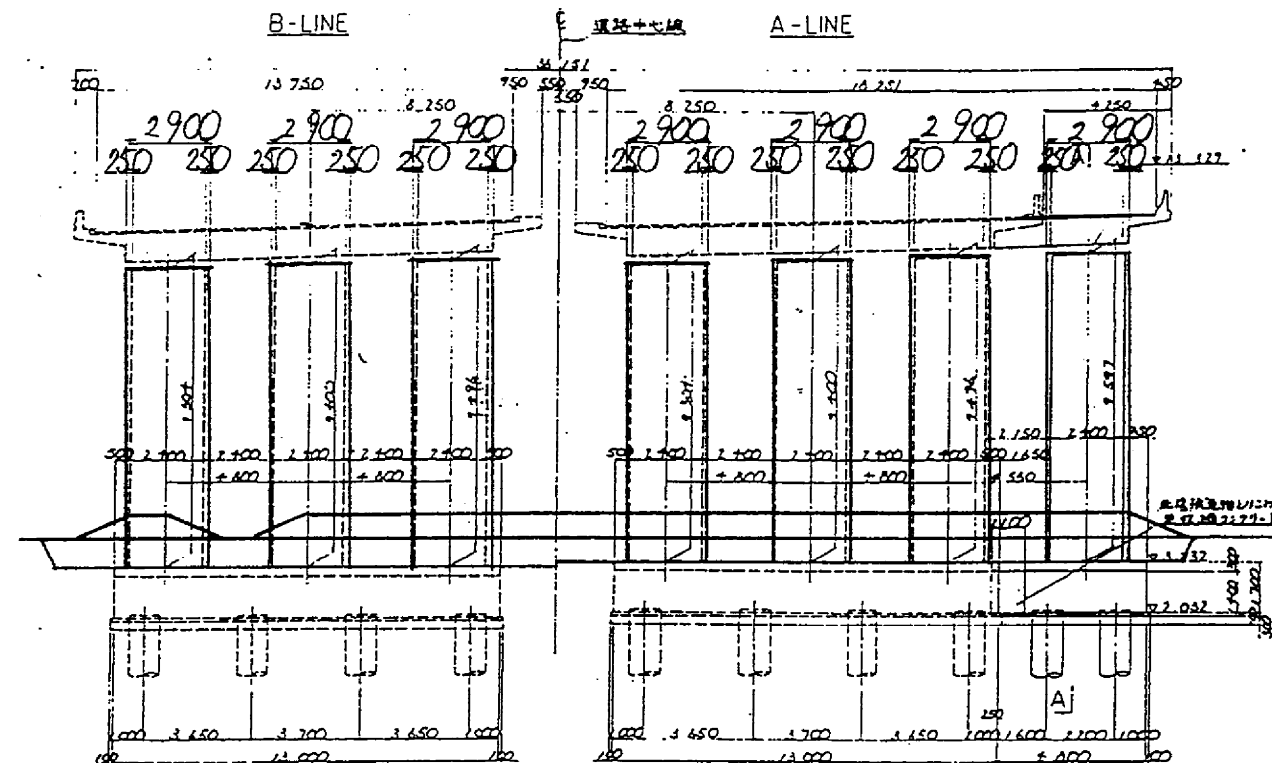


平面図

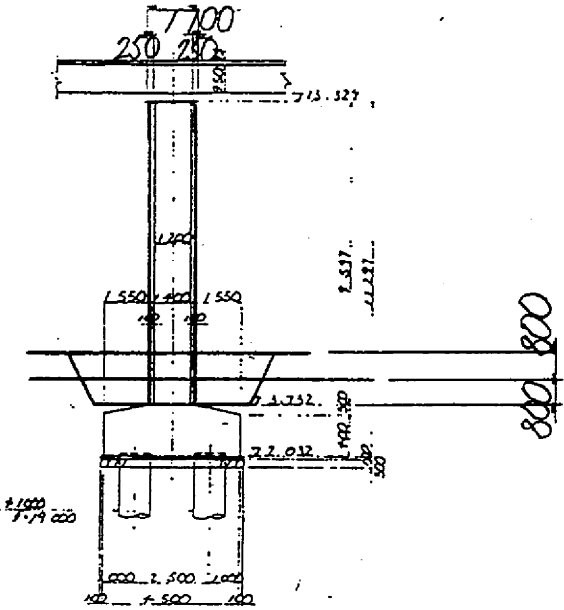


常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (8) P12		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

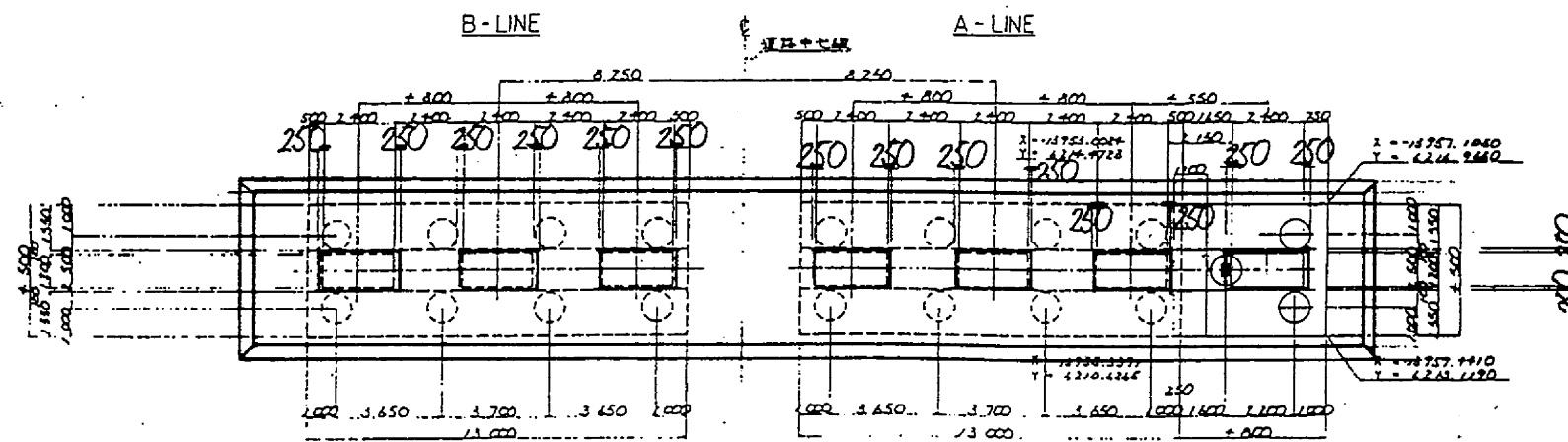
正面図



側面図

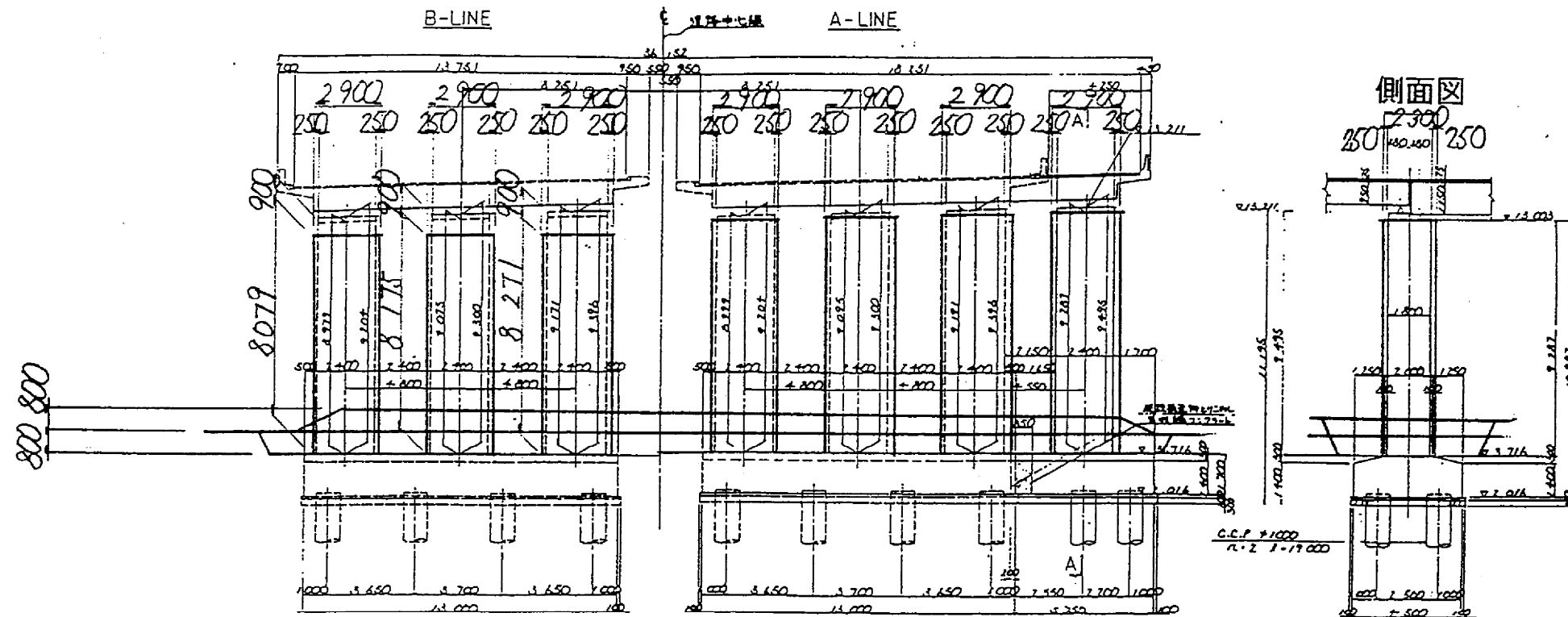


平面図

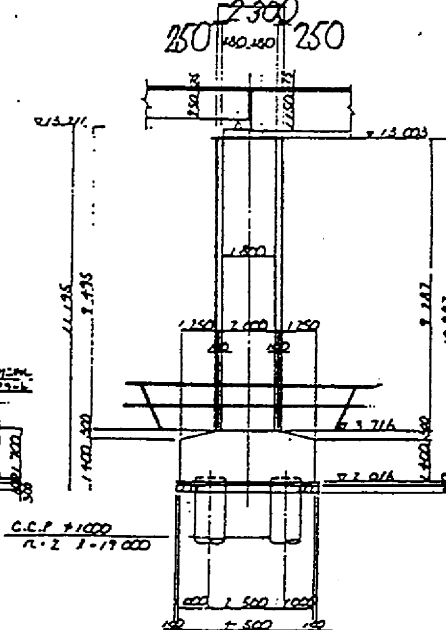


常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (9) P15		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

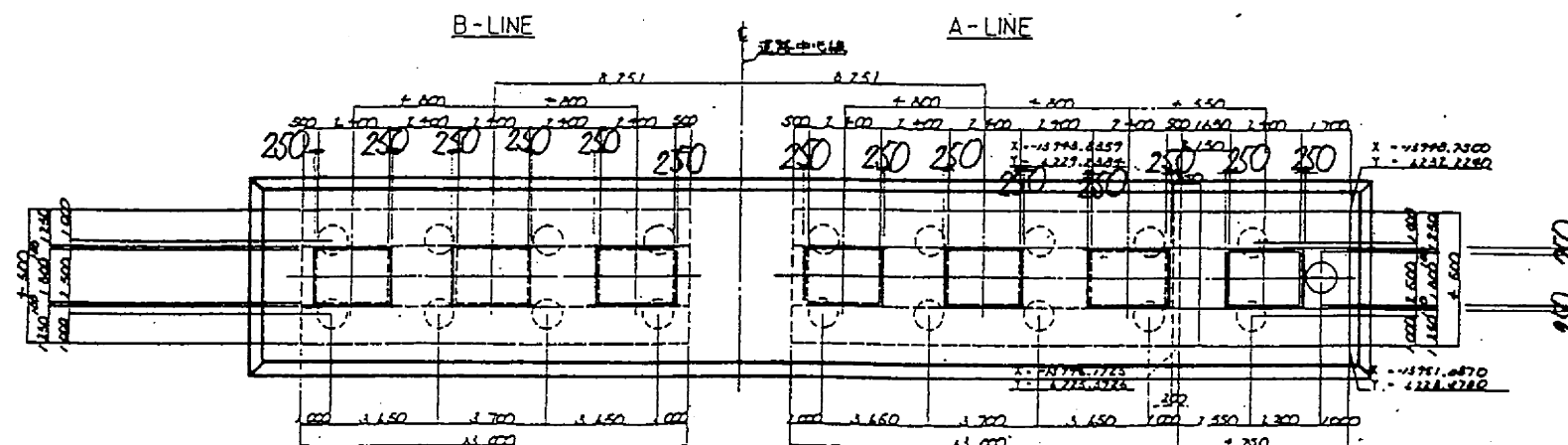
正面図



側面図

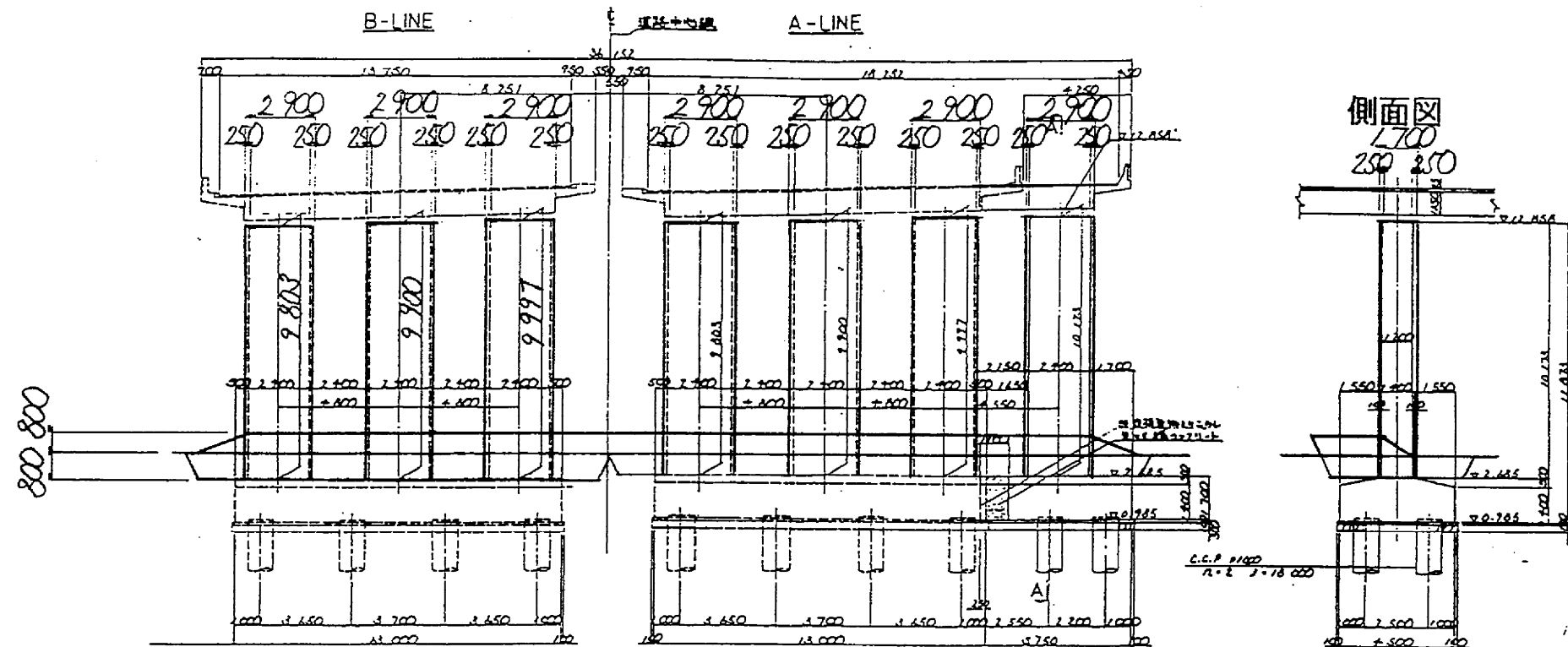


平面図

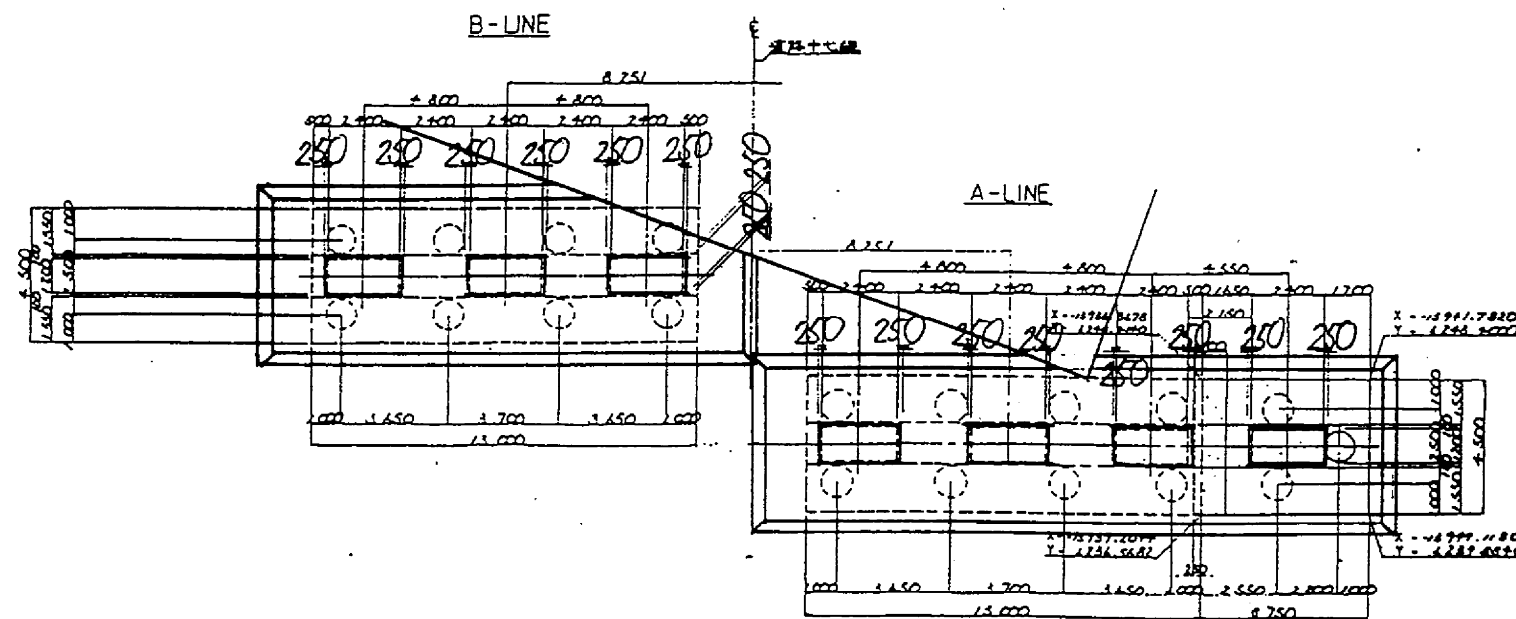


常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (10) P16		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

正面図

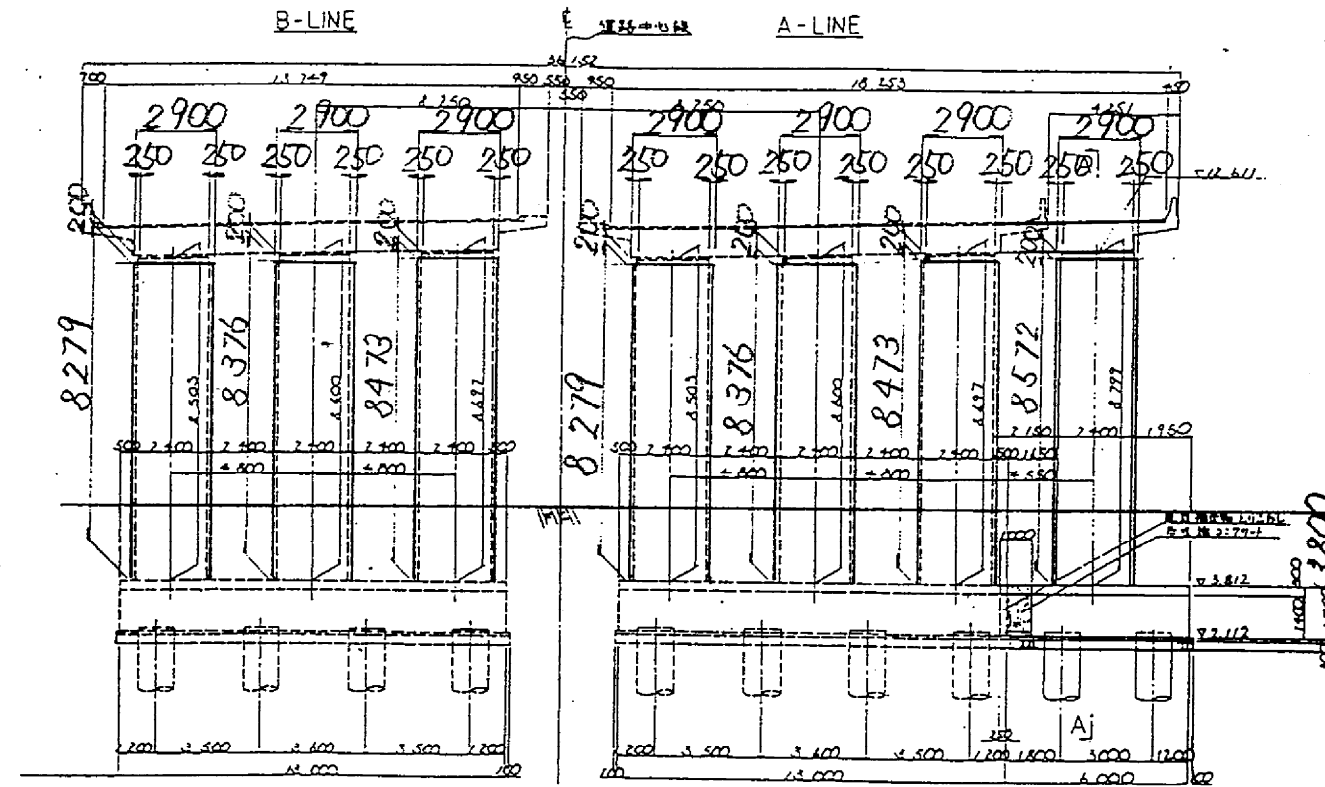


平面図

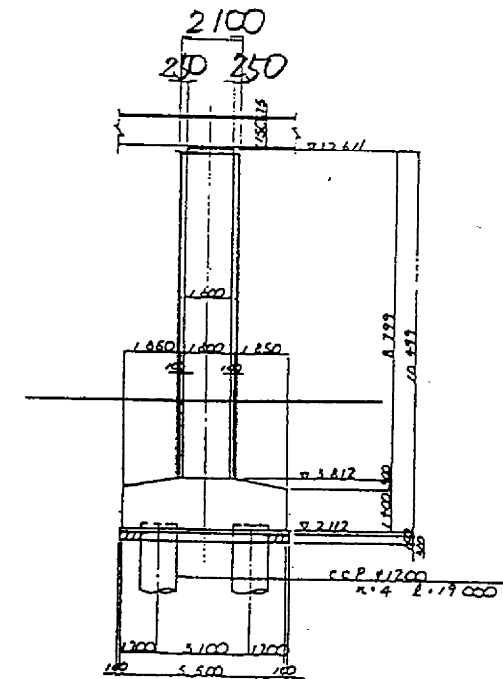


常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (11) P17		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷 和 原 管 理 事 務 所		

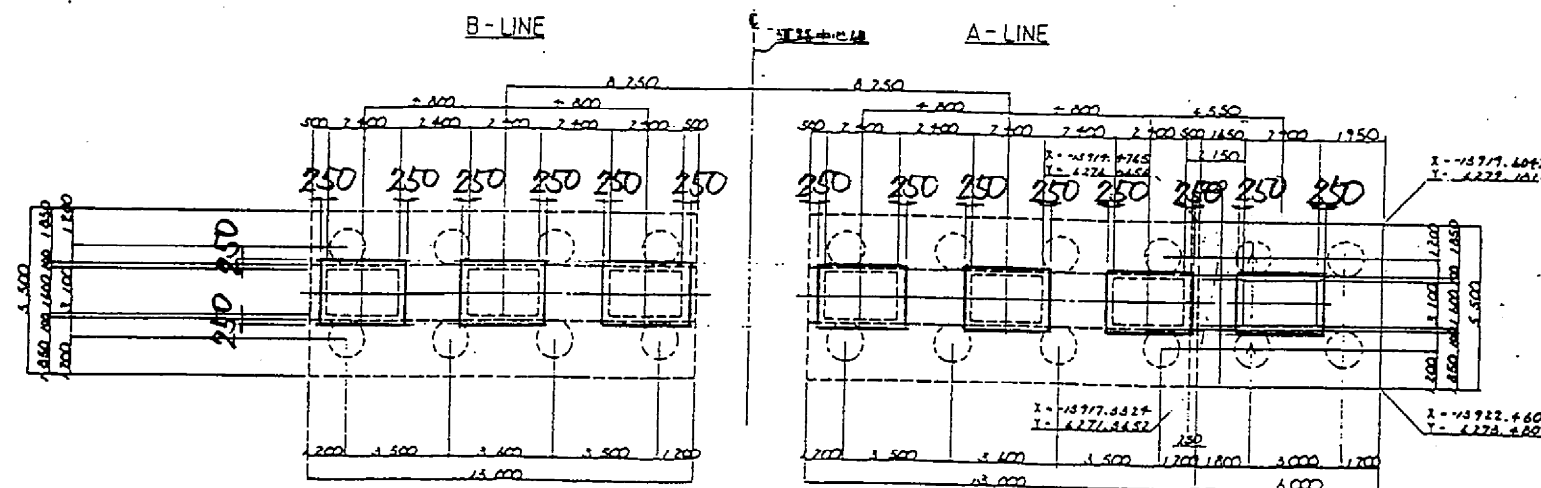
下花輪高架橋
構造一般図 P19
正面図



側面図

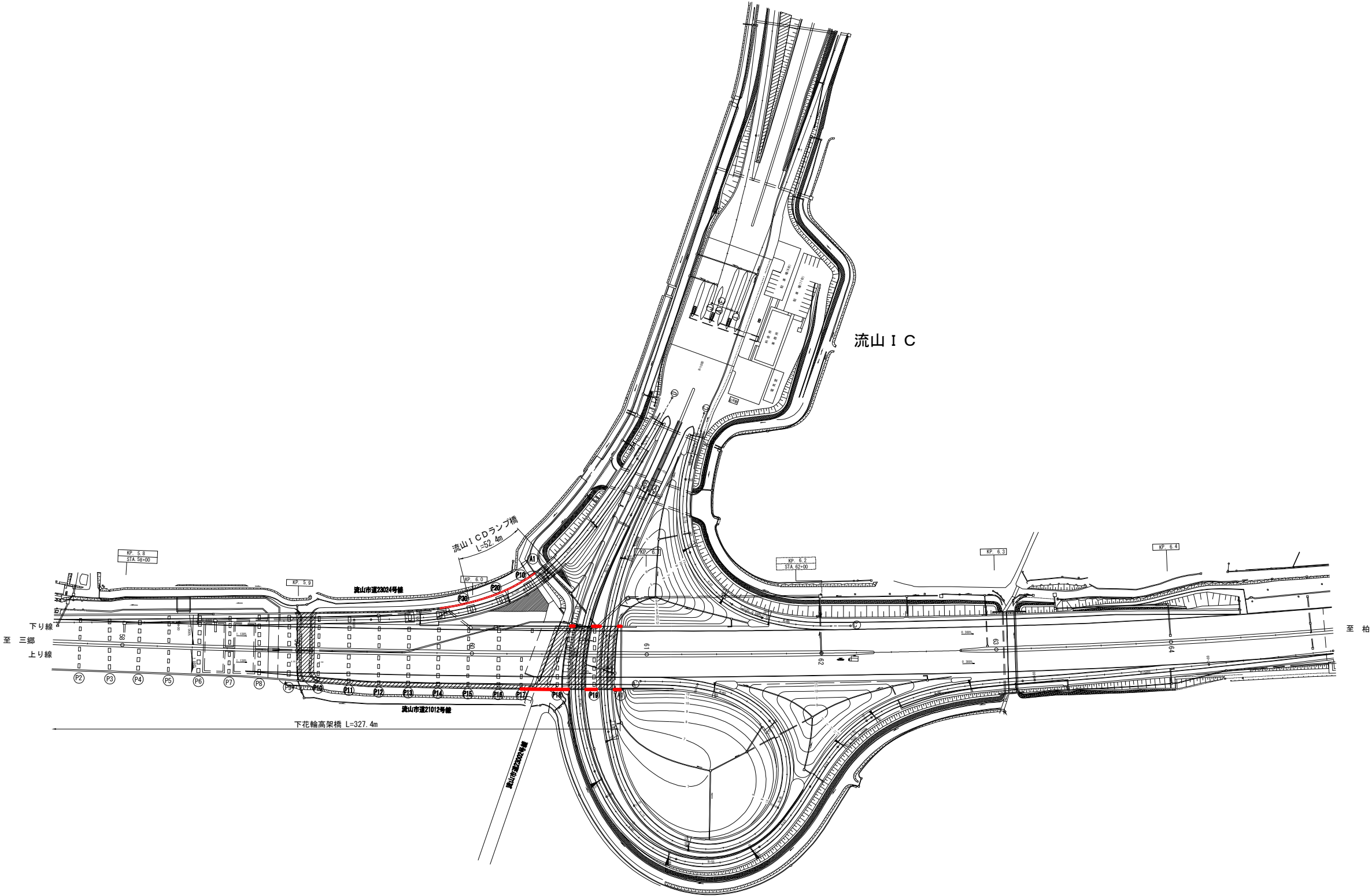


平面図



常磐自動車道 三郷高架橋下部工補強工事			
図面の種類	下花輪高架橋 構造一般図 (12) P19		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 谷和原管理事務所		

コンクリート片はく落防止対策工
全体平面図



表面被覆工範囲
コンクリート片はく落防止対策工範囲

変更図			
常磐自動車道			
下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	下花輪高架橋 コンクリート片はく落防止対策工 全体平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		

1 - 1
下り線

17000 17000 17000 100

(16900) (11000) (17300) 380

(P9) (P10) (P11)

550 1200 10914 9590 9993 9864

▽ 1.775 ▽ 2.181 ▽ 2.156

2 - 2
上り線

17000 17000 17000 100

(12090) (11940) (17370) 380

(P9) (P10) (P11)

550 1200 11245 10050 10361 10280

▽ 1.799 ▽ 2.205 ▽ 2.181

位置図

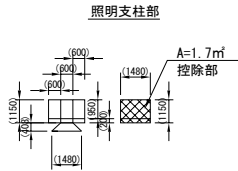
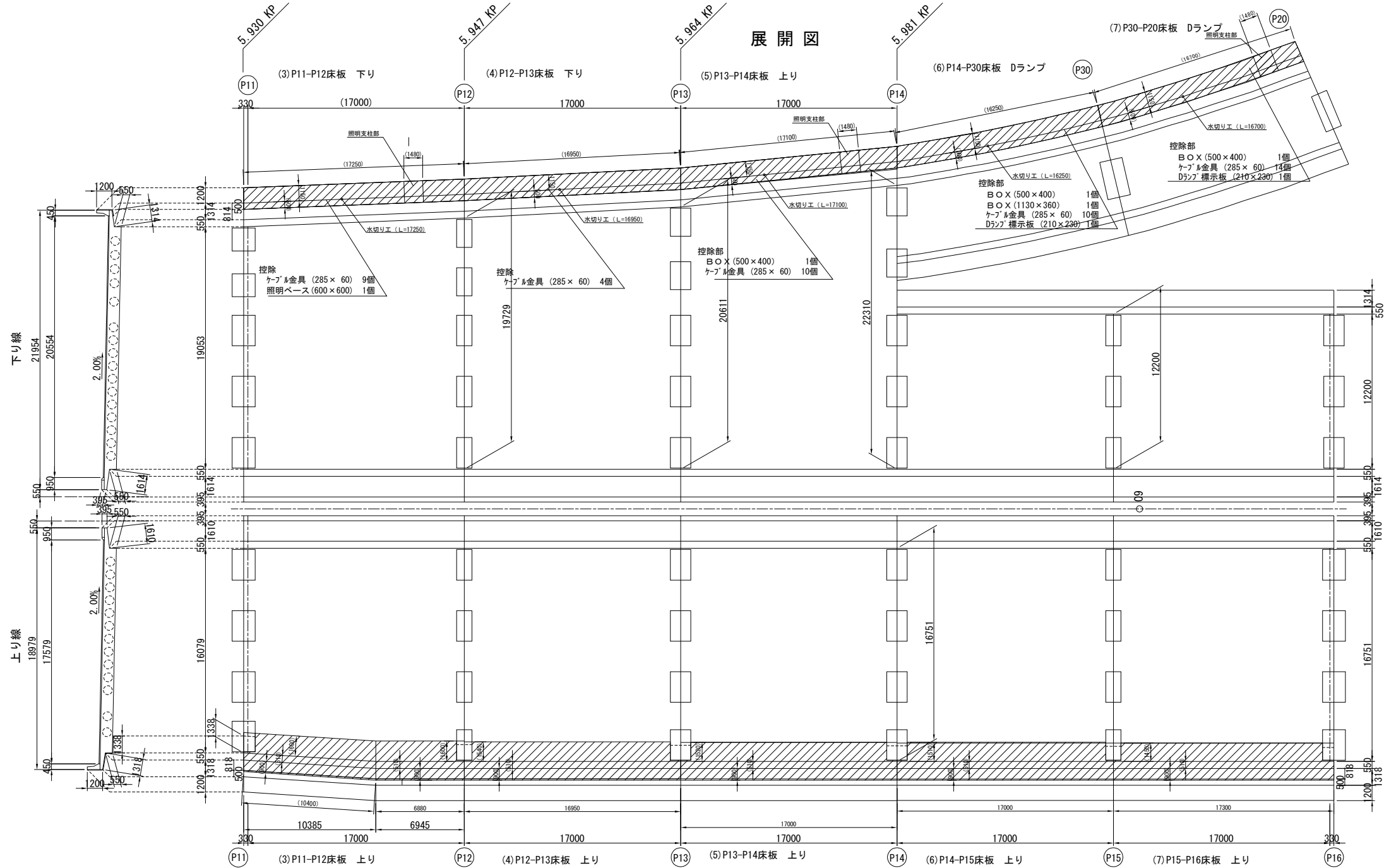
下り線
上り線

(P1) (P6) (P9) (P10) (P11) (P16) (A1)

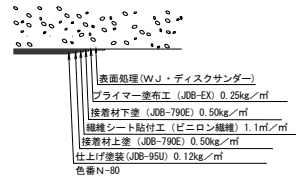
(F30) (A1)

- | | | | |
|---|-------------------------------------|------|---|
| <p style="text-align: center;">常磐自動車道
下花輪高架橋はく落対策工事</p> | | | |
| 図面の種類 | <p>下花輪高架橋
はく落対策工 施工範囲図（その１）</p> | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| 事務所名 | 谷 和 原 理 工 事 所 | | |

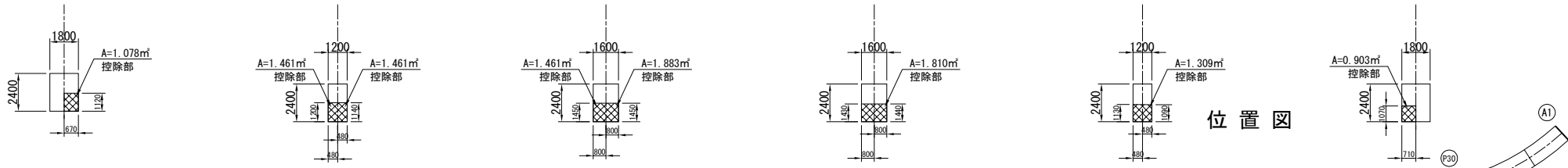
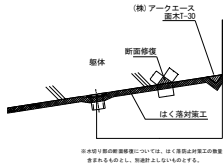
コンクリート片はく落防止対策工 施工範囲図（その2） 縮尺 1:150
P11~P16 上部工



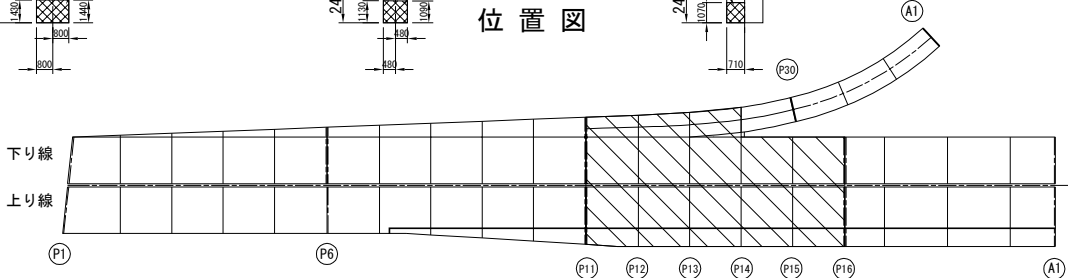
はく落対策工A
アイカ工業(株)
ダイナミックレジン ストロングガードV工法



水抜パイプ及び水切り詳細図



- *1 施工範囲
- *2 控除部
- *3 () はく落対策施工範囲寸法

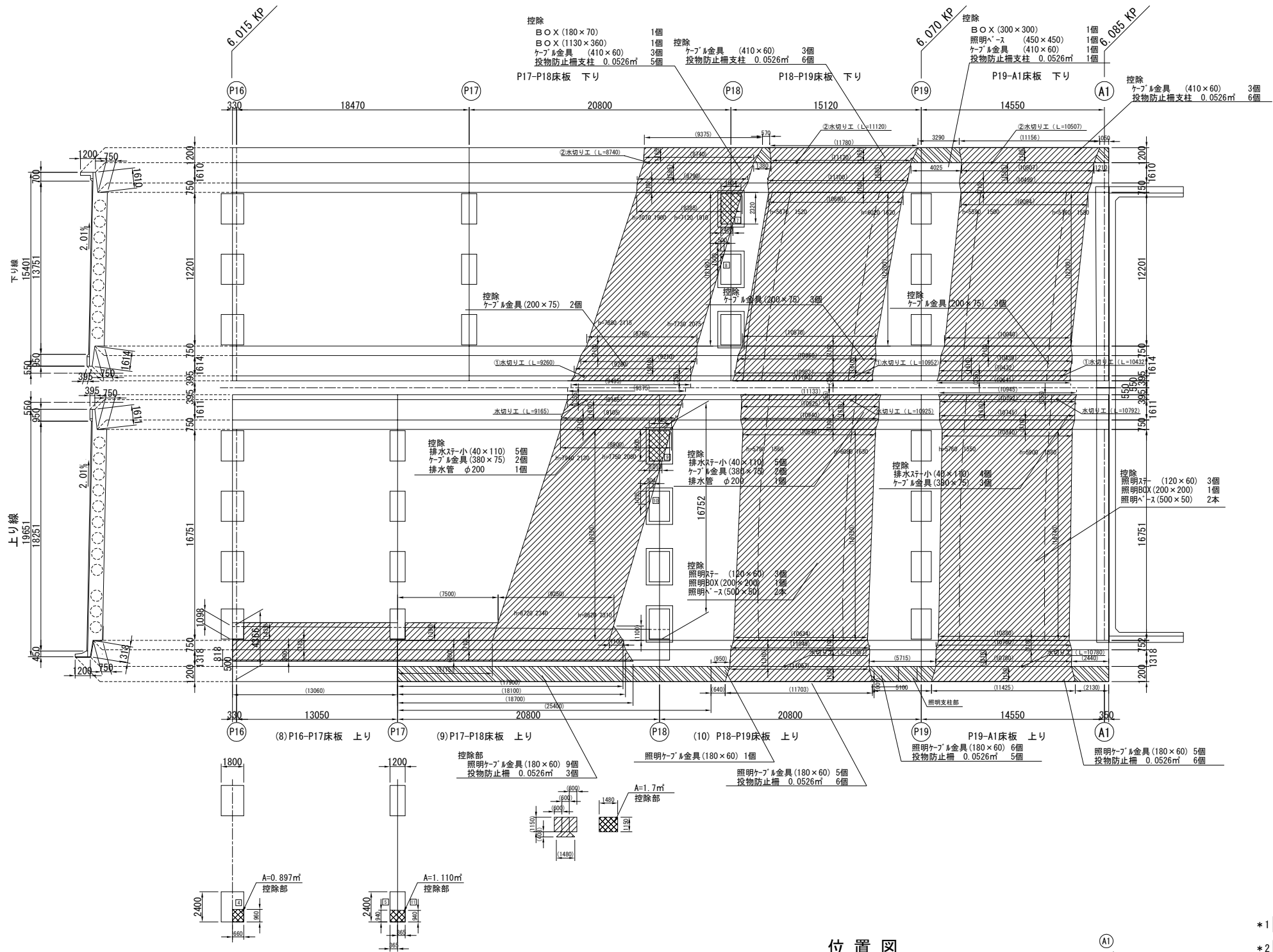


新規加入図

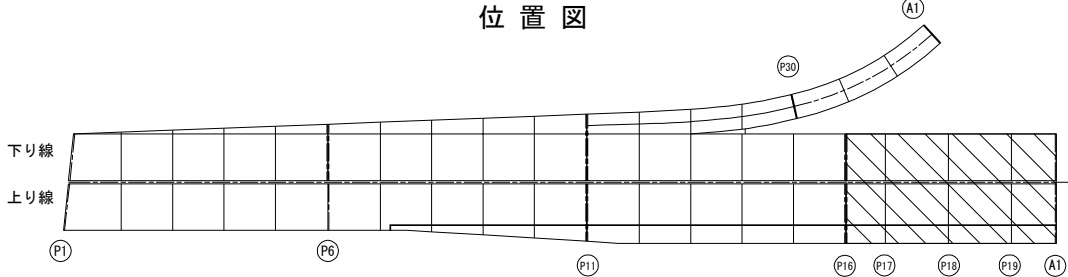
常磐自動車道 下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	下花輪高架橋 はく落対策工 施工範囲図（その2）		
縮 尺	S=1:150	図面番号	/
設計会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	谷 和 原 管 理 事 務 所		

コンクリート片はく落防止対策工 施工範囲図（その3） 縮尺 1:150
P16～A1 上部工

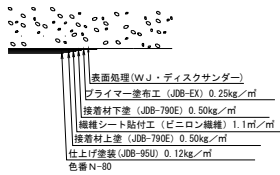
はく落対策 展開図（P16-A1）



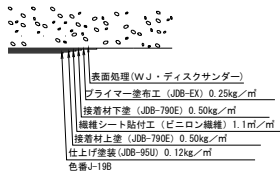
位置図



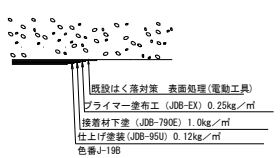
はく落対策工A
アイカ工業(株)
ダイナミックレジン ストロンガードV工法



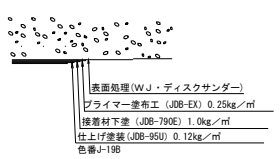
はく落対策工B
アイカ工業(株)
ダイナミックレジン ストロンガードV工法



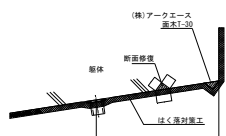
表面被覆工A
アイカ工業(株)



表面被覆工B
アイカ工業(株)



水抜パイプ及び水切り詳細図



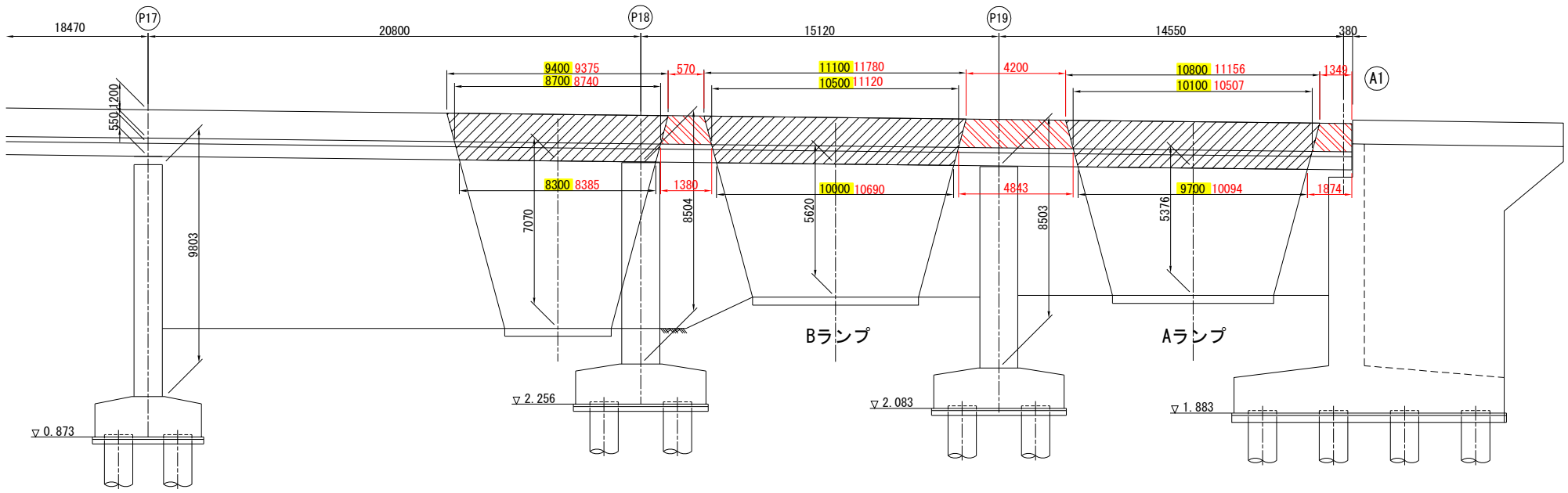
- *1 はく落対策施工範囲
- *2 控除部
- *3 表面被覆施工範囲
- *4 () はく落対策施工範囲寸法

新規加入図

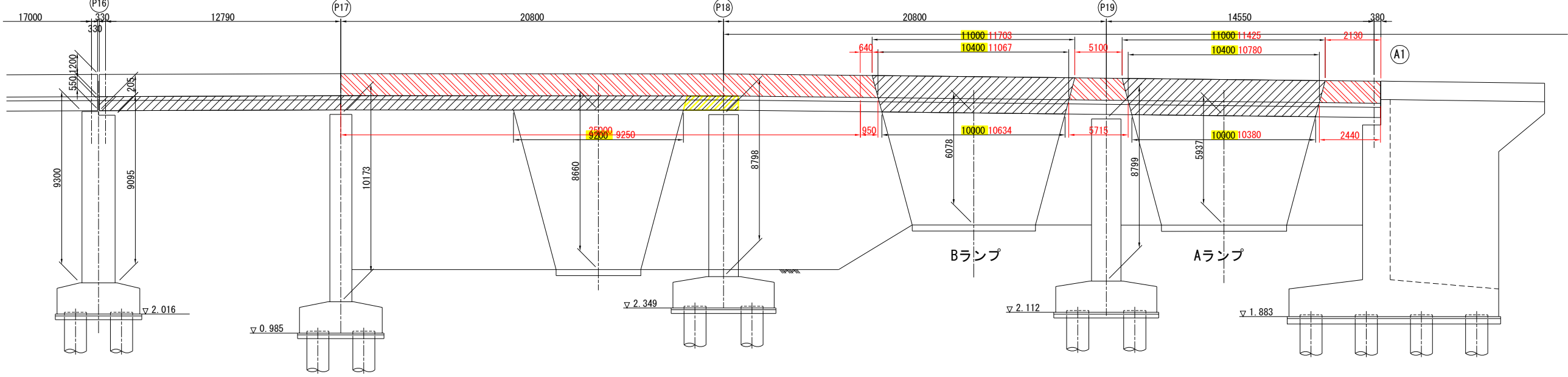
常磐自動車道			
下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	はく落対策工 施工範囲図（その3）		
縮 尺	S=1:150	図面番号	/
設計会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	谷 和 原 管 理 事 務 所		

はく落対策工 施工範囲図（その4） 縮尺 1:100
P17～A1 上部工

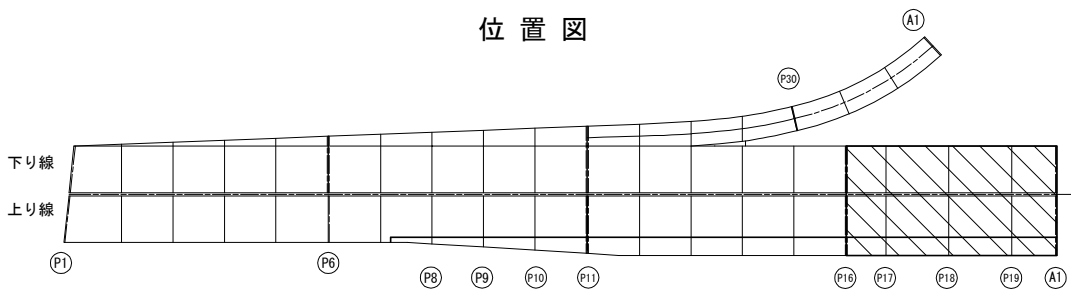
側面図
下り線



上り線



位置図

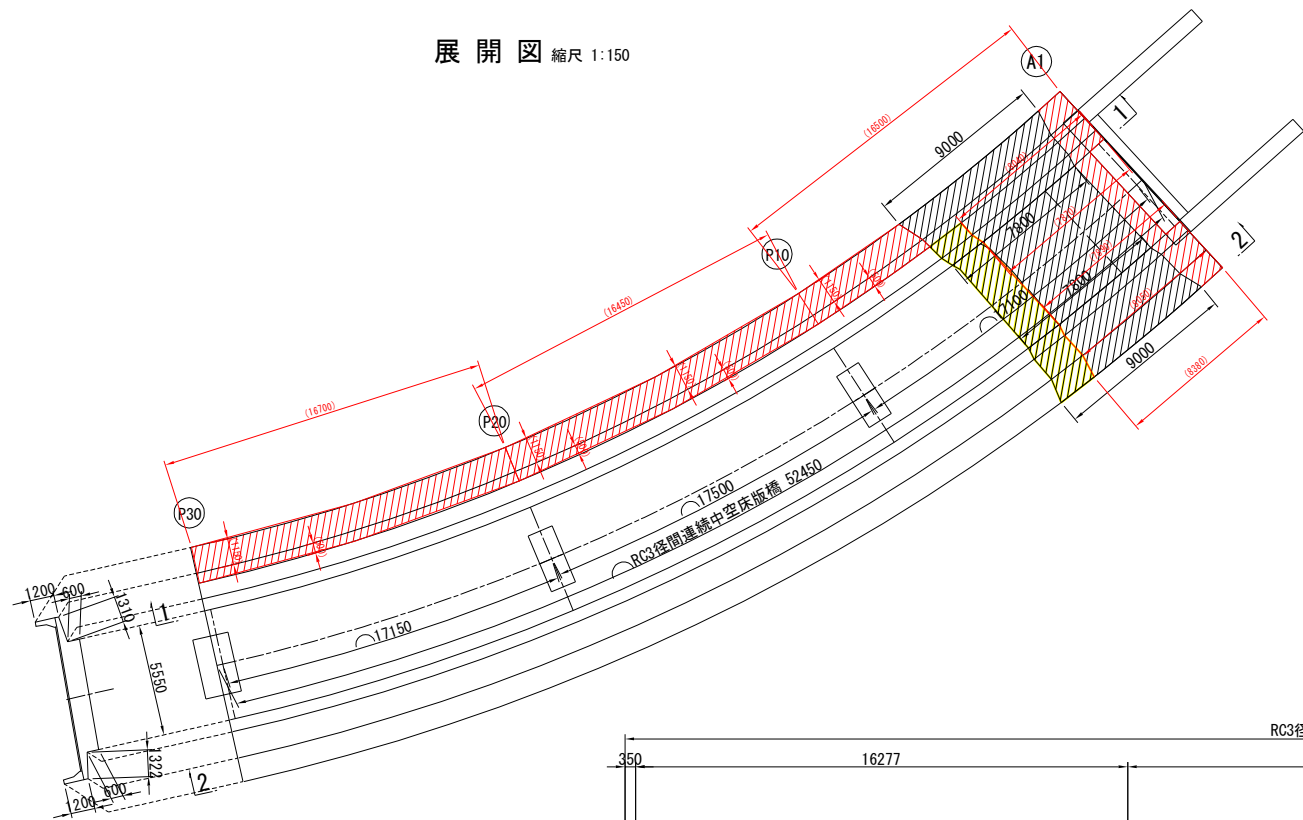


- *1 施工範囲 はく落対策工施工範囲
- *2 控除部
- *3 表面被覆工施工範囲

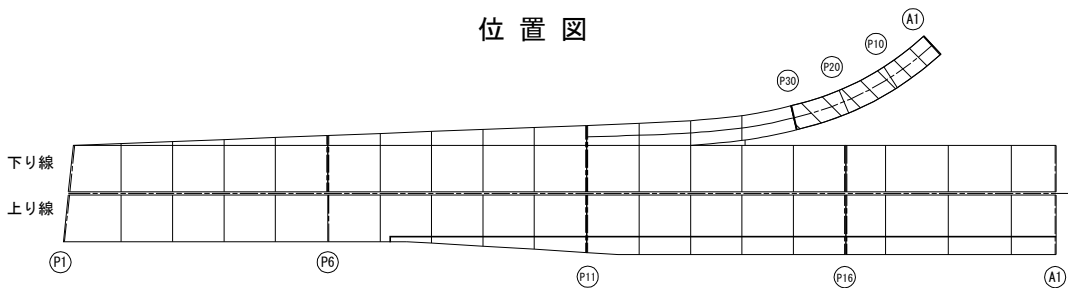
変更図			
常磐自動車道			
下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	下花輪高架橋 はく落対策 施工範囲図（その4）		
縮 尺	S=1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		

はく落対策工 施工範囲図（その5）
Dランプ P30～A1 上部工 下部工

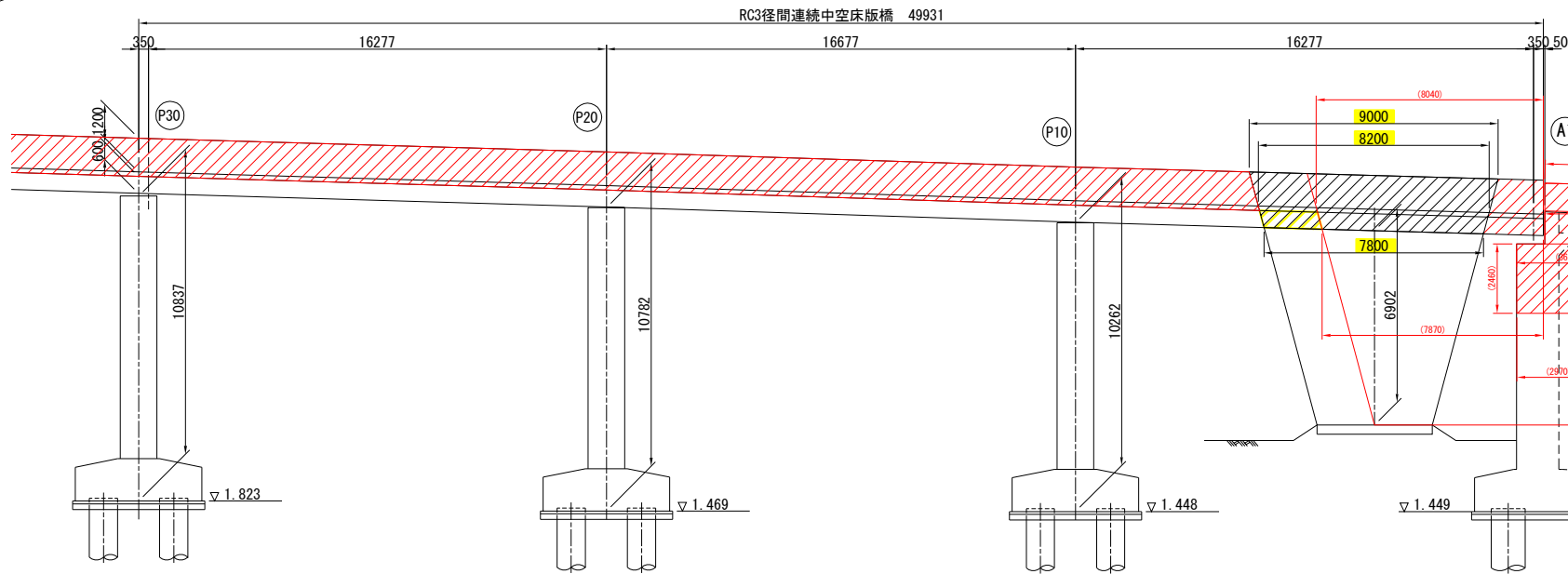
展開図 縮尺 1:150



位置図

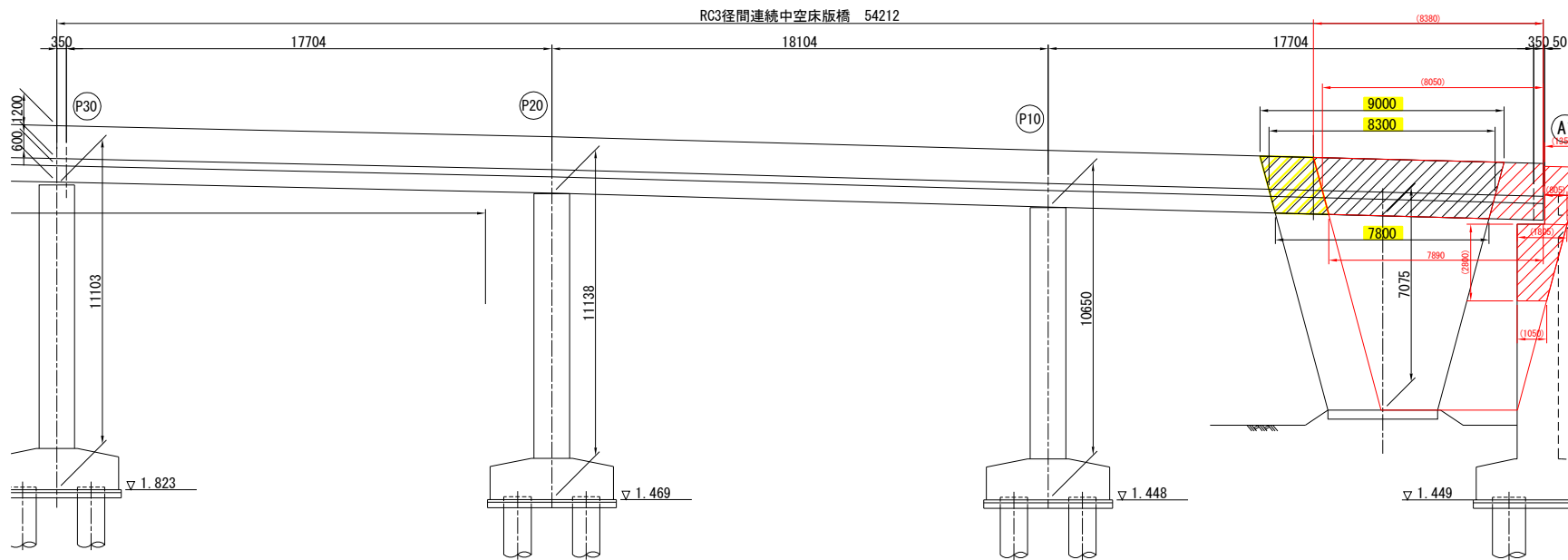


側面図 縮尺 1:100
1 - 1



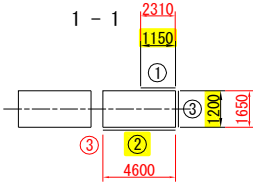
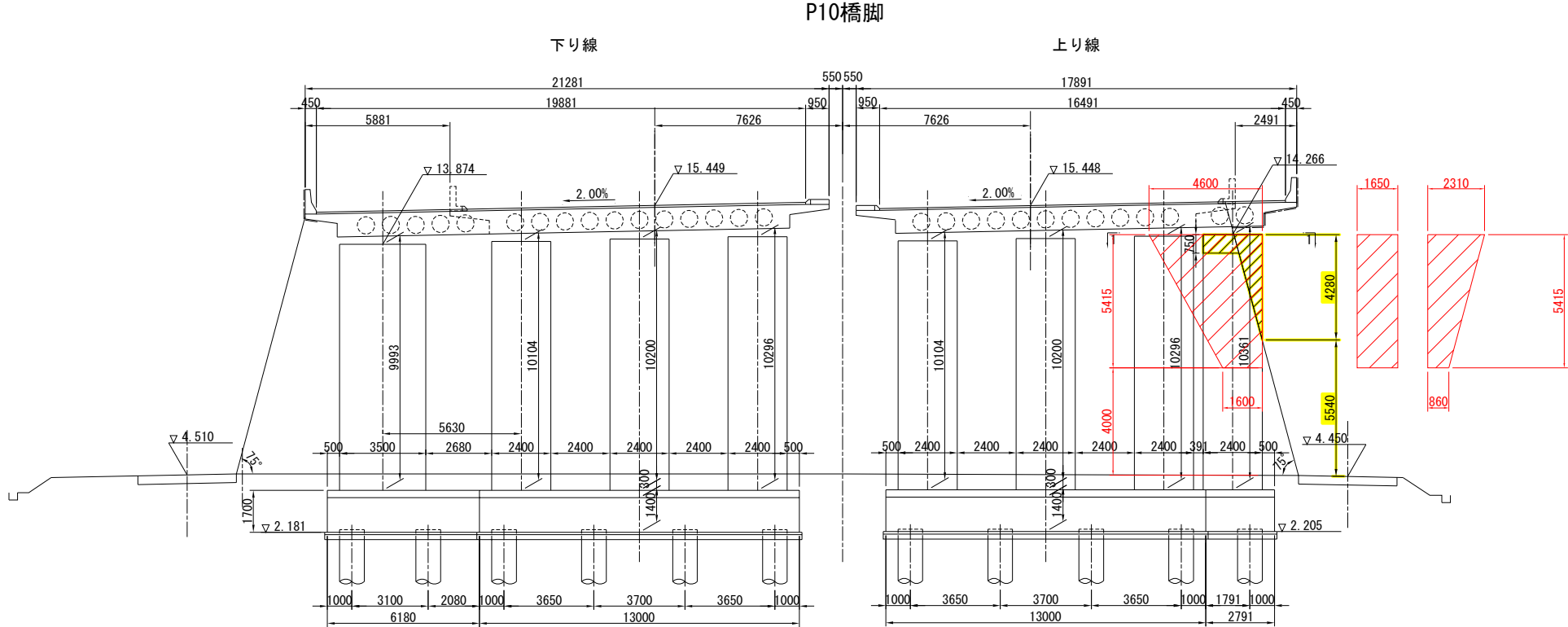
控除
BOX (600×700) 1個
ケーブル金具 (200×60) 1個
ケーブル金具 (300×60) 1個

2 - 2



- *1 施工範囲
- *2 控除部
- *3 () はく落対策施工範囲寸法

常磐自動車道 下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	下花輪高架橋はく落対策工 施工範囲図（その5）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		



P10

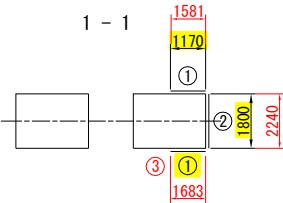
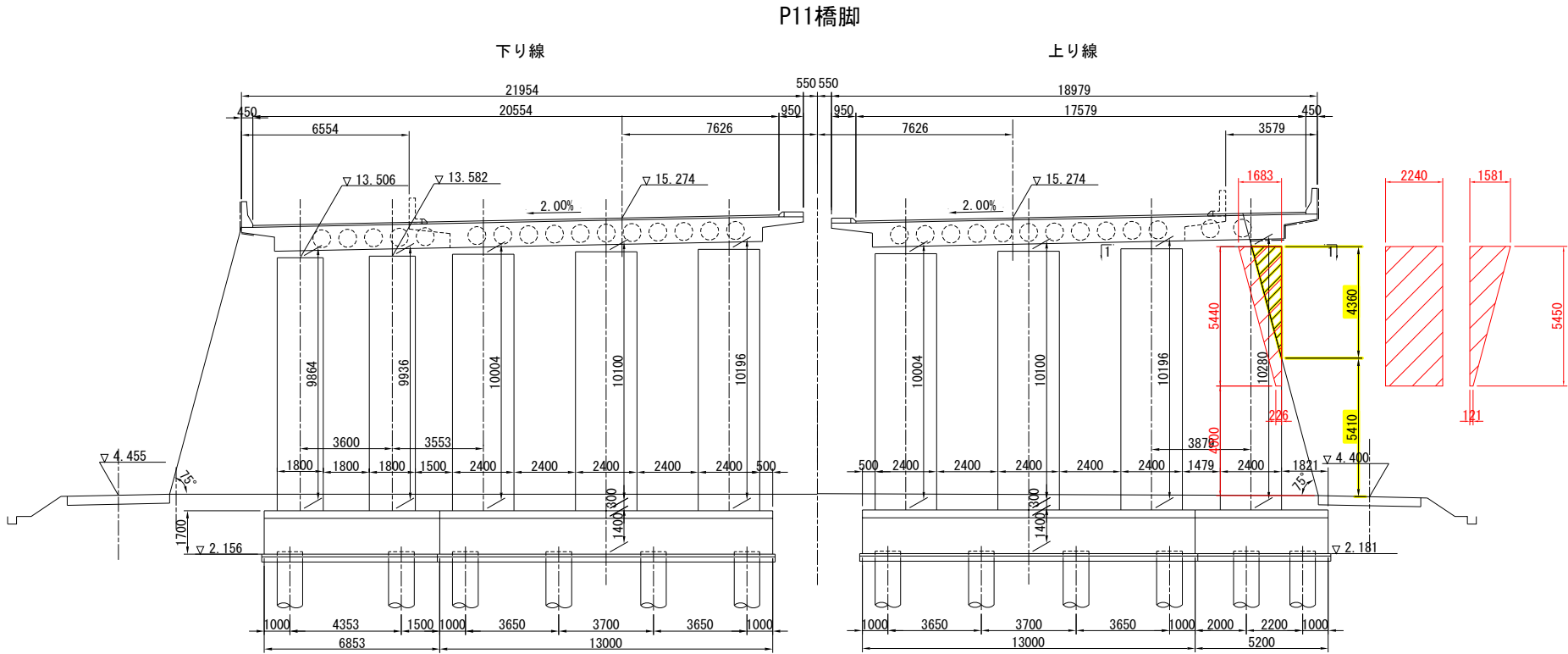
番号	計算根拠	面積 (㎡)
①	$1/2 * (2.310 + 0.860) * 5.415$	8.583
②	$1.650 * 5.415$	8.935
③	$1/2 * (4.6 + 1.6) * 5.415$	16.787

P10

番号	計算根拠	面積 (㎡)
①	$1/2 * 4.28 * 1.150 * 2$	4.922
②	$0.750 * 1/2 * (1.255 + 1.465)$	1.020
③	$4.28 * 1.20$	5.136

P11

番号	計算根拠	面積 (㎡)
①	$1/2 * 4.36 * 1.17 * 2$	5.101
②	$4.36 * 1.80$	7.848



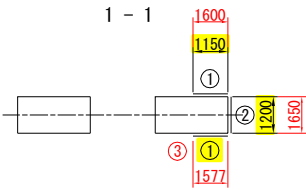
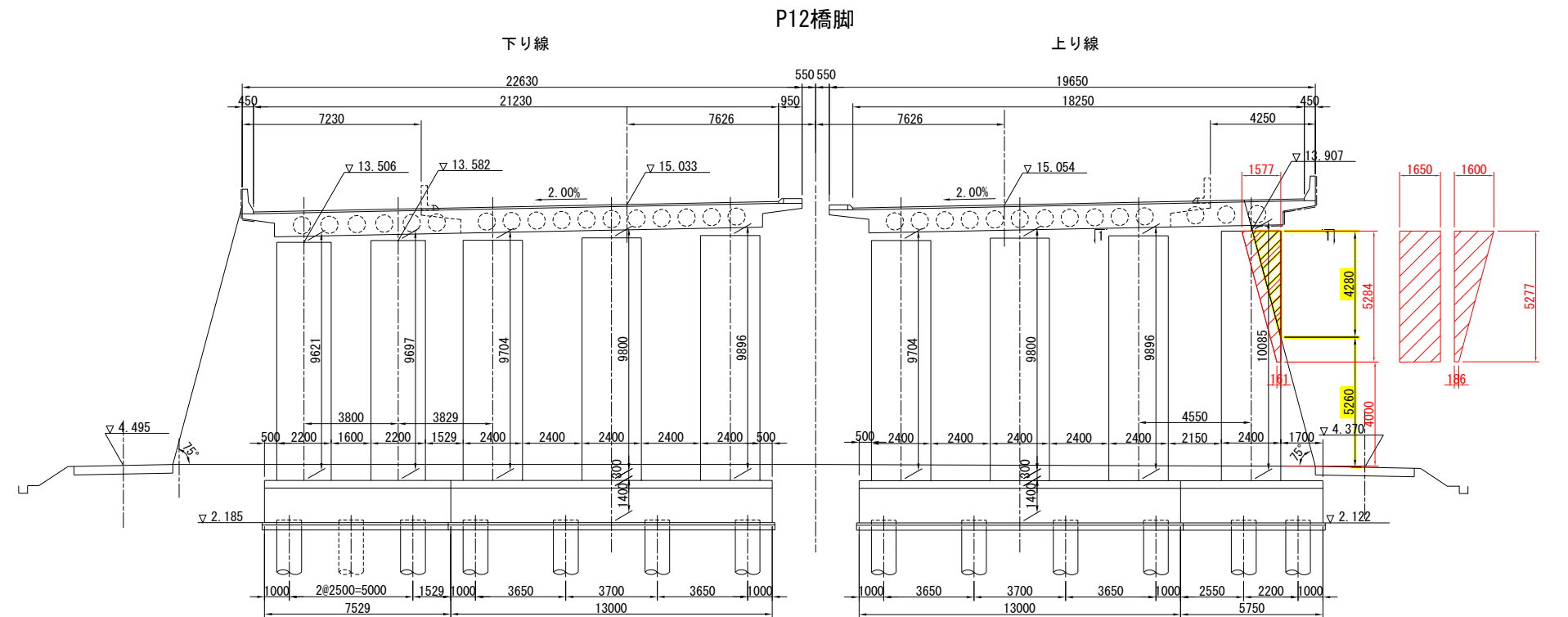
P11

番号	計算根拠	面積 (㎡)
①	$1/2 * (1.581 + 0.121) * 5.450$	4.638
②	$2.240 * 5.445$	12.197
③	$1/2 * (1.683 + 0.226) * 5.440$	5.192

* 1 施工範囲

変更図

常磐自動車道 下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	はく落対策工 施工範囲図（その6）		
縮 尺	S=1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		



P12

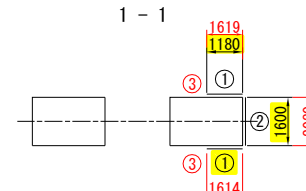
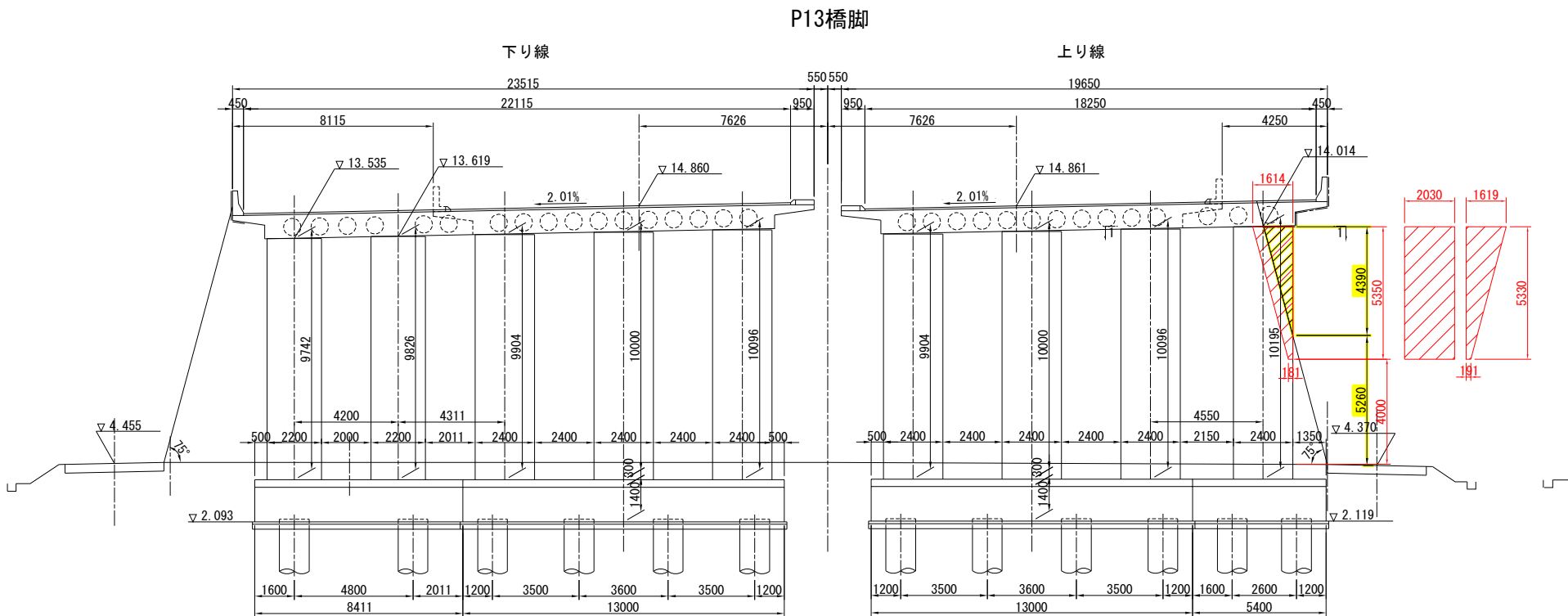
番号	計算根拠	面積(m ²)
①	1/2*(1.600+0.186)*5.277	4.712
②	1.650*5.281	8.713
③	1/2*(1.577+0.161)*5.284	4.592

P12

番号	計算根拠	面積 (m ²)
①	1/2*4.28*1.15*2	4.922
②	4.28*1.20	5.136

P13

番号	計算根拠	面積 (m ²)
①	1/2*4.39*1.18*2	5.18
②	4.39*1.60	7.024



P13

番号	計算根拠	面積(m ²)
①	1/2*(1.619+0.191)*5.330	4.824
②	2.030*5.340	10.840
③	1/2*(1.614+0.181)*5.350	4.802

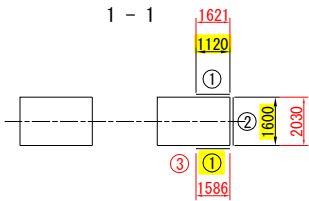
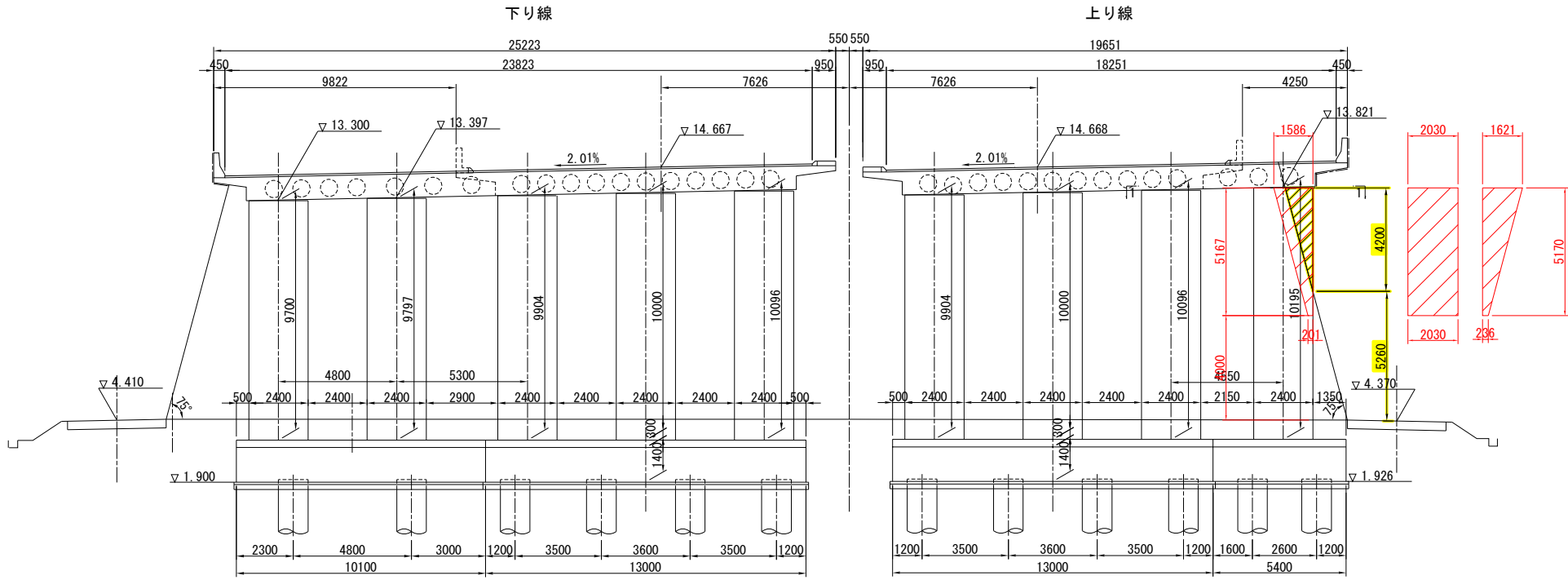
*1 施工範囲

変更図

常磐自動車道			
下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	下花輪高架橋 はく落対策工 施工範囲図（その7）		
縮 尺	S=1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		

はく落対策工 施工範囲図（その8） 縮尺 1:100
(P14、P15橋脚)

P14脚



P14

番号	計算根拠	面積(m ²)
①	1/2*(1.621+0.236)*5.170	4.800
②	2.030*5.170	10.495
③	1/2*(1.586+0.201)*5.170	4.619

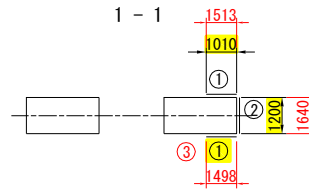
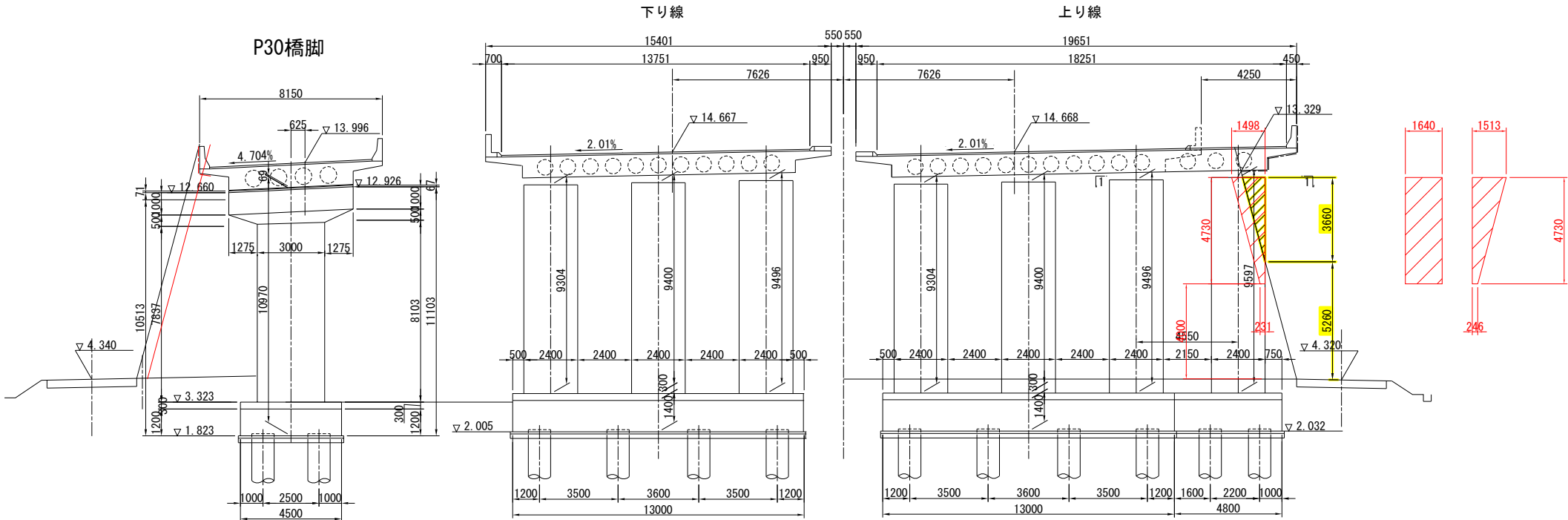
P14

番号	計算根拠	面積 (m ²)
①	1/2*4.20*1.120*2	5.162
②	4.200*1.60	6.720

P15

番号	計算根拠	面積 (m ²)
①	1/2*3.660*1.010*2	4.363
②	3.660*1.20	4.392

P15脚



P15

番号	計算根拠	面積(m ²)
①	1/2*(1.513+0.246)*4.730	4.160
②	1.640*4.730	7.757
③	1/2*(1.498+0.231)*4.730	4.089

*1  施工範囲

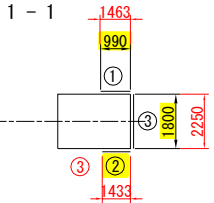
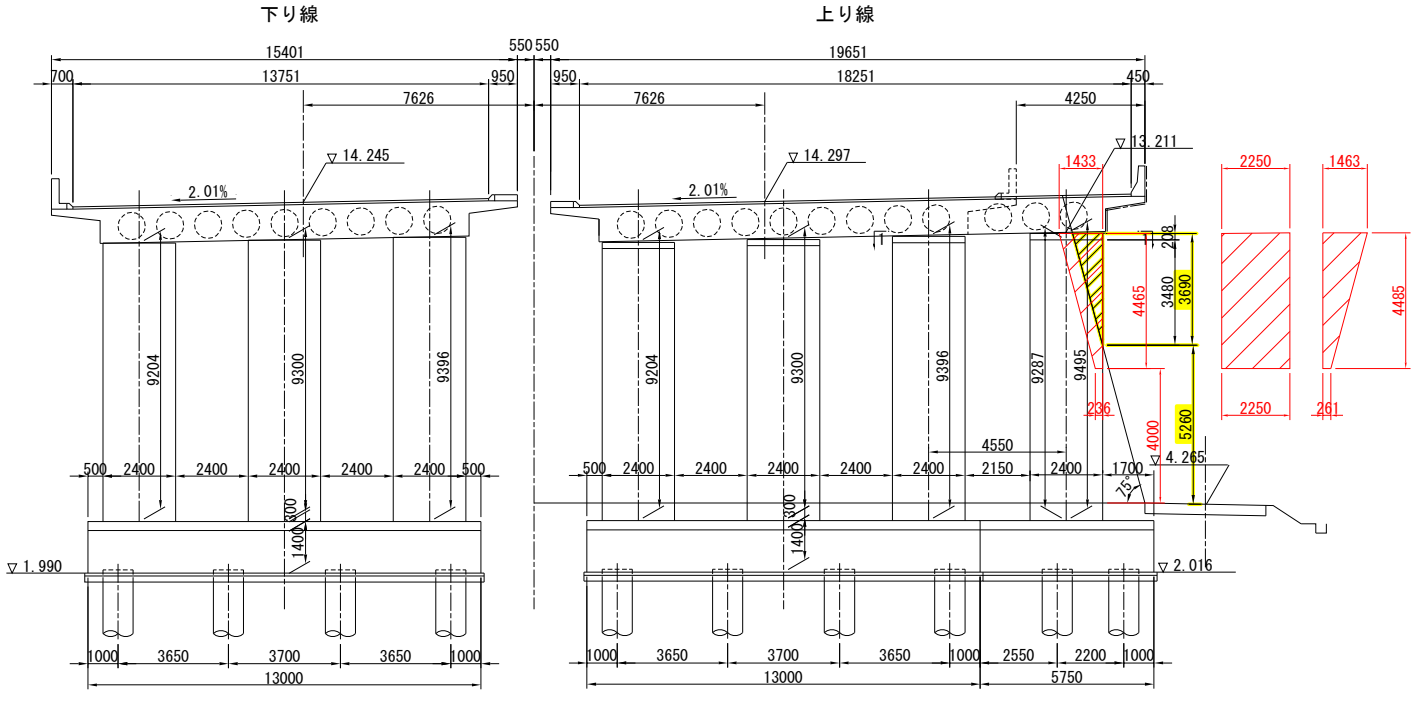
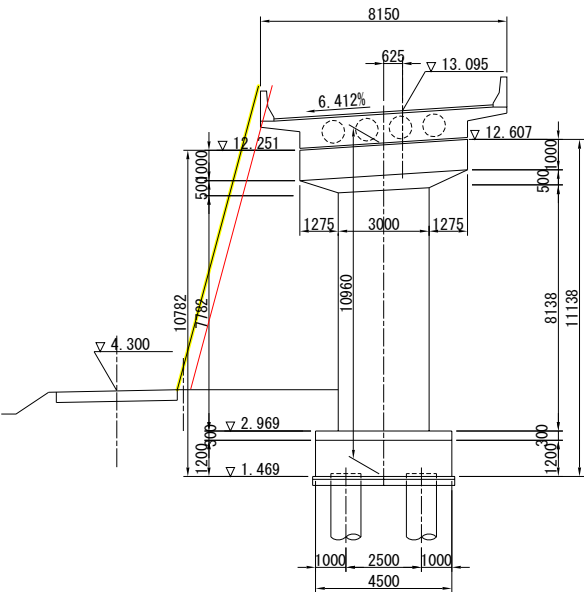
変更図

常磐自動車道 下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	下花輪高架橋 はく落対策工 施工範囲図（その8）		
縮 尺	S=1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		

はく落対策工 施工範囲図（その9） 縮尺 1:100
(P16、P17橋脚)

P16橋脚

P20橋脚



P16

番号	計算根拠	面積(m ²)
①	$1/2 \times (1.463 + 0.261) \times 4.485$	3.866
②	2.250×4.475	10.069
③	$1/2 \times (1.433 + 0.236) \times 4.465$	3.726

P16

番号	計算根拠	面積 (m ²)
①	$1/2 \times 3.690 \times 0.990$	1.827
②	$1/2 \times 3.480 \times 0.930$	1.618
③	$1/2 \times (3.690 + 3.480) \times 1.800$	6.453

P17

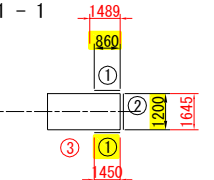
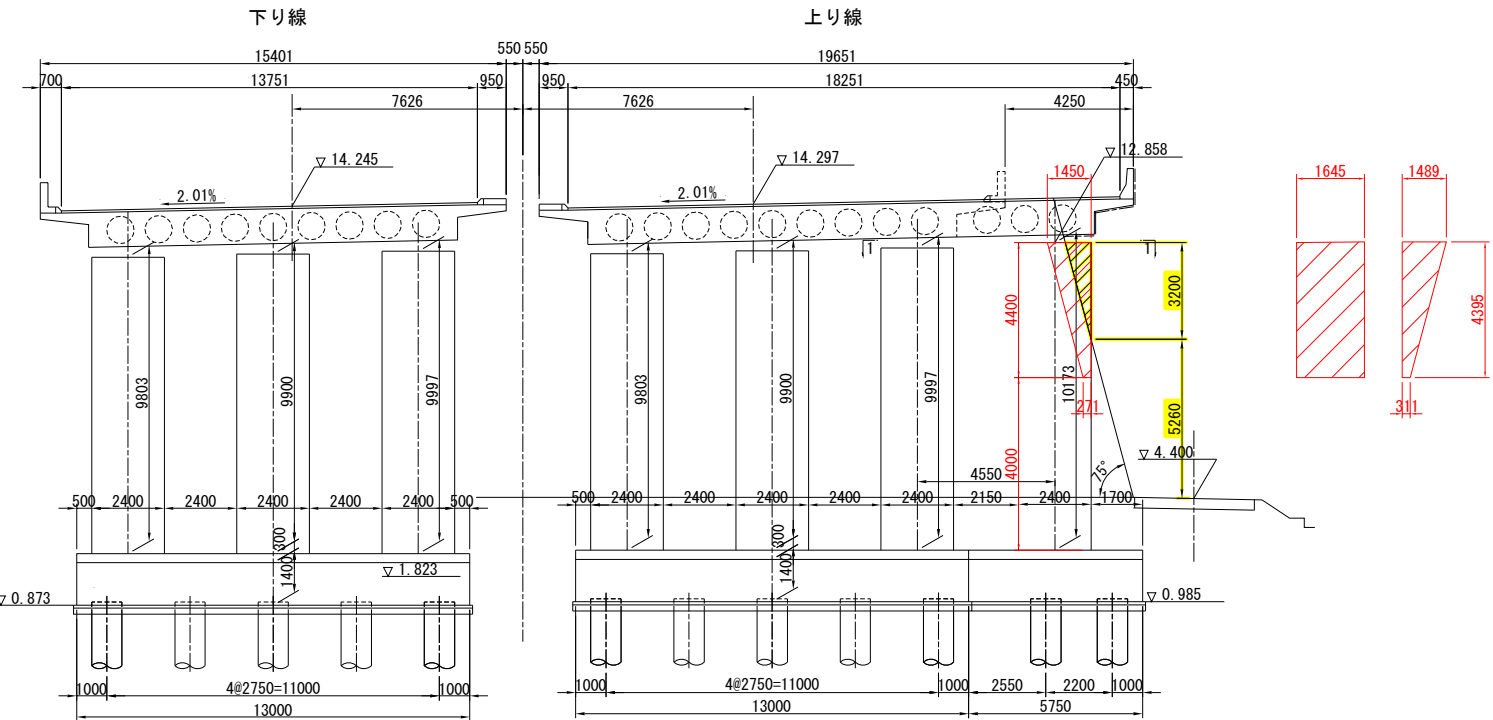
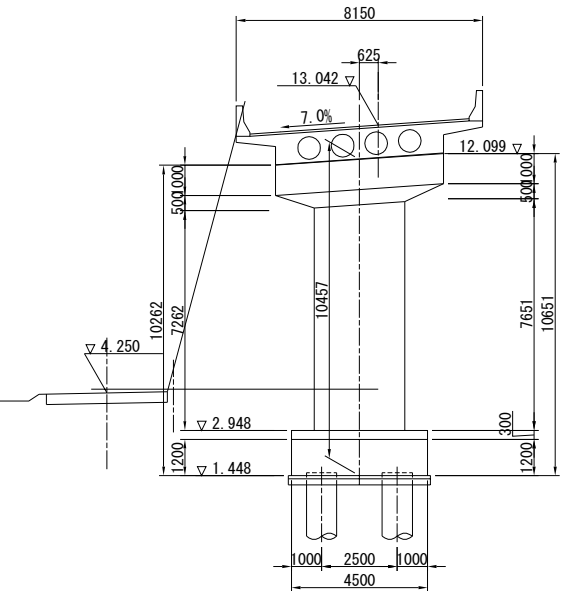
番号	計算根拠	面積 (m ²)
①	$1/2 \times 3.070 \times 0.830 \times 2$	3.277
②	3.020×1.200	3.840

P17

番号	計算根拠	面積(m ²)
①	$1/2 \times (1.489 + 0.311) \times 4.395$	3.956
②	1.645×4.398	7.234
③	$1/2 \times (1.450 + 0.271) \times 4.400$	3.786

P17橋脚

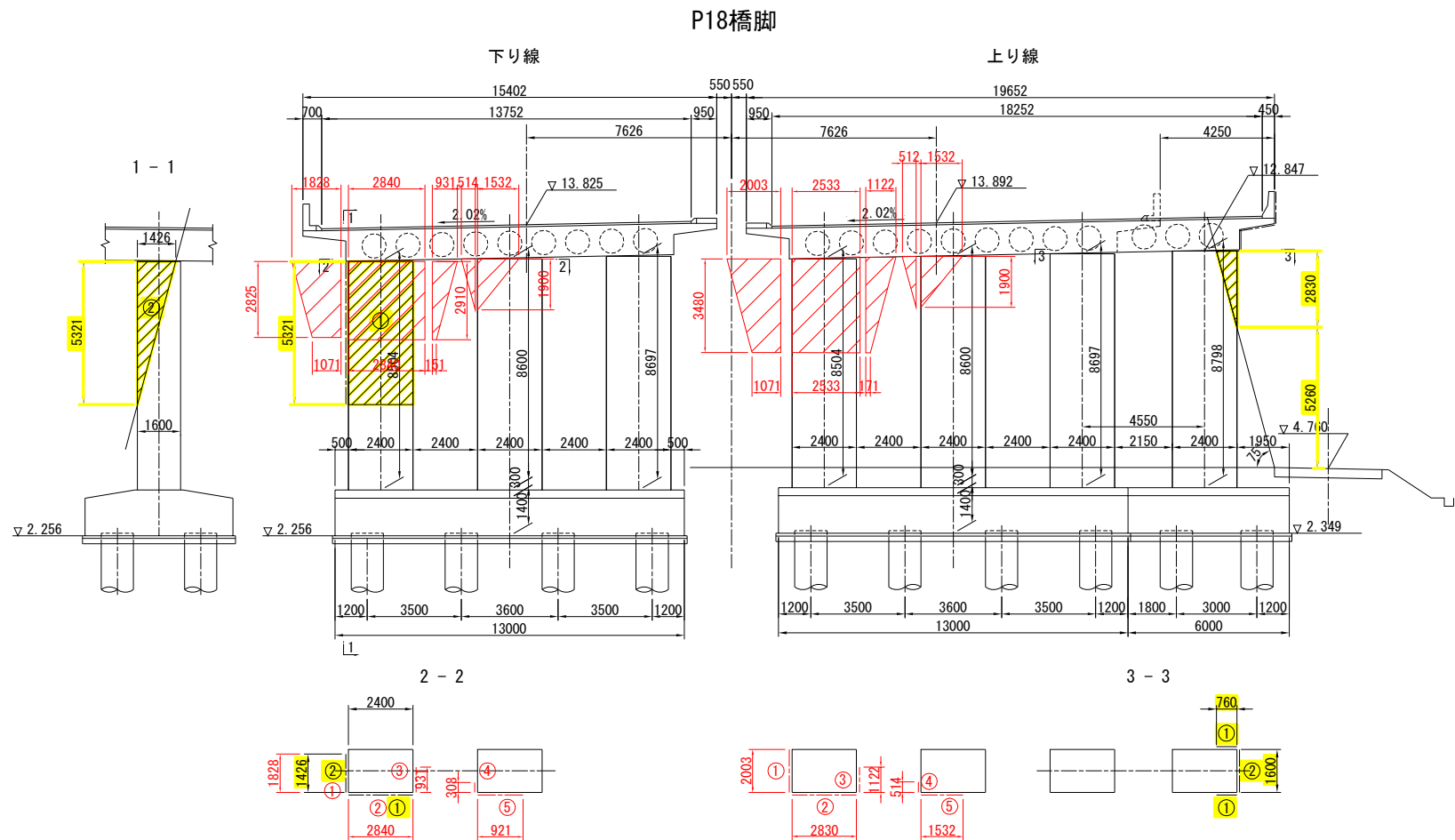
P10橋脚



*1 施工範囲

変更図

常磐自動車道			
下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	はく落対策工 施工範囲図（その9）		
縮 尺	S=1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		



P18

番号	計算根拠	面積 (㎡)
①	1/2*2.830*0.760*2	2.151
②	2.830*1.600	4.528

P18下り

番号	計算根拠	面積(㎡)
①	1/2*(1.828+1.071)*2.825	4.095
②	2.840*2.868	8.144
③	1/2*(0.931+0.151)*2.910	1.574
④	1/2*0.308*1.140	0.176
⑤	1/2*0.921*1.140	0.525

P18上り

番号	計算根拠	面積(㎡)
①	1/2*(2.003+1.071)*3.480	5.349
②	2.830*3.515	9.947
③	1/2*(1.122+0.171)*3.550	2.295
④	1/2*0.514*1.900	0.488
⑤	1/2*1.532*1.900	1.455

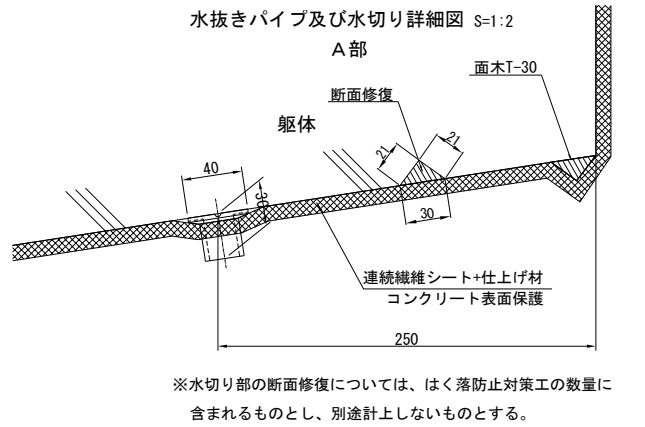
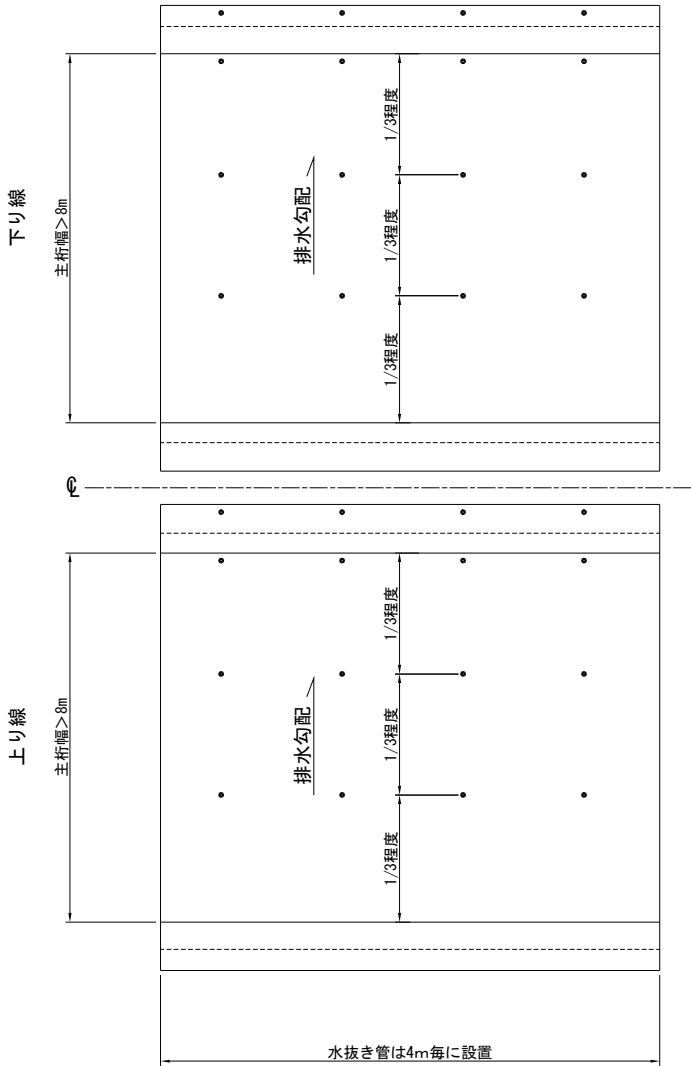
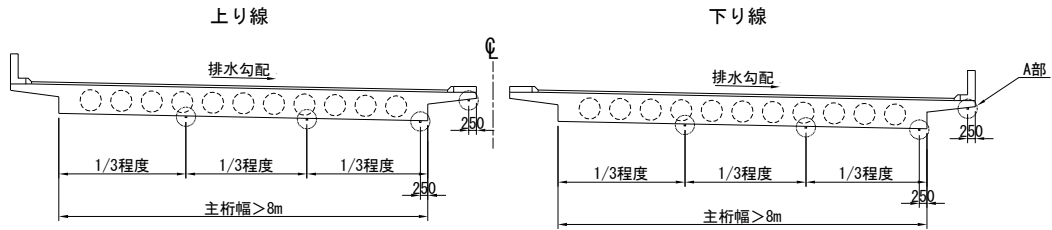
*1 施工範囲

変更図

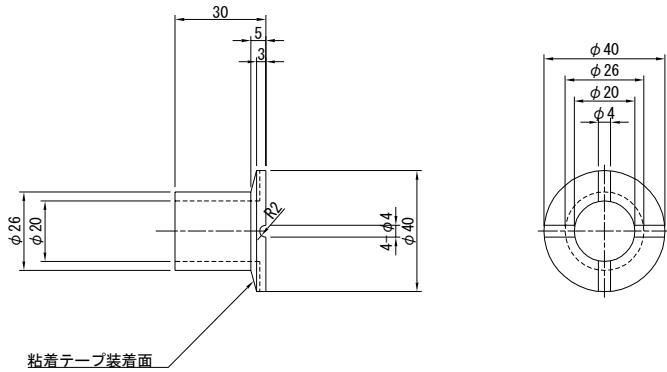
常磐自動車道			
下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	はく落対策工 施工範囲図（その１０）		
縮 尺	S=1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		

はく落対策工 施工範囲図（その１１）
（水抜きパイプ参考図）

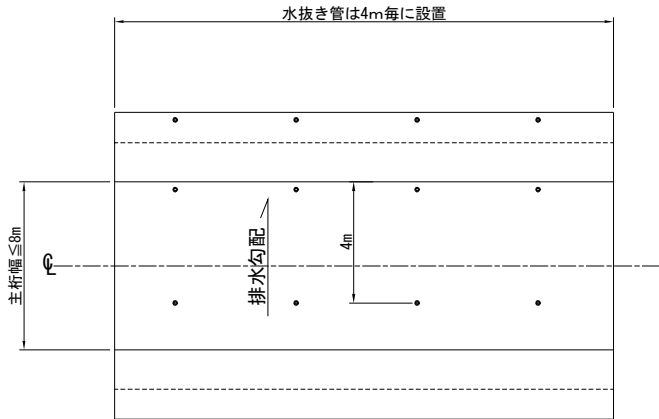
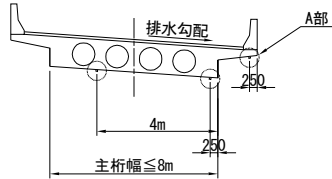
ケース1
床版橋の場合
主桁幅員が8mを超す場合は3列配置とする。



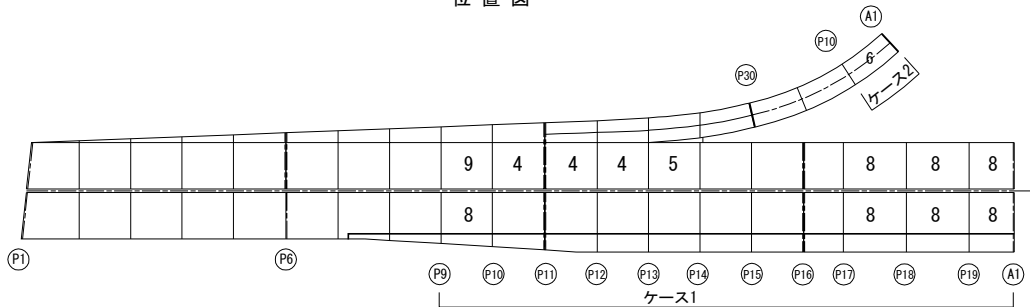
水抜きパイプ詳細図 S=1:1



ケース2
床版橋の場合
主桁幅員が4m以上8m未満の場合は2列配置とする。

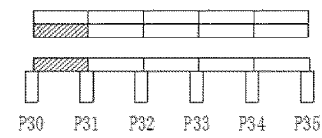


位置図



(本数)		
径間	上り線	下り線
P6～P11	8	13
P11～P16	—	13
P16～A1	24	24
小計	32	50
P30～A1	6	
小計	6	
合計	88	

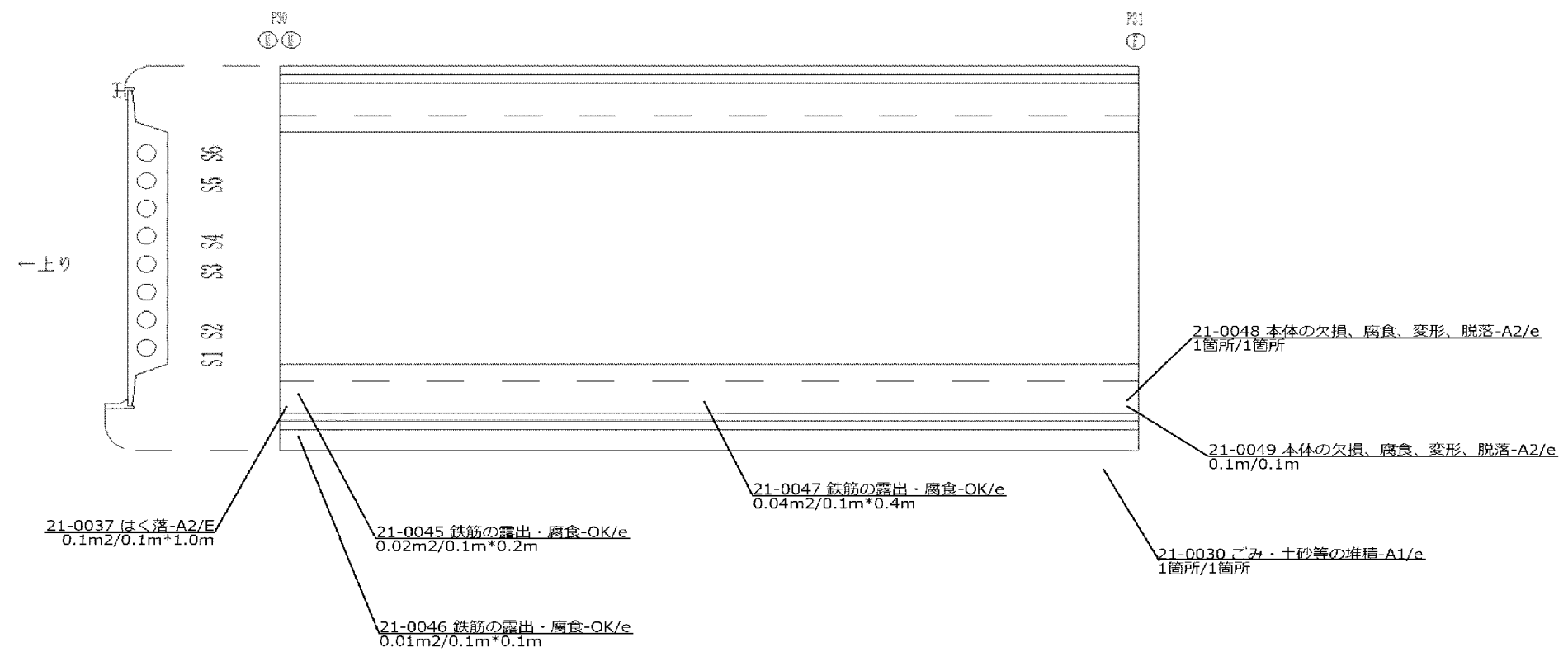
常磐自動車道 下花輪高架橋はく落対策工事			
図面の種類	下花輪高架橋はく落対策工 施工範囲図（その１１）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		

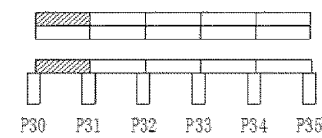


下花輪高架橋 P30～P31（上り）（1/19）

径間長： L=17.800m（上り）

P30～P35：RC 5 径間連続中空床版橋（L=86.180）

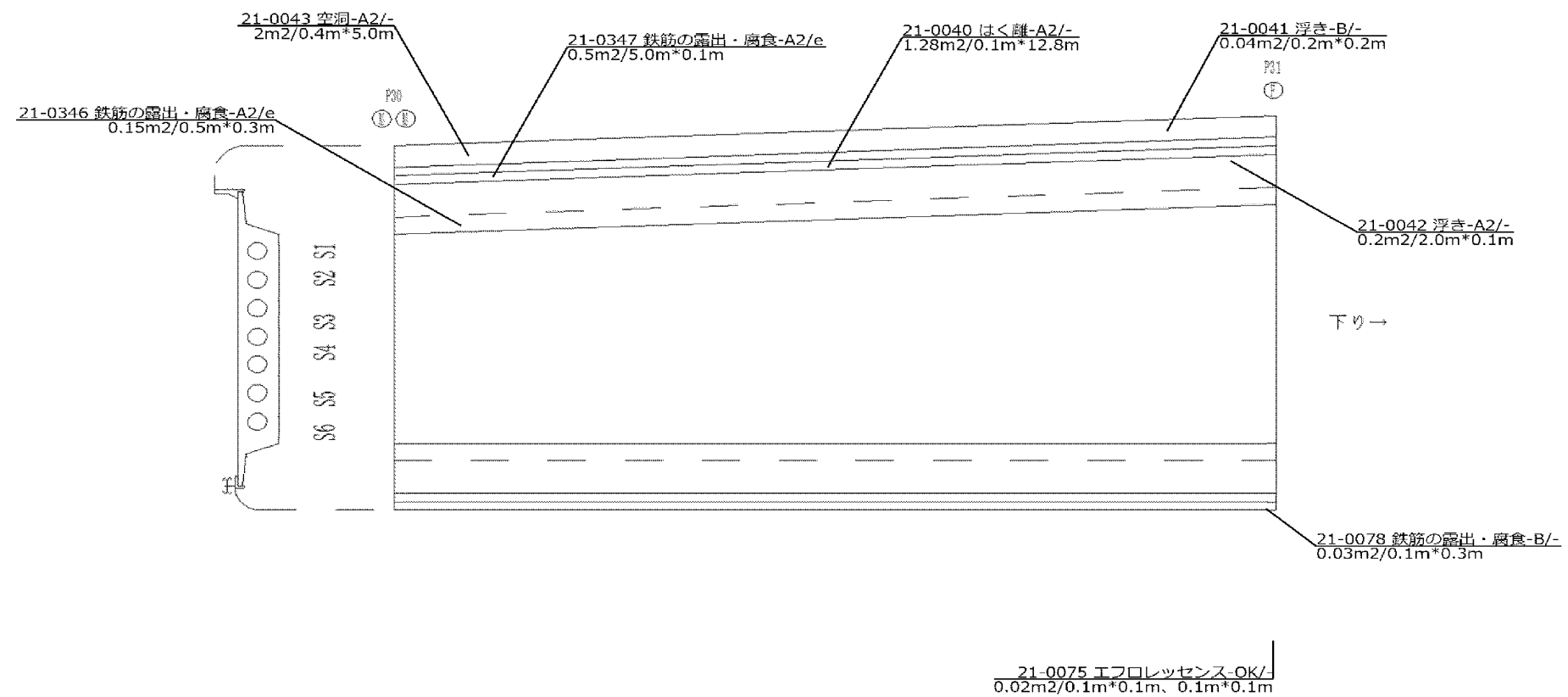


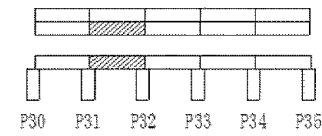


下花輪高架橋 P30～P31（下り）（1/19）

径間長： L=17.800m（下り）

P30～P35：RC 5 径間連続中空床版橋（L=86.180）

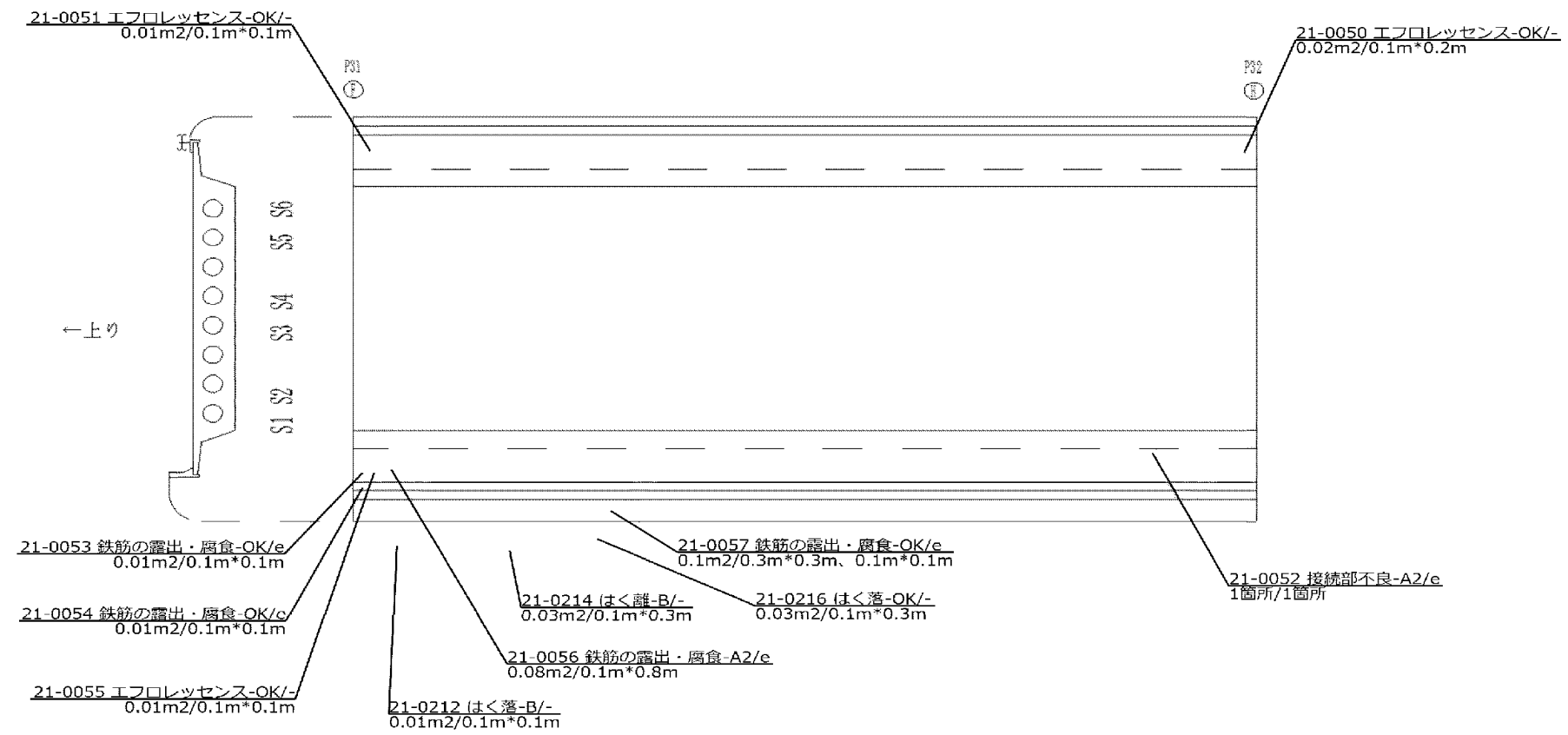


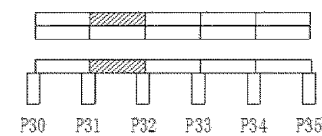


下花輪高架橋 P31～P32（上り）（2/19）

径間長： L=17.000m（上り）

P30～P35：RC 5径間連続中空床版橋（L=86.180）

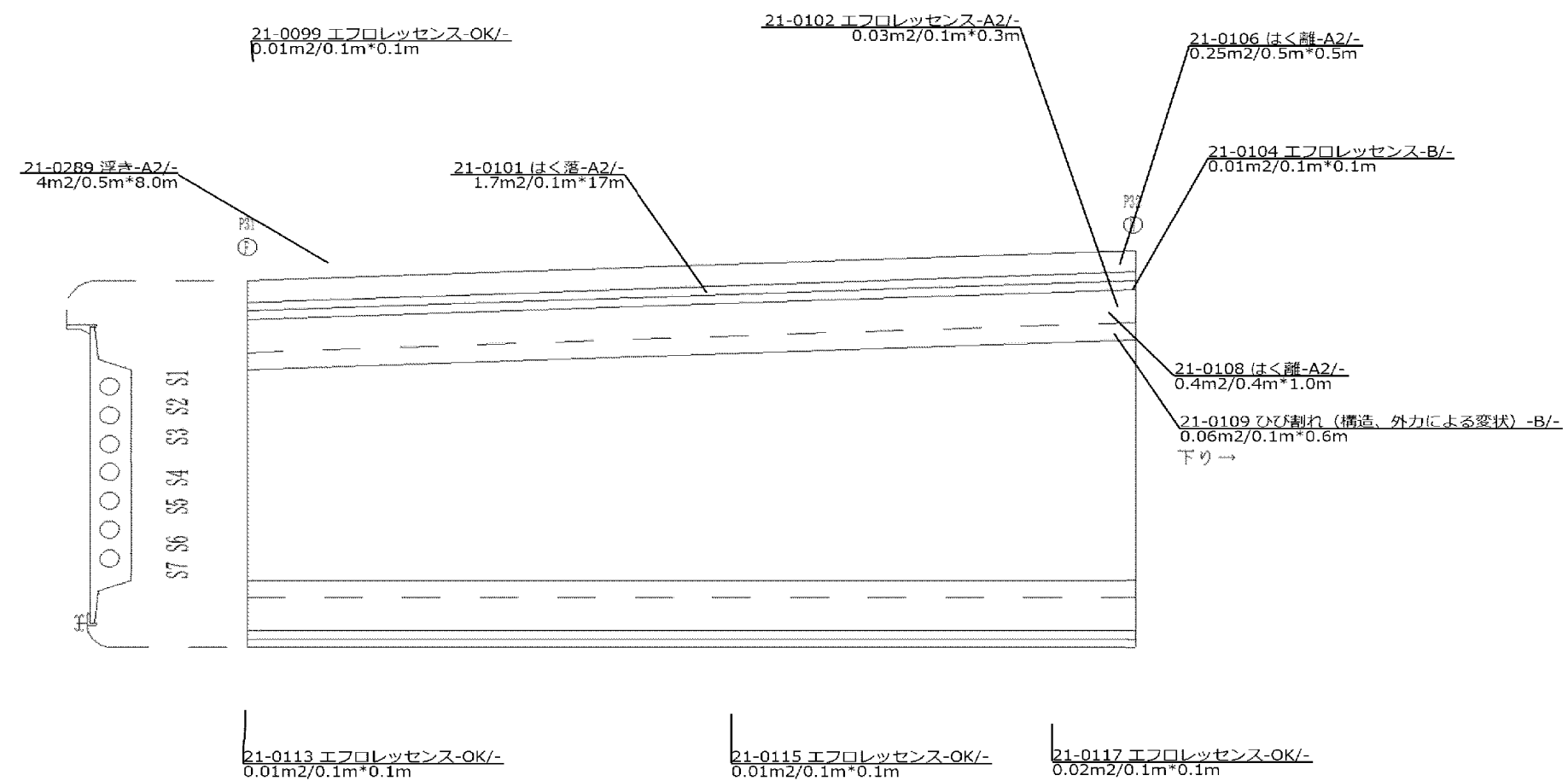


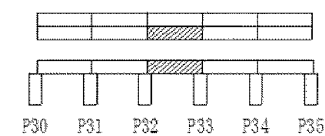


下花輪高架橋 P31～P32（下り）（2/19）

径間長： L=17.000m（下り）

P30～P35：RC 5 径間連続中空床版橋（L=86.180）

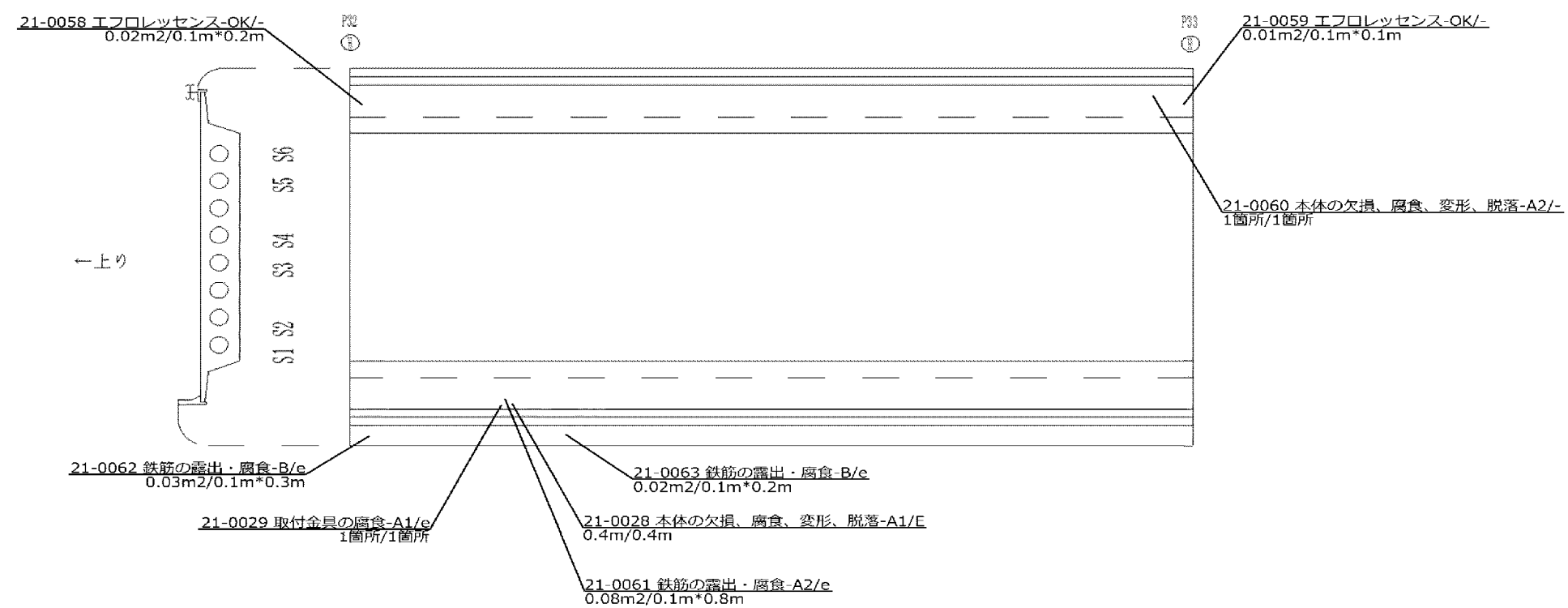


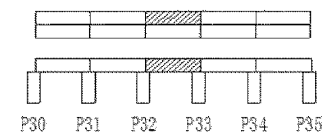


下花輪高架橋 P32～P33（上り）（3/19）

径間長： L=17.000m（上り）

P30～P35：RC 5 径間連続中空床版橋（L=86.180）

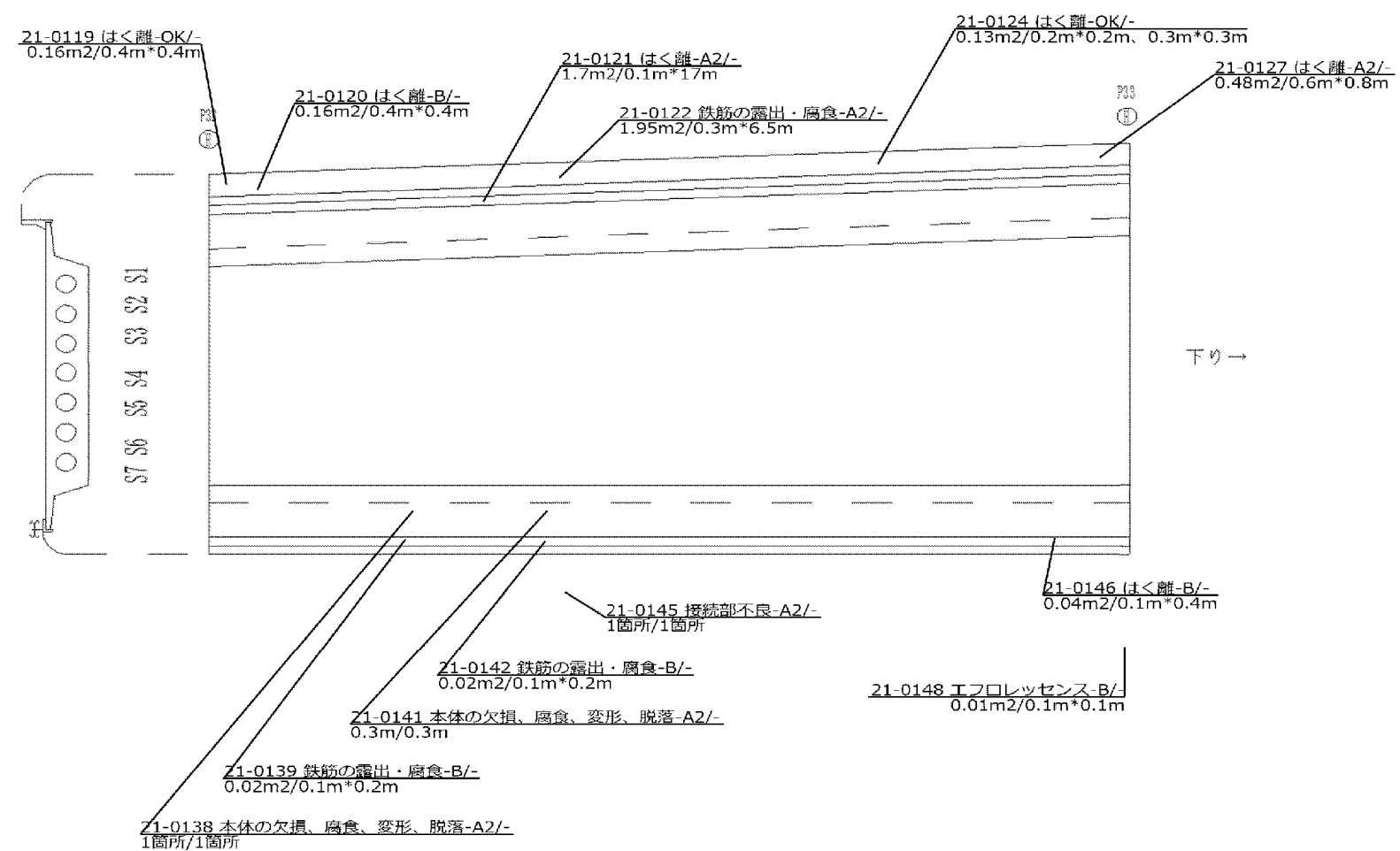


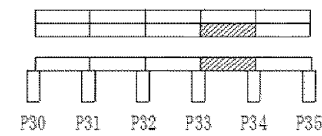


下花輪高架橋 P32～P33（下り）（3/19）

径間長： L=17.000m（下り）

P30～P35：RC 5 径間連続中空床版橋 (L=86.180)

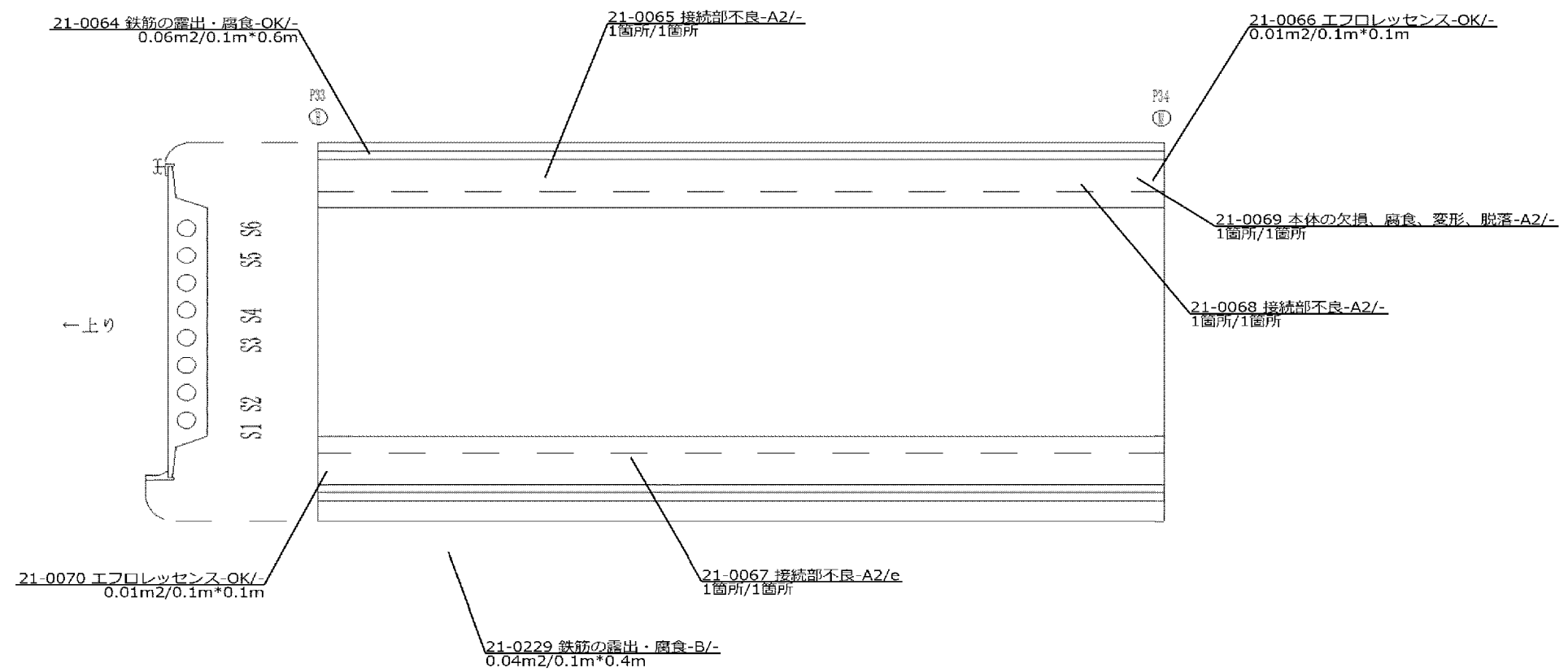




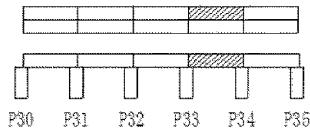
下花輪高架橋 P33～P34（上り）（4/19）

径間長： L=17.000m（上り）

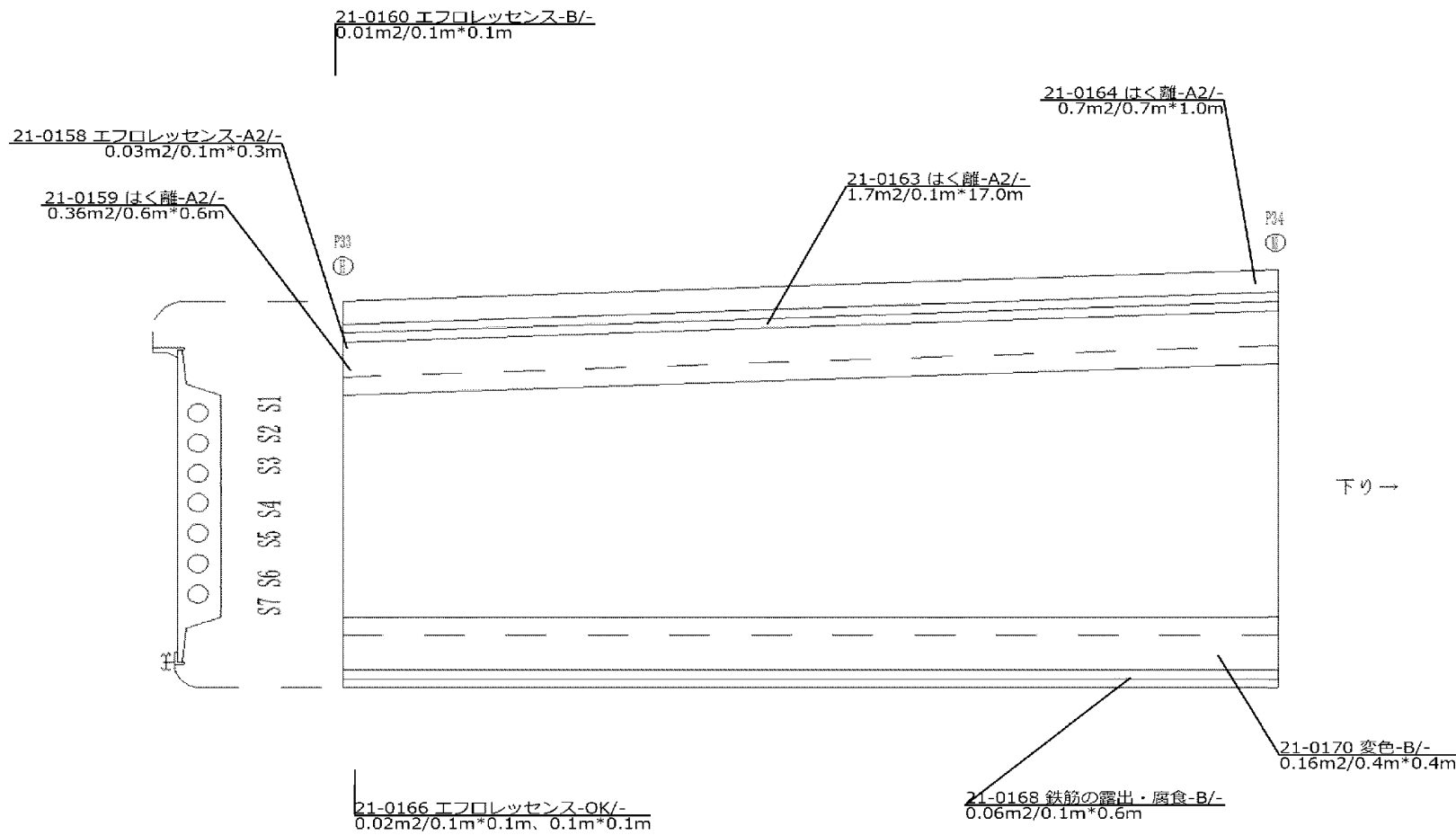
P30～P35：RC 5 径間連続中空床版橋（L=86.180）

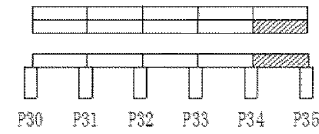


下花輪高架橋 P33～P34（下り）（4/19）



径間長： L=17.000m（下り）
P30～P35：RC 5 径間連続中空床版橋 (L=86.180)

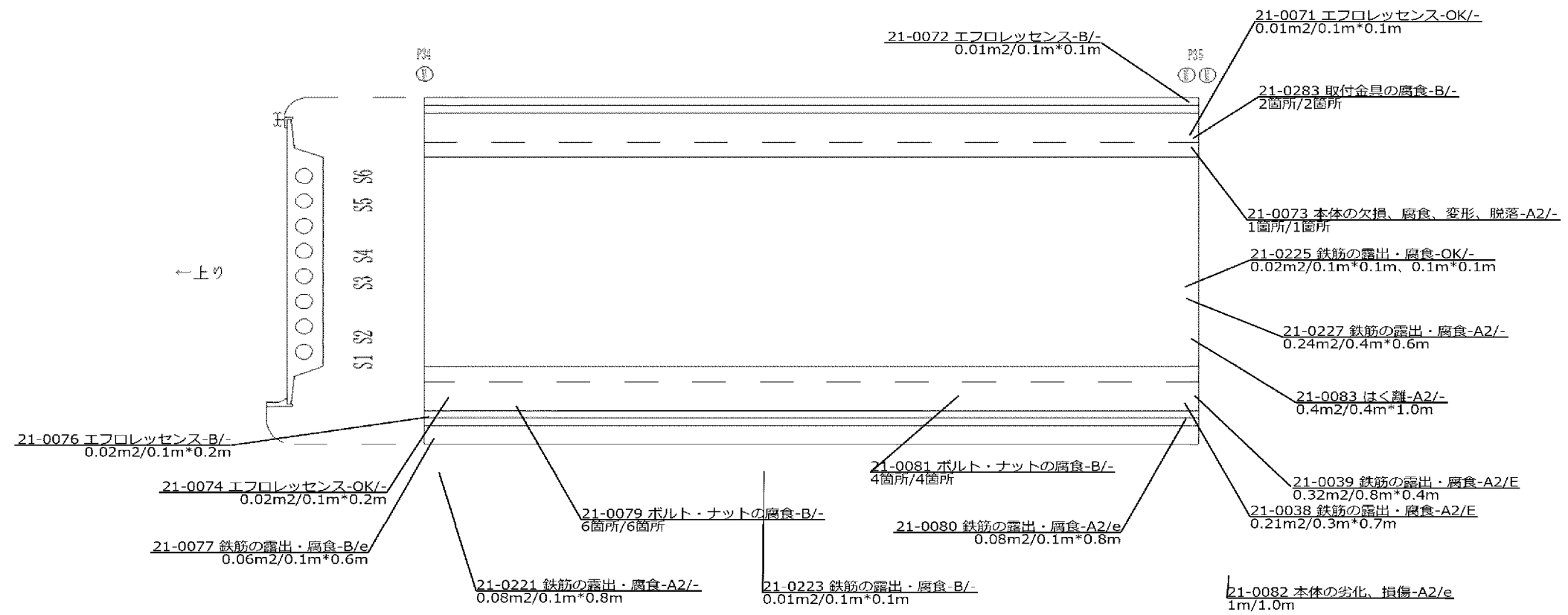


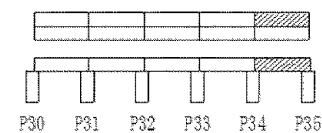


下花輪高架橋 P34～P35（上り）（5/19）

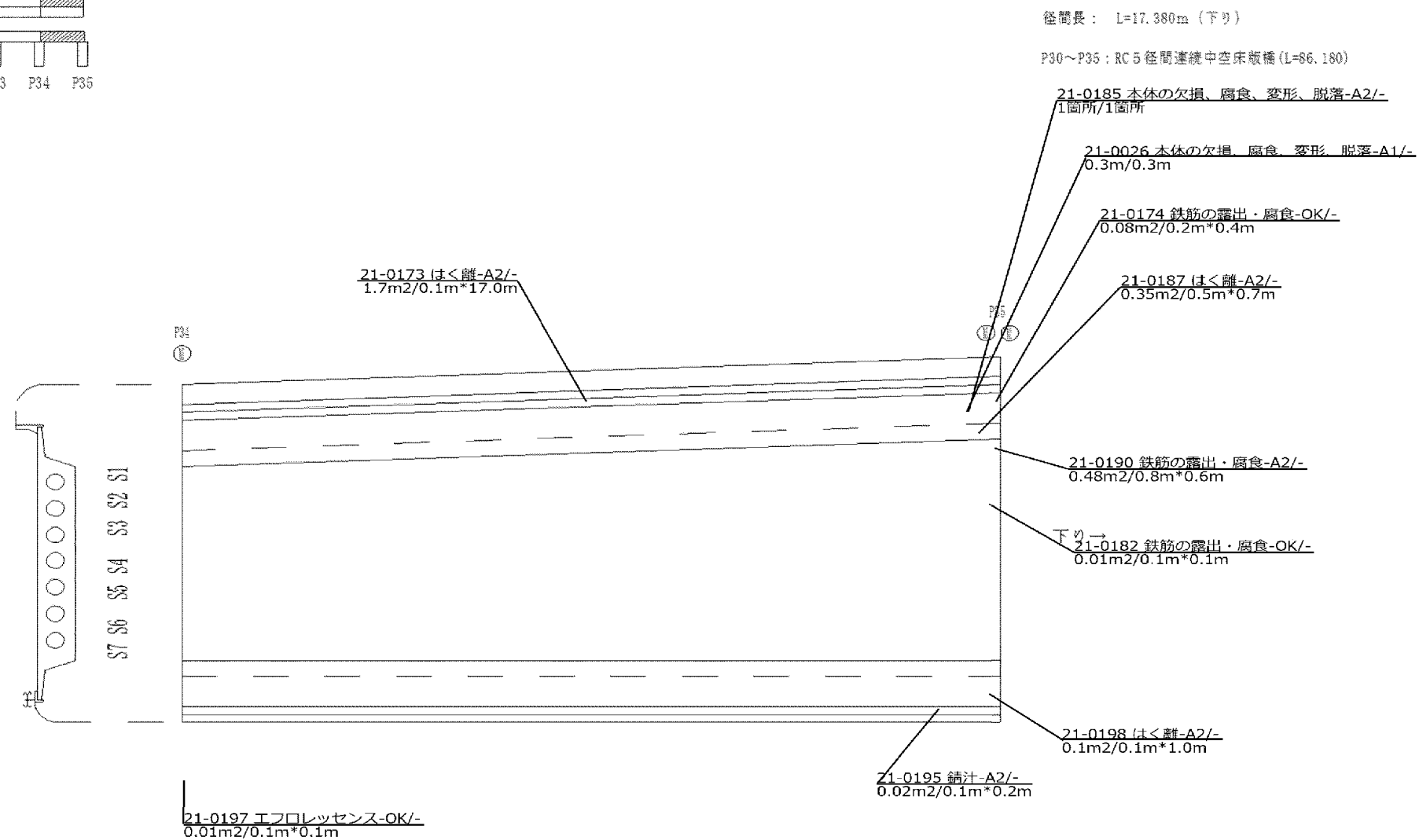
径間長： L=17.380m（上り）

P30～P35：RC 5径間連続中空床版橋（L=86.180）



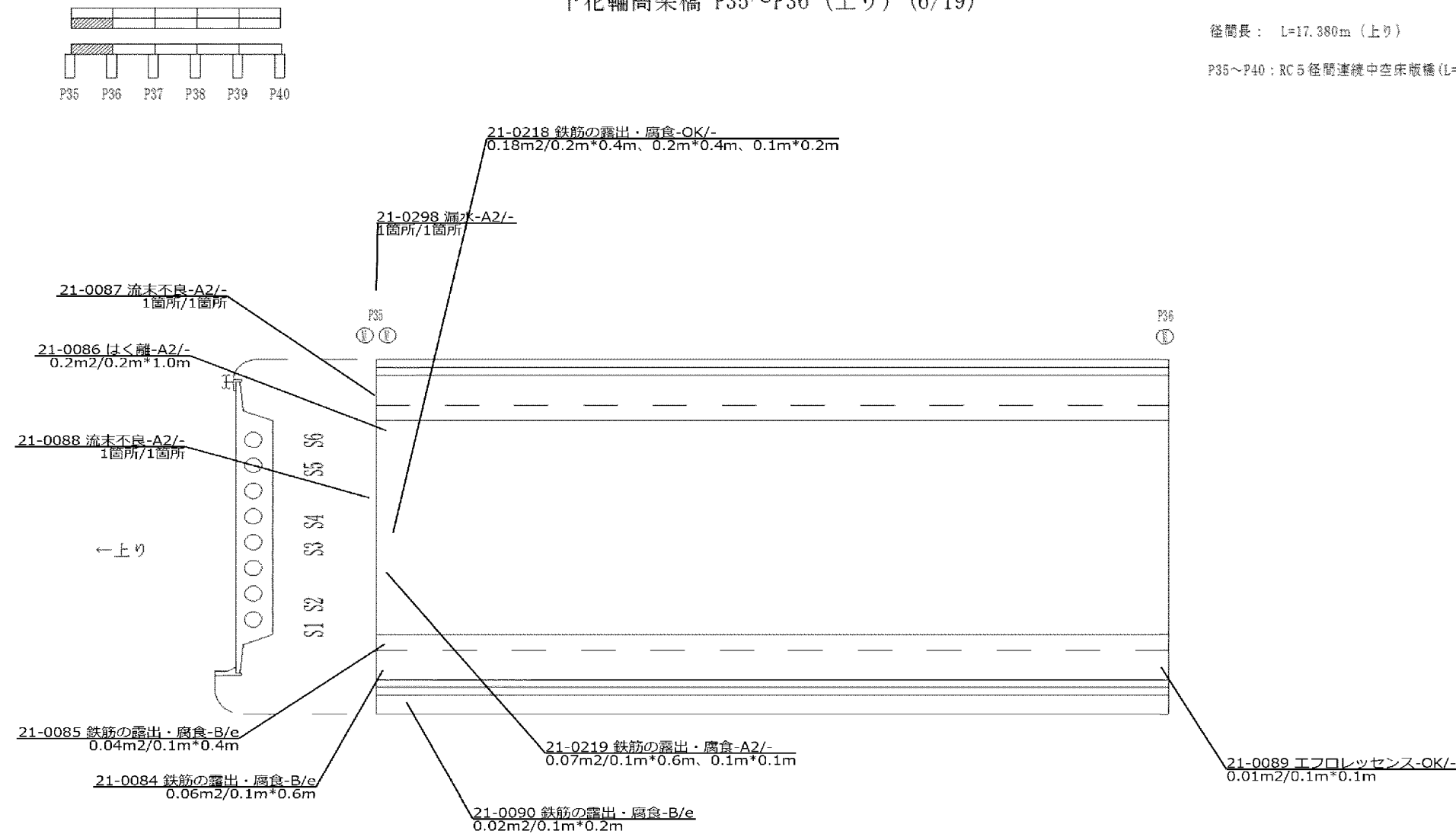


下花輪高架橋 P34～P35（下り）（5/19）

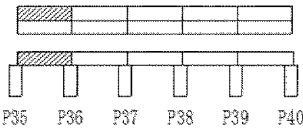


下花輪高架橋 P35～P36（上り）（6/19）

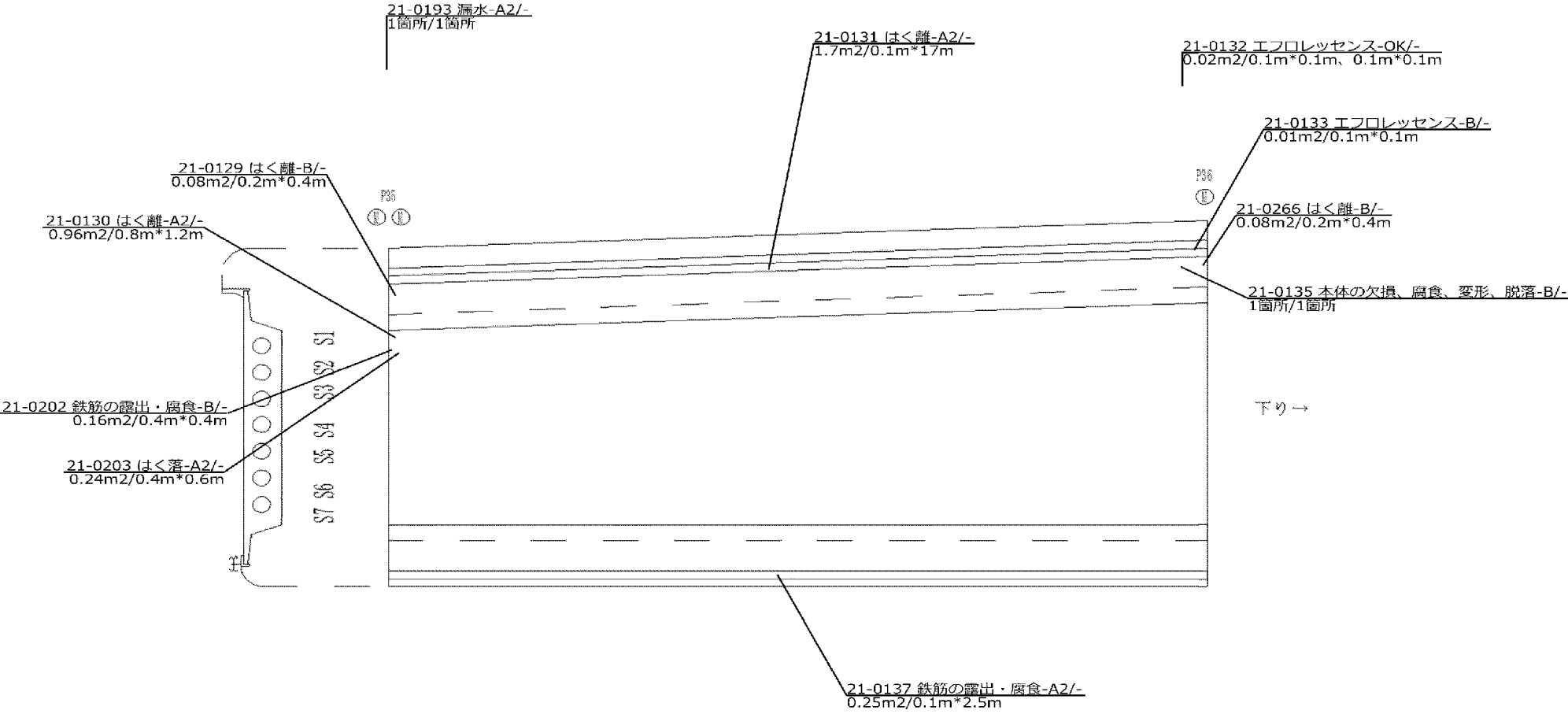
径間長： L=17.380m（上り）
P35～P40：RC 5 径間連続中空床版橋（L=85.760）

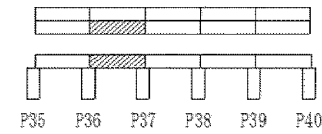


下花輪高架橋 P35～P36（下り）（6/19）



径間長： L=17.380m（下り）
P35～P40：RC 5 径間連続中空床版橋（L=85.760）

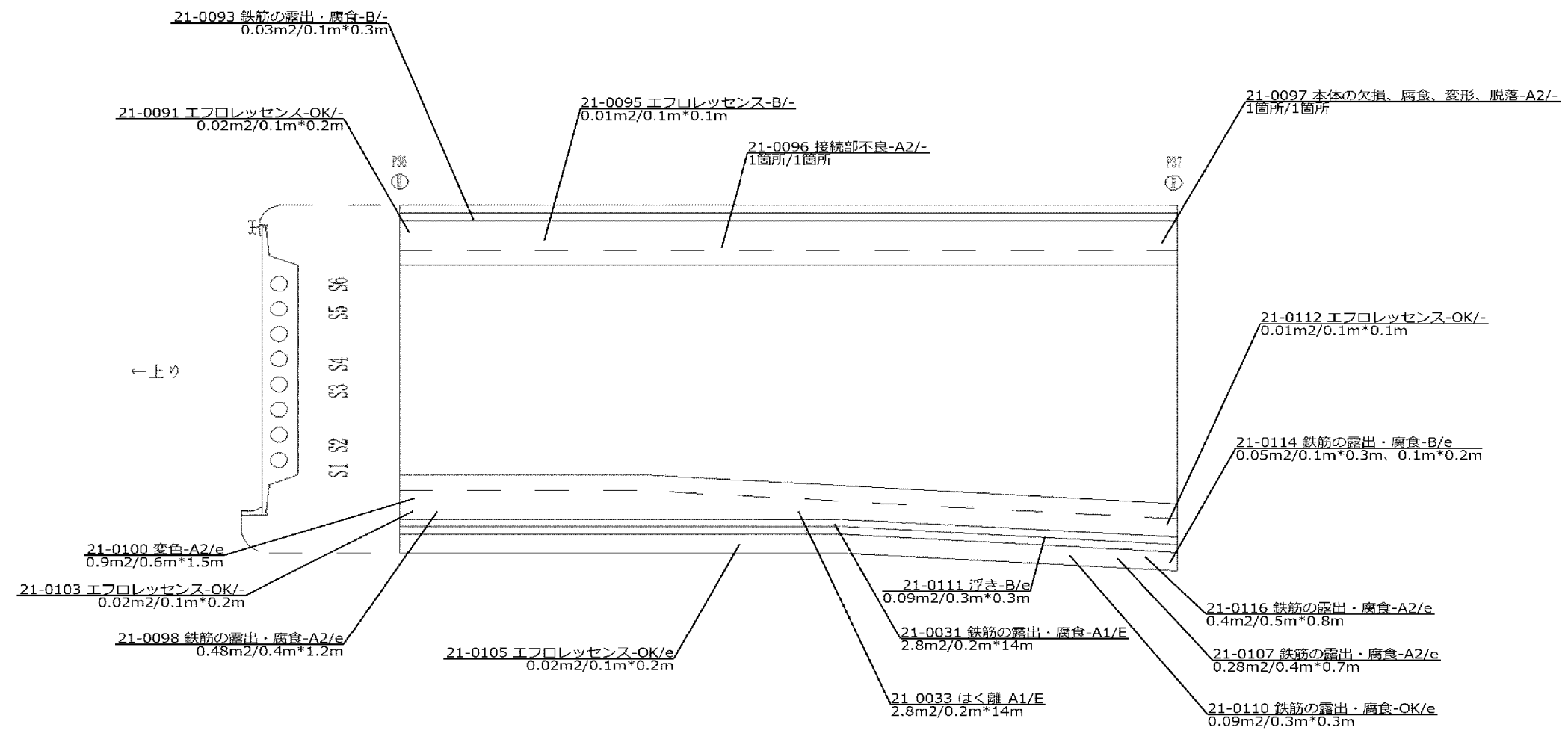


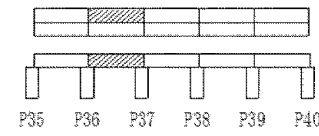


下花輪高架橋 P36～P37（上り）（7/19）

径間長： L=17.000m（上り）

P35～P40：RC 5径間連続中空床版橋（L=85.760）





下花輪高架橋 P36～P37（下り）（7/19）

径間長： L=17.000m（下り）
P35～P40：RC 5 径間連続中空床版橋（L=85.760）

